

Milano'da 30 Katlı Bina İnşaatı

Yazan:

Y. Müh. Yüksel ATILASOY

Milano imar plânında şirketlerin idare binalarına ayrılan sahada yeni bir gök tirmalayıcının kaba inşaatı bitmiştir. 30 katlı ve 102. m. yükseklikte B. A. strüktürlü binaya girişi çevreleyen Galvani ve Fara caddelerinin ilk hecelerinden mülhem olarak Galfa adı verilmiştir.

Anafartalar çarşı ve iş hanı inşaatına başlanılacak olan bu günlerde teknik yenilikleri ve büyük bir

müessese idare binası şekli hakkında fikir vermesi bakımından enteresan olan eserin mimarı Melchiorre Bega, B. A. hesap müşaviri Prof. Danusso olmuştur. İnşaat müteahhitliğini İtalya'nın en büyük müteahhitlik firmalarından SOGENE yapmaktadır.

Galfa esas inşaat sathı 600.— m² olmak üzere; büyük bir kısmı oto parkı ve bahçe olarak ayrılan 2500.— m² lik bir saha üzerine kurulmuştur.

Zemin seviyesi altında inşa edilen; birinci kat memurların girişine, garajlara ve umumî hizmete ayrılmıştır. 2 nci kat ise elektrik, su, ısıtma soğutma gibi merkezleri ihtiva edecektir. Esas giriş bir banka ve çeşitli dükkanların bulunacağı zemin kat olacak diğer bütün katlar Sarom 99 petrol Şti. ve alakalı müesseseler için bürolarına tahsis edilecektir. Şirketin reislik ve umum müdürlük büroları 29 uncu katta, konferans ve toplantı salonu, bar ve diğer servis odaları son katta olacaktır.

Galfanın umumi inşaat hususiyetleri; katların konsol olarak "şekil" ve makette görüleceği gibi esas sütunlara oturması, dış duvarlarının sert alüminyum metalik çerçeveler arasında kristal "Thermo - pane" cam olarak inşaa edilmesidir. Bu inşaa tarzı bu derece geniş olarak Avrupa'da ilk defa tatbik edilmiştir. Diğer bir teknik yenilik 6 asansörün (Şekildeki gibi yan yana 5 değil, 4 asansör inşaa edilmiştir.) elektronik beyin ile idare edilmesidir.

Sonu 16. sayfada

