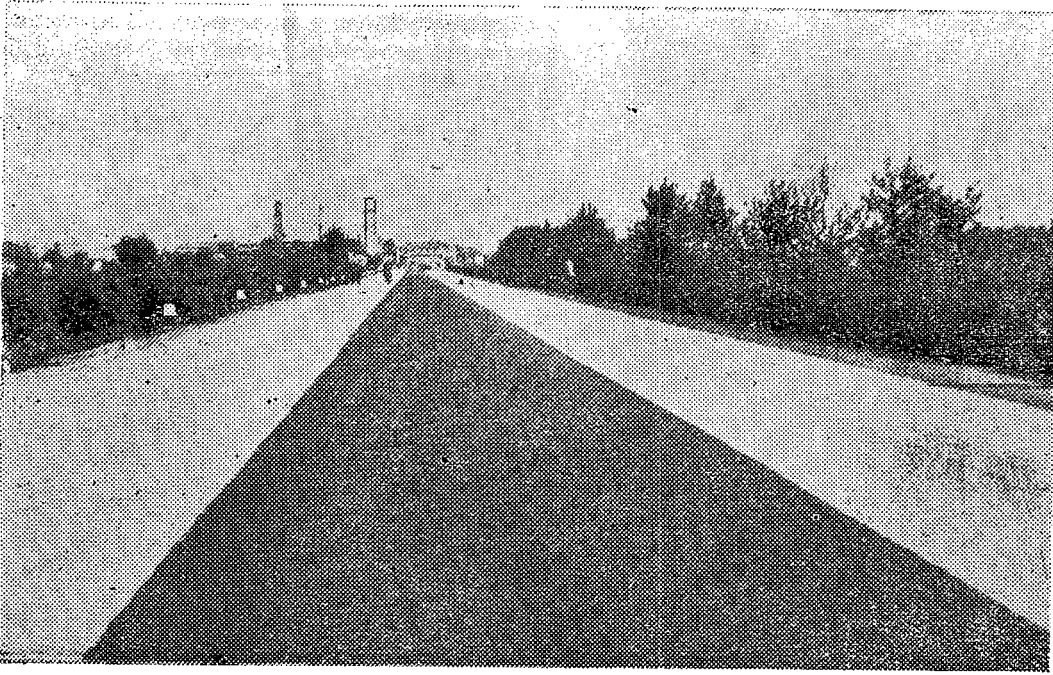




İtalya'da tecrübe olarak yapılan renkli yollardan

## Renkli Yollar

Yazan :  
**METE ORER**  
Y. Müh.

Bütün mühim yollarda, gerek yol şeritlerini ayırmak, gerek bazı ahvalde lüzumlu olan işaretleme için, yol işaretleri kullanılmaktadır. Böylece, yolda karşılaşılmaması muhtemel olan tehlikeler en tabii bir usulle yolu kullananlara önceden bildirilmektedir.

Fakat bu işaretler, yol üzerindeki yazılar hariç, şoförün sol tarafında, görüş sahasının sınırında bulunmakta olup gözleri ile gideceği istikameti takip etmekte olan şoförlerin bunları görebilmesi, ancak nazarlarını esas istikametten çevirmeleriyle mümkün olmaktadır.

Bunun yerine İTALYA'da tecrübe mahiyetinde renkli yollar inşa edilmiştir. (SS. No. 9 VIA EMILIA). Böylece resimden de anlaşılacağı gibi, kaplama, renk farkları ile şeritlere bölünmüş olmaktadır.

Üç şeritli yollarda, yolun orta şeridi normal olarak inşa edilmekte, diğer iki şerit ise tamamiyle beyaz agregaya kullanılarak yapılmaktadır. Yol trafiğe açıldıktan sonra, ekseriya beyaz kalker olan agregayı kaplamış olan ince bitüm tabakası kalkmakta, yol beyaz olarak

gözükmektedir. Böylece normal olarak takip edilmesi icabeden şerit, koyu renkte olan ve sadece duble etmek için kullanılması gereken orta şeritten mükemmelen ayrılmaktadır. Bu usul halen bisiklet pistleri için de tatbik edilmektedir.

Bu metodun mazuru ise, umumiyetle kalker olan agreganın, adi agregaya nazaran biraz daha güç temin edilmekte olması ve ayrıca trafik altında zamanla kayganlaşmasıdır.

Kullanılma bakımından şunları söyleyebiliriz:

Renkli yollar "gece trafiği" bakımından da kontrol edilmelidir. Zira koyu renkteki şerit, ışıkları yansıtan beyaz renkli olanın aksine ışıkları massedeceğinden gündüz ışığı altında böyle bir satha bakan gözler için daha rahattır. Buna mukabil beyaz şeritler daha kolayca görülebileceğinden gece daha avantajlıdır. Buradan, açık renkli yolların gündüz can sıkıcı, gece ise çok faydalı olduğu anlaşılır.

Diğer taraftan yolun hem gece ve hem gündüz en emin bir tarzda hizmet etmesi tabiidir. Böylece ortalama bir sonuca gitme mecburiyeti ortaya çıkmış oluyor. Yolun renginin açılması hususi agregaya ile temin edildiğinden koyu renkli adi agregaya ile özel bir karışım yapılarak ortalama bir renk elde edilebilir.