

AÇILİŞ KONUŞMALARİ

CEMAL GÖKÇE

İMO İstanbul Şube Başkanı

Prof. Dr. YALÇIN YÜKSEL

Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi Dekanı

CEMAL GÖKÇE (İMO İstanbul Şube Başkanı)-



Sayın Konuklar, Sayın Basın Mensupları; hoş geldiniz. İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak bugün düzenlediğimiz etkinlik, bir ay içerisinde düzenlediğimiz ve birbirini tamamlayan etkinliklerin üçüncüsü. Bunlardan birisi, 23-24-25 Mayıs tarihlerinde yapmış olduğumuz **6. Ulaştırma Kongresi**. İkincisi, 9-10 Haziran tarihlerinde düzenlemiş olduğumuz **3. İstanbul ve Deprem Sempozyumu**. Üçüncü olarak da bugün burada hep birlikte çalışmalarda bulunacağımız İstanbul Ulaşımı ve Marmaray Projesi. Görüldüğü gibi, bu 3 proje de, 3 çalışma da bir yanıyla birbirini yakından ilgilendiren çalışmalar. Biz konunun önemi nedeniyle bugün Marmaray Projesi'ni de gündeme getirdik.

Biliyorsunuz, kamuoyunda bazı çevreler, Marmaray Projesi'nin gerek teknik çerçevede yapıma şeklini, gerek geçmiş olduğu güzergâhı, gerekse deprem riski karşısındaki durumunu tartışıyorlar. Ayrıca İstanbul'un ulaşımına etkisi nedeniyle Marmaray Projesi'nin yıllardan bu yana bizler tarafından önemli ölçüde tartışılmış olduğunu da biliyorsunuz. Biz, Marmaray Projesi'ni İnşaat Mühendisleri Odası olarak, bir meslek grubu olarak uzun yıllardan bu yana önemseyen bir meslek kesiminin insanlarıyız. Marmaray Projesi, yeni bir konu değil, ülkemizin ve İstanbul'un yaklaşık 150 yıllık bir projesi. Marmaray Projesi 1860'lı yıllarda gündeme gelmiş, yani İstanbul'un iki yakasını tüple birbirlerine bağlama çalışması, yaklaşık 1860'lı yıllarda gündeme gelmiş. Eğer hafızam beni yanıltmıyorsa, kendisi küçük, ama önemi büyük olan, dünyada metro sisteminin kavranmasında, metro ve demiryolu ilişkisi çerçevesinde bugün hâlâ kullanılan Tünel'deki inşaatı 1874'lü yıllarda yapmışız. Ancak üzülererek söylemek gerekir ki, 1950 yılına kadar ülkemizin ulaştırma politikasındaki temel halka demiryoluna dayalı olmasına rağmen, 1950 yılından sonra eksen değişmiş, ana halka karayolu üzerine oturtulmuştur. Böyle olduğu içindir ki, İstanbul'da en ufak bir yağmur ve kar yağma durumunda, başka ülkelerde zevkle izlenen, kartopu oynanan, dışarıya çıkılan, açık havada koşturulan bir kar yağışı, bizde ciddi problemler yaratıyor, yaşam kalitemizi düşürüyor, ulaşım kalitemizi düşürüyor. Bu noktada, İstanbul'un

ana ulaşım ekseninin mutlaka bir demiryoluna dayalı olması gerektiğini düşünüyorum. Bu noktada, bugünlerde 3'üncü köprü de tartışılıyor, hep birlikte izlediğimiz gibi. Köprüler zincirinin artık İstanbul'un ulaşımını çözemeyeceği, İstanbul'un ulaşımına bir derman olamayacağı anlaşılmış olması nedeniyle, bu tüp tünel projesini biz son derece önemsiyoruz.

Bir oran vermek istiyorum: Genel çerçevede İstanbul ulaşımı içerisinde Boğaz geçişinin payının yüzde 11 olduğunu bilmek gerekir. Bu noktada, köprülerle insanları değil, motorlu taşıtları taşıyoruz. İşte Marmaray Projesi'nin önemi de burada gündeme geliyor. Marmaray Projesi, İstanbul'un metrosunu tamamlayacaktır. Marmaray Projesi, hızlı demiryolunu, sadece İstanbul-Ankara arasında değil, Avrupa'dan gelip bu tüp tünel kanalıyla Anadolu'ya, oradan da Orta Asya'ya geçecek hızlı demiryolu projesini gündeme getirmiştir ve bundan sonra metropol nitelikli başka kentlerimizde de çağdaş ulaşım sistemlerinin kurulmasına neden olacaktır. İşte bu çerçevede biz bu etkinliği düzenledik. Ulaştırma Bakanlığımızın bölge temsilcilerinin katkılarıyla -onlar da aramızda Yıldız Teknik Üniversitesi'nin Sayın Dekanı Yalçın Yüksel'de aramızda, onlar da bize destek verdiler- bugün burada bilimsel bir çalışma yapacağız.

Ben çok fazla uzatmadan, emeği geçen, bildiri sunacak, tartışmalara katılacak olan siz değerli meslektaşlarıma, arkadaşlarıma, konuklarıma hoş geldiniz diyorum ve saygılar sunuyorum.

Prof. Dr. YALÇIN YÜKSEL
(Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi Dekanı)-



Değerli katılımcılar; hoş geldiniz.

Öncelikle bu “İstanbul Ulaşımı ve Marmaray Projesi” adındaki bilgilendirme toplantısına destek veren İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Başkanlığı’na, Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü’ne, bu projeyi sürdüren müteahhit ve müşavir firmalara ve İstanbul Belediyesi ile üniversitelerimizden bu toplantıya değerli katkıları olan öğretim üyesi arkadaşlarımıza çok teşekkür ediyorum.

Bildiğiniz gibi, İstanbul Marmaray Projesi, Avrupa Yakası’nda 19.6 kilometre, Asya Yakası’nda da 43.4 kilometre olmak üzere, toplam 76.3 kilometre uzunluğunda, dünyanın en büyük projelerinden biridir.

Bu projenin en ilginç kısımlarından biri ise, dünyada uygulanmakta olan ve Türkiye’de de ilk defa uygulanacak olan batırma tüp projesidir. Bu batırma tüp projesi, yaklaşık 1.387 kilometre uzunluğunda ve dünyanın en ilginç su yollarından birine inşa edilecektir ki, bu İstanbul Boğazı’dır. Biliyorsunuz, İstanbul Boğazı, iki tabakalı akımıyla dünyanın en ilginç su yollarından birisi gerçekten.

Ben sözümü çok fazla uzatmak istemiyorum; çünkü bugün gerçekten bu Marmaray Projesi’yle ilgili katılımcıların değerli açıklamalarını hep birlikte dinleyeceğiz. O yüzden siz konuklarıma hoş geldiniz diyorum, tekrar teşekkür ediyorum.

İyi günler diliyorum.

