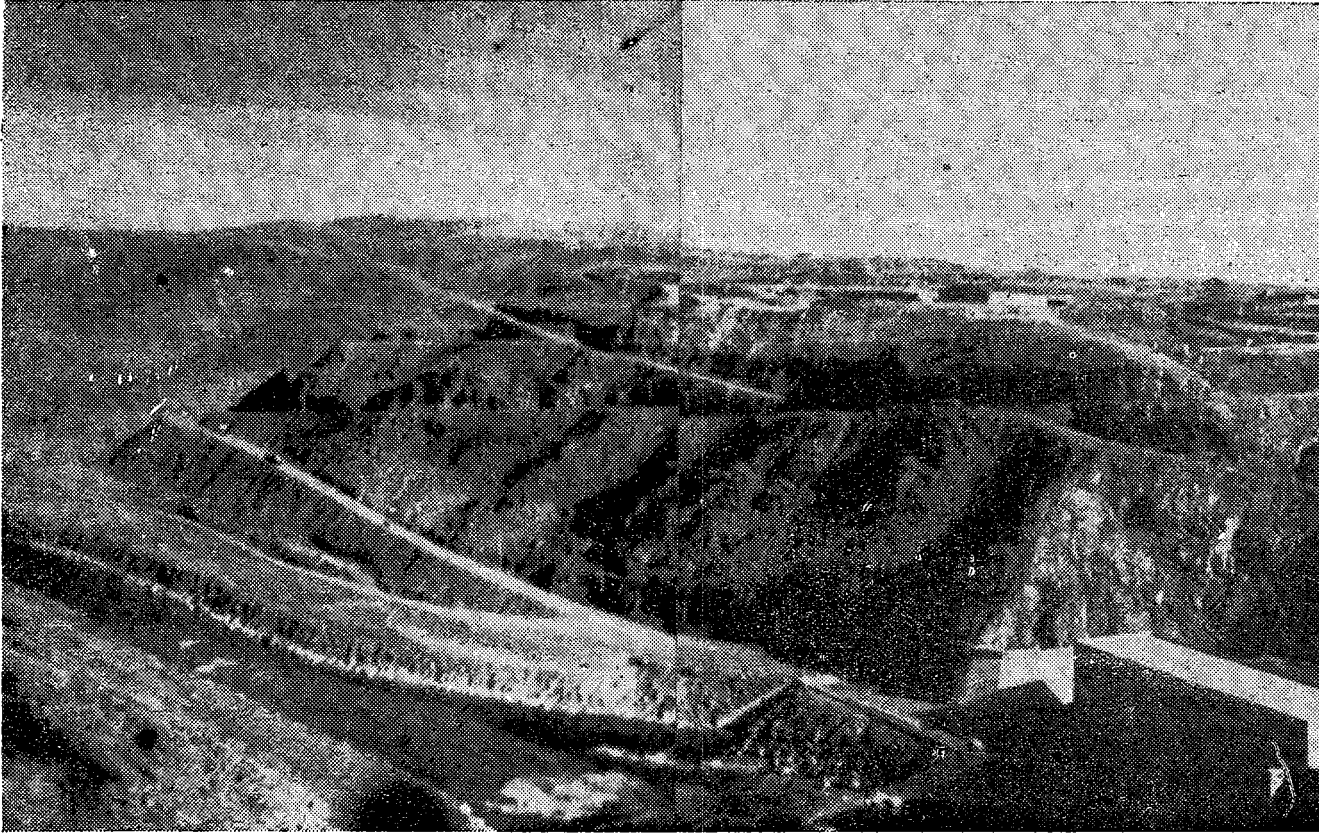




Hirfanlı Barajı ve Hidro - Elektrik Tesisleri

8 Ocak 1960 günü yapılan iki törenle Kesikköprü Barajı ve Hidroelektrik santrali tesislerinin temeli atılmış ve Türkiye'nin 18 inci Barajı Hirfanlı Barajı ve Hidro - elektrik tesisleri işletmeye açılmıştır.

Hirfanlı Barajı ve Hidro - elektrik santrali hakkında mufassal malûmatı okuyucularımıza sunuyoruz.

I. KIZILIRMAK HAVZASININ İNKİŞAFI :

A — KIZILIRMAK HAVZASI :

Kuzey-batı Anadolu elektrik şebekesini beslemek ve merkezi Anadolu'nun elektrikleştirilmesini sağlamak maksadı ile büyük enerji kaynaklarından biri olan aşağı Kızılırmak havzası ele alınmıştır. Yapılan tetkiklere göre Kızılırmak nehri üzerinde belli başlı Hirfanlı, Kesikköprü, Kapulukaya, Obruk ve Kargı baraj ve hidroelektrik tesislerinin inşası suretile yılda 1,5 milyar kilovat saatlik enerji elde etmek mümkün olacaktır. Hirfanlı Barajı ve hidroelektrik tesisleri aşağı Kızılırmak havzasının kilit tesisini teşkil etmekte olup başlıca şu faydaları sağlamaktadır :

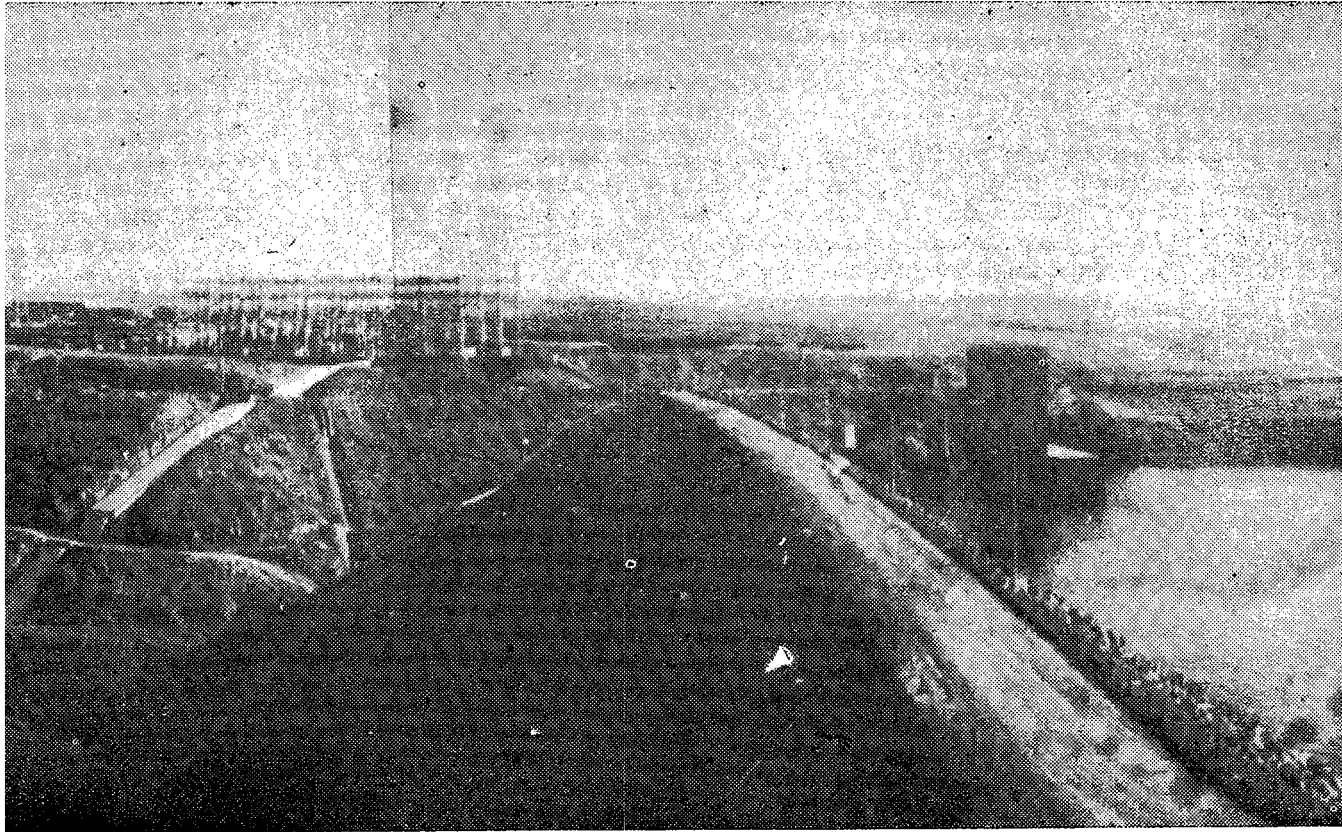
1. Kızılırmak akımlarını düzenlemek,

2. Nehrin taşıdığı rûsubatı kontrol altına almak,
3. Mansaptaki geniş ovaların sulanması için düzenli ve bol su temin etmek,
4. Kızılırmak feyezanlarını Kargı mevkiine kadar tamamen önlemek ve Karadeniz'e kadar da büyük çapta azaltmak suretile, tadil etmek,

5. Yılda 400 milyon kilovat saat enerji üretmek,
6. Kesikköprü, Kapulukaya, Obruk ve Kargı kademelerinin inşasını mümkün kılarak ve onlara düzenli ve bol su temin ederek Hirfanlı ile birlikte yılda 1,5 milyar kilovat saatlik enerji üretilmesini sağlamak,

7. Ankara, Kırkkale ve Kırşehir gibi yakın merkez ve şehirlerin mesire ve sayfiye ihtiyacını karşılamak.

Diğer tesisler daha ziyade elektrik enerjisi üretilmesine yarayacaktır. Bunlardan Kesikköprü Barajının inşası ele alınmış olup birkaç yıl içinde ikmal edilmiş olacaktır. Diğerlerinin etüdleri devam etmektedir. Bunların da yakın bir gelecekte teker teker inşasına geçilmesi beklenmektedir. Aşağı Kızılırmak havzasında kurulacak bu tesislerin başlıca karakteristikleri aşağıda gösterilmiştir :



Barajın Adı	Havzası Km'	Göl Hacmi Mil. m'	Tesis Kapa- sitesi 1000	Orta- lama Düşüm M	Yıllık Enerji Milyon KWh
			KW		
Hirfanlı	26170	6000	128	63.50	400
Kesikköprü	26524	—	76		
Kapulukaya	28604	—	50	33.00	200
Obruk	56852	—	75	45.00	300
Kargı	63166	—	70	50.00	275

B — HIRFANLI PROJESİ :

Kızılırmak havzasının ana projesi olan Hirfanlı Projesi Kırıkkale'nin 70 Km. Güneyinde Kızılırmak üzerinde 85 m yükseklikte bir toprak ve kaya dolgu bend ile 128.000 KW takatında hidroelektrik santrali ihtiva etmektedir.

Baraj arkasında 6 milyar m³ hacminde, 280 km² sahada ve 75 km uzunluğunda Avrupa'nın en büyük su'nü gölü teşekkül edecektir.

Bu göl ile Kızılırmak'ın 2 - 3 yıllık akımını toplayarak yağışlı ve kurak yılların akımlarını düzenlemek, mansaptaki feyezanları önlemek, nehrin getireceği rüsubatı tutmak ve nehri kontrol altına almak suretile mansapta inşa edilecek hidroelektrik santrallara ve

sulama şebekelerine düzenli bir akım sağlamak mümkün olacaktır.

Hirfanlı Barajı ve hidroelektrik tesislerinin projesi için Elektrik İşleri Etüd İdaresince gerekli rasatlar, etüdler, hidroelektrik, topoğrafik, jeolojik ve ekonomik araştırmalar yapılmış ve muhtelif varyantlar etüd edilerek bir avan proje hazırlanmıştır.

Ana tatbikat projelerini; yapmak ve işin teknik kontrolunda İdareye yardımcı ve müşavir olmak üzere angaje edilmiş bulunan Amerikalı TAMS (Tippetts - Abbott - McCarthy - Stratton) Müşavir Mühendislik Firması tarafından hazırlanmıştır.

II. MUKAVELE VE İŞİN İDARESİ :

A — M u k a v e l e :

İnşaat Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü tarafından George Wimpey and Co. Ltd. İnşaat firması ile English Electric Co. Ltd. firmalarından müteşekkil gruba maliyet zait sabit kâr esası üzerinden ihale edilmiş ve mukavele 30.4.1954 tarihinde Ankara'da imzalanmıştır. İnşaat bilfiil 14.8.1954 de başlamıştır.

Mukavele gereğince George Wimpey firması kira mukabilinde inşaat için gerekli bütün inşaat makina

ve teçhizatını getirmiş ve inşaatı iş programına uygun bir şekilde yürütmüştür. English Electric firması da inşaatın seyrine paralel olarak daimi teçhizatı temin ve monte etmiştir.

B — İşin İdaresi :

İnşaatın kontrolü için Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü tarafından Hirfanlı Barajı İnşaatı DSİ XII. Bölge Müdürlüğü kurulmuştur. İdare, işin bütün safahatında, malzeme ve makinaların seçiminde, satın almalarında, işin sıralanmasında ve bütün meselelerde tam salâhiyetli kılınmıştır. Projeleri hazırlamış bulunan TAMS Müşavir Mühendislik Firması tesislerin plânlanması ve işin ifasına mültaallik teknik hususlarda idarenin müşaviri ve yardımcısı olmuştur.

İdare, Müşavir ve Mülteahhit teşkilâtları sıkı bir işbirliği kurmuşlar ve bu sayede iş programa göre ikmâl edilmiştir.

III. BEND YERİ VE GÖL JEOLJİSİ :

Hirfanlı bendi, Keskin - Kırşehir granitli - granodioritli volkanik massifinin kenarında; gabrolu sahralardan müteşekkil dar ve dik bir boğazın başında bulunmaktadır. Bend yeri ve gölün jeolojik ve topografik durumu, baraj inşasına çok elverişlidir. Kayalık ve dar bir boğazın önünde birdenbire genişliyen Kızılırmak Vadisi yağışlı ve kurak yılların akımlarını düzenleyecek kapasite ve karakterde geniş bir göl teşkiline imkân vermektedir.

Bend yerinde kayalar diorit-gabro cinsinden olup ihtiva ettiği mineraller, bünye ve kimyevi karakter bakımından oldukça mütecanis, ince ve orta daneli ve koyu yeşil ile siyah renktedir. Kayalar oldukça çatlaklıdır. Bazı çatlaklar kalsit ile dolmuş, bir kısmı da açık kalmıştır. Çatlaklar kayanın tahallülünde az çok müessir olmuştur.

Yamaçlarda toprak kalınlığı yukarılarda sıfır ve eteğe doğru (5) metre kadardır. Nehir yatağı ince rüsup, kum, çakıl ve iri çakılla kaplı olup, kalınlığı ancak 6 m. yi bulmaktadır. Bent yerinde boğazın dar, temel kayası üstündeki toprak ve rüsubat tabakasının ince ve kayaların sağlam, nisbeten az çatlaklı ve yüzde olması ve arkada çok büyük ve geniş bir göl havuzu bulunması dolayısıyla Hirfanlı Barajı ideal bir yerde kurulmuştur.

IV. KIZILIRMAK VE GÖL :

Kızılırmak nehrinin yağış havzası (78.180) km² yi bulur. Hirfanlı'daki havza ise (26170) km² dir. 1939 - 1953 yılları ortalamasına göre Hirfanlı'daki ortalama akım 82,8 m³/San. ve yılda 1277 mm lik tabahhurla 1 m³/San. lik sızıntı ziyatı çıktıktan sonra ortalama enerji akımı 73,5 m³/San. dir.

1939 - 1954 arası yıllık ortalama toplam akım	2.859	Milyar m ³
1939 - 1954 arası yıllık enerji ortalama toplam akımı	2,500	milyar m ³
İktisadî göl seviyesi	851	Kotu
Azami göl seviyesi	856,45	Kotu
Asgari göl seviyesi	842	Kotu
851 kotunda göl hacmi	6,000	Milyar m ³
Azami göl hacmi	7,650	Milyar m ³
Asgari göl hacmi	3,950	Milyar m ³
Göl enerji hacmi	2,050	Milyar m ³
851 kotunda göl sahası	267	Km ²
842 kotunda göl sahası	197	Km ²
Azami göl uzunluğu	75	Km
Azami göl genişliği	15	Km

V. İNŞAAT HAKKINDA UMUMİ BİLGİLER

A — İRTİBAT YOLU :

İlk iş olarak şantiyeyi Ankara-Kırşehir yoluna bağlayan 9 m genişliğinde ve 24 Km uzunluğundaki irtibat yolu inşa edilmiştir.

B — ŞANTIYE VE KAMP TESİSLERİ :

İrtibat yolu inşaatına muvazı olarak baraj inşaatında çalışacak işçi ve personel için lüzumlu işçi yatakhaneleri, yemekhaneler, evler; İdare, Müşavir ve Mülteahhitliğe ait büro binaları, toprak ve beton laboratuvarları ile daimi işletme binaları, servis yolları, atelyeler ve inşaat için lüzumlu tesisler inşa edilmiştir.

C — BARAJ :

Mail kil çekerdekli toprak ve taş dolgu bend olarak inşa edilmiştir. Bend gövdesine lüzumlu malzeme dolu sa vak kazısından; çekerdek malzemesi bendin menbaındaki killi ariyet sahasından temin edilmiştir. Bent temeli, yataktaki alüvyonlarla tahallül etmiş gabro temizlenerek, sağlam kayaya oturtulmuş; çekerdek temelinde 4 m. kalınlıkta kaplama ve 10 - 30 m. derinlikte perde enjeksiyonu yapılmıştır.

Barajın diğer hususiyetleri aşağıda gösterilmiştir :	
Tepe kotu	860 m
Tepe genişliği	10 m
Tepe uzunluğu	365 m
Temel genişliği (782)	348 m
Temelden yüksekliği (779)	81 m
Çekerdek temelinden yüksekliği	85 m
Tepede çekerdek kalınlığı	9 m
Temelde çekerdek kalınlığı	13,50 m
Umumi dolgu hacmi	2000600 m ³
Kil çekerdek hacmi	189700 m ³
Taş dolgu hacmi	732800 m ³
Yarı geçirimli dolgu hacmi	1027800 m ³
Filtre hacmi	50200 m ³
Temel kazısı hacmi	195000 m ³

D — DERİVASYON VE KUVVET TUNELLERİ :

İnşaat esnasında nehir 7 m çapında iki adet tünel ile derive edilmiştir. Derivasyon tünellerinin kuvvet tüneli olarak kullanılacak kısımları 8 m çapında inşa edilmiştir. 818 rakımdaki kuvvet tünelleri giriş ağzı, deve boynu şeklinde açılan iki tünel ile alttaki kuvvet tünellerine birleştirilmiştir.

Tünellerle ilgili diğer bilgiler aşağıdadır :

No. 1 derivasyon tüneli uzunluğu	495.00 m
No. 2 derivasyon tüneli uzunluğu	555.00 m
Tüneller beton hacmi	50615 m ³
Tünel kazısı hacmi	100000 m ³
Tünel ağızları kazısı	196000 m ³

Sulama vanası :

Tip	Howell Bunger vanalı
Kapasite	m ³ /San.
Çap	1.65 m

E — SU ALMA AĞZI :

Kuvvet tünelleri ağzında 55 m yüksekliğinde iki gözlü betonarme bir su alma ağzı inşa edilmiştir. Su alma ağzı tesisleri; demirden sabit tekerlekli ve 6.80 m eninde ve 9.50 m yüksekliğinde 80'er tonluk iki kapak ile 45'er tonluk yardımcı kapakları ve ızgaraları ihtiva etmektedir. Kapaklar elektrikle müteharrik bir vinç vasıtasıyla, yardımcı kapaklar ise birer gezer vinç hareket ederler.

F — SANTRAL :

Santral binası betonarme olarak 19.20 m genişlikte, 83.30 m uzunlukta ve 35.00 m yükseklikte inşa edilmiştir. Santralin kuruluş kapasitesi 128.000 KW olup ilk merhalede 32.000 KW takatında şakuli eksenli 3 Francis türbini yerleştirilmiştir. Dördüncü ünite istikbalde tesis edilecektir.

Santral binası ve kuvvet tünelleri giriş ağzı tesislerinin betonajının iş programına uygun bir şekilde ilerleyebilmesi için kış aylarında beton dökülmesi icap etmiştir. Beton halitasına katılacak agrega ve suyun ısıtılması için gerekli tesisler kurulmuş ve kış aylarında beton dökülerek işin programa göre ilerlemesi sağlanmıştır. Santrala ait tesisat ve teçhizatın karakteristikleri aşağıda gösterilmiştir :

Cebri borular :

Çapı	: 4.90 M
Umum tül	: 285 M
851 kotunda akım	: 64 M ³ /San
842 kotunda akım	: 58.7 M ³ /San
Çelik ağırlığı	805 Ton
(Sulama borusu dahil)	

Türbinler :

Tip	: Şakuli mihverli francis türbini
Garantili takat	: 44000 B B (60 m net düşümde)
Verim	: % 90 (60 m net düşümde)
Akım	: Beher türbin için Q=61,5 M ³ /San
Devir sayısı	: (4) türbin için Q=246 M ³ /San 187,5 devir/dakika

Generatörler :

Tip	: Şakuli mihverli yarı gemiye Alternatör
Voltaaj	: 10600 V.
Faz sayısı	: 3
Frekans	: 50
Kapasite	: 48.000 KVA
Yük faktörü	: % 80
Verim	: % 97
Yıllık istihsal	: 400.000.000 KW h
Devir sayısı	: 187,5 devir/dakika
Transformatörler :	
Tip	: Yağ soğutmalı açık hava
Tahvil oranı	: 10600/154000
Faz sayısı	: 3
Frekans	: 50
Kapasite	: 40.000 KVA
Verim	: % 99,36

G — DOLU SAVAK :

Bent üzerinden suyun aşmasına mani olmak gayesiyle 108 m genişlikte kapaksız bir dolu savak inşa edilmiştir. Dolu savak sahasında satıhta 6-18 m kalınlıkta tahallül etmiş gabro tabakası mevcuttur. Bunun altında sağlam kayaya rastlanmıştır. Dolu savak bin yıllık bir süre zarfında gelmesi melhuz 8.000 m³/San. lik 12 gün devam eden bir pik feyezani ayarlayacak şekilde projelendirilmiştir. Dolu savak kazısından çıkan malzeme, bent imlâsında kullanılmıştır. Beton için lüzumlu çakıl da dolu savak kazısından elde edilen sağlam kayalar konkasörle kırılmak suretiyle elde edilmiştir. Dolu savağın başında beton bir başlı ve üzerinde betonarme bir yol köprüsü yapılmış; diğer kısımların iksasına lüzum görülmemiştir. Dolu savakla ilgili diğer bilgiler aşağıdadır :

Dolu savak kret kotu	: 851 M
Dolu savak kapasitesi	: 2450 M ³ /San.
Dolu savağın uzunluğu	: 500 M
Dolu savak Km 0+750 de yükseklik	: 60 M
Dolu savak taban genişliği	: 40 M
Dolu savak kazısı	: 1.866.00
Dolu savak tipi	: Kapaksız, beton göv- dell

H — HIRFANLI BARAJINDA SARFOLUNAN MALZEMELER :

Çimento	: 45000 Ton
Betonarme demiri	: 4700 Ton
Kereste (Kereste, k. plâk)	: 15000 m ³
Cebri boru (Sulama borusu dahil)	: 805 Ton
Mazot	: 1850 Ton
Benzin	: 1900 Ton
Gaz	: 970 Ton
Dinamit	: 610 Ton
Kapsül	: 72000 Adet
Fitil	: 345000 Metre
İksa geligi	: 407 Ton

Bütün tesislerde kullanılan beton :

Tüneller ve vana odası	: 44600 m ³
Kuvvet tüneli ağzı ve köprüsü:	14600 m ³
Santral	: 24700 m ³
Şalt sahası	: 2350 m ³
Bent	: 150 m ³
Sair yerler	: 42500 m ³

Yekûn : 128900 m³

Kazı ve imlâ işleri :

Kaya kazısı	: 2.400.000 m ³
Toprak kazısı	: 910.000 m ³
Toplam kazı	: 3.310.000 m ³
Bentte sıkıştırılmış dolgu	: 2.000.000 m ³
Bentte sıkışmamış dolgu	: 92.000 m ³

Sair dolgular : 363.000 m³

Dolgu toplamı : 2.455.000 m³

VI. MESİRE VE SAYFIYE İHTİYACI :

Hirfanlı Barajı, Kızılırmak sularını biriktirip düzenlemek suretiyle Karadeniz'e kadar taşkınları önlemek, mansaptaki geniş ovalara bol sulama suyu temin etmek; yılda 400 milyon kilovatsaat enerji üretmek ve aşağıda 5 ayrı kademenin daha inşasını mümkün kılacak Hirfanlı ile birlikte yılda 1,5 milyar kilovatsaatlik enerji elde edilmesini sağlamak gibi ana fonksiyonlarından başka, çok uzaklarda bulunmayan ve düzgün yollarla Hirfanlı'ya bağlanmış olan Ankara, Kırıkkale ve Kırşehir gibi belli başlı merkezlerin mesire ve sayfiye ihtiyaçlarını karşılayacak uygun vasıfları da haliz bulunmaktadır.

Köprü İkmal İnşaatı

Karayolları Umum Müdürlüğünden

1 — Eksiltmeye konulan iş : Giresun - Ordu ve Giresun - Trabzon yollarında Domuzderesi, Pazarderesi, Aksu ve Gelivera köprülerinin ikmal inşaatı olup keşif bedelleri tutarı (3 200 327.27) liradır.

2 — Eksiltme: 10.2.1960 tarihine rastlayan Çarşamba günü saat 16 da Ankara'da Karayolları Umum Müdürlüğü binasında Köprüler dairesi odasında kapalı zarf usulü ile yapılacaktır.

3 — İstekliler bu işe ait eksiltme evrakını vezneye yatıracakları (50) lira bedele ait makbuz mukabilinde Teknik Hesaplar Şubesinden alabilirler.

4 — Eksiltmeye girebilmek için :

a) 1959 - 1960 yılına ait Ticaret odası belgesiyle usulü dairesinde (109 760.—) liralık muvakkat teminat vermeleri,

b) İsteklilerin en geç 4.2.1960 Perşembe günü mesait saati sonuna kadar bir dilekçe ile Umum Müdürlüğe müracaat etmeleri (müracaatta umumî evrak kaydı tarihi müteberdir. Telgrafla müracaat kabul olunmaz) ve dilekçelerine Umum Müdürlük eksiltmelerine giriş yönetmeliğine göre Karayollarından alınmış müteahhitlik karnesinin aslı ile 196 010.— liralık banka referansı, plân, teçhizat, taahhüt ve Teknik personel beyannamelerini noksansız bağhyarak bu iş için yeterlik belgesi almaları,

5 — İsteklilerin eksiltme şartnamesinde verilen izahat dairesinde hazırlayacakları teklif mektuplarını eksiltme günü saat onbeşe kadar makbuz mukabilinde komisyon Reisliğine vermeleri lâzımdır.

Postada olacak gecikmeler kabul edilmez.

Keyfiyet ilân olunur.

(508)

(Bastarafa 11. sayfada)

lak birer miktar ifade etmekten ziyade, bir rehber olmak üzere zikrolunmuştur. Bunlar, halen içinde bulunduğu inkişaf merhalesi itibarıyla Türkiye'ye en ziyade hasılat getirmeyi vadettiğini zannettiğimiz koordine yatırım program cinsinin ölçülerini ve nisbi ehemmiyet sırasını göstermektedir.

PROGRAMIN VADETTİĞİ İMKANLAR

Tavsiye ettiğimiz programın kabulü ve muvaffakiyetli bir surette tatbiki halinde Türkiye'nin elde etmediği bekleyebileceği faydaları tam bir şekilde önceden kestirmek mümkün değildir. Mamafih, bu bakımdan ümit edilebilecek olan neticelerin mahiyeti üzerinde durabiliriz.

Bu hususta ilk ve en mühim netice, Türkiye ziraatinin asırlar boyunca içinde kaldığı atalet halinden uyandırılması olacaktır. Bu ise, bir çok sebepler dolayısıyla ehemmiyet arzeder. Nüfusun daha büyük bir kısmını faydalandıran herhangi bir ıslahat, malha bu hususiyeti dolayısıyla, ekonomik terakkiye büyük ölçüde hâdim olur. Başkaca, ilerleme fikri bu derece uzun müddet uyummuş bulunan bir zümre tarafından bir kere kabul edilecek olursa, ortaya çıkacak imkânlar hudutsuzdur. Türkiye ziraatinin uzun seneler zarfında diğer memleketlerde teraküm ettirilen bilgileri ve yeni metodları ele alması ve bunları Türkiye'nin şartlarına intibak ettirmesi mümkündür. Nihayet uyandırılmış, daha verimli ve terakkiye meyyal bir ziraat hayatı, yeni endüstriyel gelişmelere de bir mesnet teşkil edecektir.

Bu program sayesinde Türkiye'nin temin edeceği ikinci mühim netice de daha yüksek ve müteazid bir milli gelirdir. Sağlam bir ekonomik inkişaf, fazlasiyle dinamik bir mahiyet arzeder; bir kere başladıktan sonra onun kendi hızı kendisini ilerletir ve bu arada gittikçe artan müssaid neticeler meydana gelir. Mevcut iş gücünün ve kaynakların daha iyi bir şekilde kullanılması suretiyle gelirler artar ve munzam kaynaklar yaratılır; böylece yeni ekonomik inkişaflar meydana ge-

lir. Türkiye gerek ziraat ve gerekse endüstri faaliyetinin inkişafı için zaruri olan (ulaştırma, muhabere, elektrik enerjisi ve benzeri) asli amme hizmetleri sahasında esasen büyük ilerlemeler kaydetmiş bulunmaktadır. Şimdi bu terakkilerin, zirai ve sınaî istihlâk maddeleri istihsalının artırılmasına ve binnetice, makul bir devre zarfında, son yirmi senelik gayretlerin Türkiye halkının büyük kütleleri için daha yüksek bir hayat seviyesi haline kalbedilmesine imkân vermesi lâzımdır. Tavsiye ettiğimiz programın enerjik bir şekilde tatbikinin memleketin gerçek ve kaynaklarında şimdiye kadar görülenin çok fevkinde müteazid kazançların teminini mümkün kılması icabeder.

Bu program, memlekete sağlam, istikrarlı ve istihsal verimi daha yüksek bir ekonomi temin etmesi dolayısıyla, Türkiye'ye daha büyük bir milli emniyet de getirebilir. Fihakika, kendisini müdafaa kabiliyetini en ziyade dikkata değer ölçülü, bir zaruret halinde milli savunmaya hasredebileceği insan kuvveti ve ekonomik kaynakların nisbetidir.

Bir çok hususlarda Türkiye modern dünyaya örnek olmuştur. Şimdiye kadar hiç bir millet bu derece az bir zaman zarfında bu kadar fazla sayıda asli reformu muvaffakiyetli bir şekilde tatbik edebilmiş değildir. Memleket son 30 sene içinde siyasi, iktisadi ve sosyal kalkınma bakımından cidden dikkate değer hamleler yapmıştır. 1950 seçimlerinin sevk ve idaresi, Türk Demokrasisinin selâbet ve istikrarını ortaya koymaktadır. Türk tipi, kuvvetli, nefesine güvenir, müşkül-leri yenmesini bilir, yurdsever bir insandır. Türk halkının büyük ve sayısı gittikçe artan bir kısmı kendi memleketlerini terakki yolunda ilerletecek olan vasıtaları aramak hususunda büyük bir gayret göstermektedirler.

Türkiye bir çok istikametlerde ilerlemektedir. Bu raporda, memleketin terakkisinin hızlandırılması ve genişletilmesi hususunda yardımı olacağına dair kuvvetli bir ümidle kaleme alınmıştır. (Devam edecek)

DSİ. UMUM MÜDÜRLÜĞÜNDEN

Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü tarafından Adana Vilâyetinin takriben 8 Km. Kuze-yinde Seyhan Nehri üzerinde inşa edilmiş bulunan Seyhan Barajı Hidroelektrik Santralına aşağıda belirtilen malzeme istekliler arasında aranılan şartları haiz olanlardan fiat ve teklif isteme usulü ile ihaleye çıkarılacaktır.

Bu iş için gerekli döviz idare tarafından temin edilecektir.

İhale suretile satın alınacak malzeme : Seyhan Barajı 3. ünitesine koruma, kontrol, irtibat malzemeleri ve bütün bunların müteferrik aksamıdır.

İhaleye iştirak etmek isteyenlerin:

- 1 — Kaç seneden beri yukarıdaki malzemeye mümasil malzemeyi imâl ettiklerini,
- 2 — Şimdiye kadar imâl ettikleri bu tip malzemenin kapasitelerini ve nerelerde kullandıklarını gösterir katalog, resim, fotoğraf v. s. belgeleri havi bir dilekçe ile 15 Şubat 1960 Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar Devlet Su İşleri Umum Müdürlüğü Barajlar ve Hidroelektrik Santraller Dairesi Reisliğine (Meşrutiyet Caddesi Adakale Sokak 50) müracaatları lâzımdır.

Hususî Ortaklıkların müracaatları nazarı itibara alınmayacaktır.

Umum Müdürlük taliplerin durumlarını inceliyerek ehil gördüklerine teklif dosyalarını gönderecektir.