

XI. Beynelmîl Yol Kongresi

RIO DE JANEIRO, 21 - 28 EYLÜL 1959

Derleme ve tercüme :

Naci YURTLUK

Y. Müh.

21 ilâ 28 Eylül 1959 tarihleri arasında Rio De Janeiro'da toplanan XI. ci Beynelmîl Yol Kongresi aynı zamanda "Beynelmîl Daimî Yol Kongreleri Birliği" nin ellinci kuruluş yıldönümünün kutlanmasına da vesile teşkil etmiştir.

Kongre, esasında aynı tarihe tesadüf ettirilen "Yol Makinaları Sergisi" münasebetiyle Brezilya Cumhurbaşkanı Juscelino KUBİTSHEK OLİVERA'nın verdiği bir nutuk ile açılmıştır. Bu nutuk, bütün ile, milletlerin ekonomilerinin gelişmesinde, insanların sosyal terakkisinde ve birbirlerine yaklaştırılmasında Yol'un oynadığı büyük rolün bir medhiyesi olmuştur.

Cumhurbaşkanı bu arada Belem - Brasília yolunun meydana getirilmesine atfettiği ehemmiyeti bilhassa belirtmiştir. Porto Alegre'ye kadar uzunluğu, Lizbon - Moskova arasındaki mesafenin muadili olacak olan bu yol, Brezilyanın kuzeyini güneyine bağlayacaktır.

Birçok memleketlerin buna mümasil dâvalar karşısında bulunması ve buna mukabil, müttekâmil fakat daimî bir artış kaydeden otomobil trafiğine cevap verecek şekilde tedviri gereken bir şebekeye sahip bulunan diğer bazı memleketlerin karşılaştıkları meseleler, ve bütün evvelki kongrelere nazaran iştirak nisbetinin fazlalığı, XI. ci Yol Kongresinin ehemmiyetini tevsik edici mahiyettedir.

Gerçekten, Birliğe dahil olmayan ve yalnız "observatör" temsilciler gönderen memleketlerin dışında, elli iki Devlet takriben bine yakın delege ile temsil edilmekteydiler. Beynelmîl Yol Federasyonu (I.R.F.) ve Pan - Amerikan Birliği dahi "observatör" temsilciler göndermiş bulunuyordu.

Kongrenin teknik veçhesine gelince: 1955 yılında İstanbul'da toplanmış olan Kongreden bu yana, fikirler ve teknikler sîratle gelişmiş olduğundan, noktai nazarların mukayesesini mümkün kılacak ve dolayısıyla muayyen bazı neticelerin elde edilmesini sağlayacak beynelmîl bir "karşılaşma" lüzumlu idi.

Rio Kongresi yol mühendislerinin ve yol faaliyetlerinden mes'ul makamların ve servislerin uğraşmakta oldukları ananevî yapım ve bakım problemleri yanında, karayolu trafiğinin doğurduğu meselelerle rantabilite ve finansman etüdlerinin günden güne artan bir ehemmiyet kazanmakta olduğunu teyit etmiştir. Kongre bu iki fikrin ışığı altında, az gelişmiş veya gelişme halinde olan memleketlerde, vüs'at kazanan ekonomik faaliyetlerin ihtiyaçlarına cevap verecek bir yol şebekesinin

meydana getirilmesi ile ilgili proglemleri hususî bir dikkatle tetkik etmiştir. XI. ci Beynelmîl Yol Kongresinin Brezilya gibi tam inkişaf halinde olan ve birkaç seneden beri devâsa bir yol şebekesi meydana getirme gayreti içinde bulunan bir memlekette toplanmış olması keyfiyeti, bu problemlerin uyandırdığı alâkayı bir kat daha tebarüz ettirmiştir.

X. cu İstanbul Kongresine 19 muhtelif memleketi temsil eden teknisyenler tarafından 73 adet rapor takdim edilmişti. XI. ci Rio De Janeiro Kongresi ise 26 memleket tarafından takdim edilen 98 adet raporu tetkik etmiştir. Takdim edilen rapor ve kongreye bilfiil iştirak eden memleket sayısının bir evvelki kongreye nazaran takriben üçte bir nisbetinde bir artış kaydetmiş olması keyfiyeti, ele alınan meselelerin aktüalitesi ni ve Yol Kongreleri Daimî Beynelmîl Birliği'nin faaliyetlerinin bir teminatını teşkil etmektedir.

Takdim edilen bu raporlarda mündemîc umumî temayüllerin istihracını hedef tutan ve Kongrenin netice ve kararlarına sunulan umumî raporlar aşağıdaki hey'et tarafından hazırlanmıştır:

M.M. Antonio José Da Costa Nunes (1. ci Sual)
Galilou Anténor De Araujo (2. ci Sual)
Carlos Soares Pereira (3. cü Sual)
Joao Maggioli Dantas (4. cü Sual)
Luiz Ribeiro Soares (5. ci Sual)
José Batista Pereira (6. cı Sual) *

Bu raporlar üzerinde çalışma toplantılarında uzun boylu görüşülmüş ve münakaşa edilmiştir. Çalışma toplantıları aynı zamanda ihtisas komitelerinin çalışmalarını hasredecekleri mevzuların tekemmülünü de mümkün kılmıştır.

Bu mevzular: Malzeme deneyleri, Hava alanı Pistleri, Düşük maliyetli yollar, Yolların emniyet bakımından karakteristikleri, Karayolu tünelleri, Terimler olarak tesbit edildiler.

Kongrede aşağıda zikredilen mevzular ele alınmıştır.

KISIM I

YOLLARIN VE HAVA ALANI PİSTLERİNİN KARAKTERİSTİKLERİ İNŞASI VE BAKIMI.

Birinci Sual

A. Alttemel ve temel tabakaları.
B. Genel.

* Kongrenin devamı müddetince rahatsız bulunan M. José Batista Pereira'ya M. Armando Godoy Filho vekâlet etmiştir.

İkinci Sual

- A. Esnek yol ve pistlerin satih tabakaları (Kaplama-
maları).
B. Beton daller (Rijit yol ve pistleri).
Üçüncü Sual

Şehir içi yolları.

Dördüncü Sual

Düşük maliyetli yollar.

KISIM II

YOLUN TRAFİKLE OLAN MÜNASEBETİ. İDARE
VE FİNANSMAN.

Beşinci Sual

- A. Trafik ihtiyaçlarının fonksiyonu olarak yol.
B. Trafik ihtiyaçlarının fonksiyonu olarak şehir
içi yolları.

Altıncı Sual

- A. Yol işlerinin finansman ve rantabilitesi. Genel.
B. Şehir içi yolları.
Gelecek yazımızda yukarıda zikredilen muhtelif
mevzularda Kongre tarafından alınmış bulunan karar-
lar bahis konusu edilecektir.

5. Beynelmîlel Zemin Mekaniği ve Temel İnşaat Mühendisliği Konferansı

5. Beynelmîlel Zemin Mekaniği ve Temel İnşaat
Mühendisliği Konferansı Paris'te yapılacaktır.

Bundan evvelkiler Cambridge (Massachusetts), Rot-
terdam, Zürich, Londra'da yapılmıştır.

Konferansa Beynelmîlel Cemiyetin âzalarından
başka istifade etmek isteyen herkes iştirâk edebilmekte-
dir.

Konferans 17 Temmuz 1961 de açılacak ve 22 Tem-
muz 1961 de kapanacaktır. Konferansta resmî lisan
İngilizce ve Fransızcadır.

Konferans esnasında Fransa'nın içinde muhtelif
geziler tertiplenmiştir.

Yapılacak komünikasyonlar mevzu itibariyle 6
teknik bölüme tasnif edilmiştir:

1. — Zeminin özellikleri ve bunların ölçülmesi
2. — Arazide ölçme tekniği ve nümune alma,
3. — Yapı temelleri,

3 A — Umumi mevzular ve kazıktan gayri
temeller

3 B — Kazık inşaatı ve kazık temeller

4. — Yollar, pistler ve demiryolu,
5. — Yapılar üzerinde toprak tazyiki ve tüneller,
6. — Toprak barajlar, şevler ve açıkta yarmalar,
7. — Yukarıdaki tasnifin dışında kalan mevzular.

Ancak teorik ve pratik olarak zemin mekaniğinin
ilerlemesine yarıyacak olan komünikasyonlar kabul
edilmektedir. Komünikasyonlar evvelâ müellifin mem-
leketindeki Millî Cemiyete tevdi edilmelidir ve her biri
2500 kelimelik olmalıdır.

Komünikasyonlar en geç 1 Ağustos 1960 tarihine
kadar Organizasyon Komitesinin eline geçmiş olmalı-
dır.

Türkiye Mühendislik Haberleri'nin 34. sayısında
Y. Müh. Vahit Kumbasar tarafından Londra'da yapı-
lan umumî konferansa ait malûmat verilmiştir.

TÜRKİYE MÜHENDİSLİK HABERLERİ

İNŞAAT VE MÜHENDİSLİK MEVZUUNDA
TEKNİK MAKALE, HABER VE İŞ İLANLARI
İLE SİZLERİ TATMİN EDEBİLECEK VE
İHTİYAÇLARINIZA CEVAP VEREBİLECEK
M E C M U A D İ R

Atatürk Bulvarı Ökmen Apt. No. 162/10 Akara - Yenışehir Tel: 21369