

14. ULAŞTIRMA KONGRESİ

18-19-20 Ekim 2023

PROF. DR. GÜNGÖR EVREN ONURUNA
MSGÜ SEDAD HAKKI ELDEM ODİTORYUMU / İSTANBUL



Odamız adına Şubemiz tarafından Prof. Dr. Güngör Evren Onuruna düzenlenen 14. Ulaştırma Kongresi 18-19-20 Ekim 2023 tarihlerinde MSGSÜ Sedat Hakkı Eldem Oditoryumu'nda gerçekleşti. Kongre **Ceyda PİRALİ** (piyano) ve **Selmin ARTEMİZ**'in (vokal) müzik dinletisiyle başladı.

Ardından açılış konuşmaları bölümünde Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**, Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ** ve Kıbrıs İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı **Gürkan YAĞCIOĞLU** yer aldı.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**, "İnşaat mühendisliği disiplininin proje üreten ana bileşenlerinden olan ulaştırma toplumun başlıca ilgi odaklarından biridir. Yaşamı kolaylaştırması beklenen ulaştırma ve altyapı hizmetleri biz inşaat mühendislerine önemli görevler yüklemektedir. Mesleki ve sosyal sorumluluk anlayışımız ulaştırma sorunlarını tanımlama ve çözüm önerilerini geliştirme konularında bizleri teşvik etmektedir. İlk yaklaşık yarım asır önce 1974 yılında düzenlenen ulaştırma kongreleri bu anlayışın ürünleridir. Cumhuriyetimizin 100. Yılında düzenlediğimiz 14. Ulaştırma Kongresi'nin düzenleme kurulunun



önerisiyle Prof. Dr. Güngör Evren hocamızın onuruna gerçekleştirilmesi düzenleme kurulundaki çalışma heyecanımızı ve şevkimizi arttırmıştır. Birlikte görev aldığım Ulaştırma Kongrelerinde tanık olduğum, dengeli, dürüst, tarafsız ve adaletli yönetim anlayışı nedeniyle teşekkür ederim” diyerek başladı. Kongreye katılan davetli konuşmacılar ve kongrede sunulacak bildirilere ilişkin bilgi veren ŞAHİN, “Düzenleme kurulunda önümüzdeki kongrelerde sunulacak bildirilerin İMO yayını olan Turkish Journal of Civil Engineering (önceki adı Teknik Dergi) özel bir sayısında yayınlanması için dergi yönetimi ile görüşülmesinin yararlı olacağı değerlendirilmiştir. Bu olanağın kongreye gönderilen bildirilerin niteliğinin artması yönünde bir teşvik olacağı düşünülmektedir.” dedi ve emeği geçenlere teşekkür ederek, kongrenin verimli ve yararlı olmasını dileyerek konuşmasını sonlandırdı.

Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** konuşmasına “Bildiğiniz gibi 14. Kongremiz Güngör Evren onuruna düzenleniyor. Bu çok değerli ve yerinde bir atıf. Bunun yalnızca bir ahde vefa olmadığını, aynı zamanda Güngör Hocamızın nezdinde bilime, yılların tartışma ve araştırmalarından süzülüp gelen bilgiye, bilgiyi üreten bilim insanlarına teşekkür anlamına geldiğini ifade etmek isterim. Odamız ilk ulaştırma kongresini 1974 yılında toplamış. Bunu hakikaten çok önemsiyorum. Bazı sosyal, siyasal ve toplumsal konularla ilgili etkinliklerin devamlılığını sağlamak zor olmazken, inşaat mühendisliğinin disiplinlerinden biri olan ulaştırma konusunda 50 yıl boyunca düzenli aralıklarla kongre toplamak bilimsel kararlılıktır, mesleki ısrardır ve tabii ki takdire şayandır. İlk kongreden bugüne kadar düşünen, hayata geçiren, emek veren her bir meslektaşına şükranlarımı sunuyorum.” sözleriyle başladı.

“14. Ulaştırma Kongresi’nin temasının iklim krizi ile ulaştırma ilişkisi bağlamında belirlenmesi az önce vurguladığım toplumsal ihtiyaç vurgusuyla birlikte düşünülmelidir. Bisiklet kullanımından elektrikli skuterlere, ulaşırmada harcanan enerjinin iklim krizine etkisinden özel araç kullanım yoğunluğuna kadar pek çok konunun ele alınacak olması sadece günceli yakalamak anlamına gelmeyecek, aynı zamanda gelecekte karşı karşıya kalınması olası sorunları bugünden kavramamızı sağlayacaktır. Örneğin 1998’de yapılan 4. Ulaştırma Kongresi’nde ağırlıklı otoyollar tartışılmış. Bir dönem Boğaz’a köprü tartışması hem meslek alanımızda hem de ulaştırma kongrelerinde öne çıkmış. Bugün elektrikli basit araçları tartışıyoruz. Bir kongre tartışmalarının odak noktasında hızlı tren yer almış. Buradan çıkaracağımız sonuç mesleğimizin gelişim seyrini



algılama, gelişen teknolojiyi yakalama, sorunu anlama ve çözüm üretme aşamalarının bütünlük arz ettiği ve bizlerin buna uygun davranmamız gerektiğidir. Odamızın bu noktada rüştünü ispat ettiği ne kadar tartışmasızsa, üniversite meslek odası işbirliğinin önemli ve sonuç alıcı olduğu da o denli gerçektir.” diyen SÜMER, kongre programında bu dengenin gözetildiğine dikkat çekti.

Akademisyenlerin, uygulamacı meslektaşların, yerel yönetim temsilcilerinin katılımının önemine dikkat çeken SÜMER, “Özellikle İstanbul ulaşım sorunu bağlamındaki tartışmalar kamu yöneticilerinin desteği ve tanıklığı ile gerçekleştirilecektir ki, bilimsel-mesleki doğru ve kabullerin uygulama şansı bulması açısından önemli bir adım yerine geçecektir. Nihayetinde ister genel isterse özel olsun ulaştırma konusu doğrudan insanla, çevreyle ilgilidir. İnsanın ve çevrenin sağlığı, konforu, korunması ulaştırma politikalarının belirleyicisi olmak durumundadır. Kongre programları bu asli amaçla belirlenmektedir. Tabii bu noktada ne kadar şanslı olduğumuzu ifade etmem gerekiyor. İyi ki Güngör Evren var, iyi ki ulaştırmanın duayen hocaları bizlerle birlikte. İyi ki hocalarımızı dinleme, görüşlerini öğrenme şansımız var.” diyerek, kongrenin toplanması için emek veren ve destekleyenlere teşekkür ederek ve kongreye başarılar dileyerek konuşmasını sonlandırdı.





İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**, “14. Ulaştırma Kongresinin önemli bir özelliği var. O da, çok kıymetli hocamız Prof. Dr. Sayın Güngör Evren onuruna düzenleniyor olmasıdır. Hocaların hocası duayen hocamız Sn. Güngör Evren, Türkiye’nin ulaştırma konusunda en önde gelen ismi olmasının yanı sıra, çağdaş, yurtsever bir ağabeyimiz olarak Odamızın bugüne kadar gerçekleştirmiş olduğu Ulaştırma Kongrelerinin de temel direği olmuştur. 14. Kongremizi kendisinin onuruna düzenliyor olmamız, kendisine olan minnettarlığımız ve şükran borcumuzdandır. Kabul buyurmasını dileriz. Elbette her kongre, her sempozyum, her etkinlik önemlidir; ama bugün Ulaştırma konu başlığı ile toplanan bu kongre için ayrı bir parantez açarak önemine daha belirgin bir vurgu yapmak gerekir. Hele ki bu Kongre Cumhuriyetimizin 100. Yılında gerçekleştiriliyorsa... 100 yıllık bir envanter muhasebesine değil ama 100 yıllık bir anlayış muhasebesine ihtiyacımız bulunmaktadır.” sözleriyle konuşmasına başladı.

1974’de düzenlenen birinci kongrenin sonuç bildirisine değinen YÜZGEÇ, Osmanlı’nın son dönemlerindeki ulaştırma yaklaşımını günümüz Türkiye’sinin Ulaşım Politikalarına benzediğini ve ülkemizde ulaştırma güzergahlarının, alt sektörleri ve yapılarının, Osmanlıda olduğu gibi ülke ihtiyaç ve menfaatlerine göre değil uluslararası sermayenin ve onların yerli işbirlikçilerinin çıkarlarına göre şekillenmekte olduğunu kaydetti. “Dünün Osmanlısında (dönemin koşulları gereği) demiryolu ve limanlarda olan özel imtiyazlar, bugün Türkiye’inde Hava, Kara, Deniz ve Demir yolları dahil olmak üzere tüm ulaştırma ve haberleşme alanlarına yayılmış durumdadır. Başta kara yollarındaki olmak üzere Otoyol, Köprü, Tünel, Havaalanı gibi Kamu Özel İşbirliği adı altında üretilen projeler bugün kanayan yara olmaktan çıkmış tam anlamıyla ülke kaynaklarının sömürüldüğü bir sermaye transferine dönüşmüş durumdadır.” diyen YÜZGEÇ, ulaşımın tarihsel derinliği olan politik bir kavram olduğunu,

ulaşım koridorları ve araçlarının tarih boyunca uygarlıkların kurulmasına, gelişmesine veya yıkılmasına vesile olduğunu, ulaştırmanın insan mal ve hizmetlerin basit bir hareket hali olmaktan çok toplumların ve devletlerin varlık yokluk meselesi olma halini aldığına dikkat çekti. Ulaştırma yatırımlarının konusu özü itibarıyla siyasi olduğunu, ekonomik temelli siyasi bir içerik taşıdığına ve yatırım tercihlerinin siyaset dışı algılanmasının, yanlış yatırım kararlarının altına imza atan siyasetçilerin arzu ettiği bir durum olduğunu vurgulayan YÜZGEÇ, “Ülkeler arası, veya bölgeler arası, zengin-fakir, güçlü-zayıf, yöneten-yönetilen ilişki ve çelişkileri ulaştırma tercihlerinde, ulaştırma alt sektörlerinde ve ulaştırma araç ve yapılarında bütün çiplaklığı ile ortaya çıkmaktadır.” dedi.

Ülke genelinde yapılan yatırım yanlışlıklarına da dikkat çeken YÜZGEÇ, “Cumhuriyetin Yüzüncü Yılında bunlardan değil, kalkınmış ve müreffeh Türkiye’deki ulaştırma sektörünün başarılarından ve öneminden bahsetmek isterdim. Umuyor ve inanıyorum ki, önümüzdeki yüzyılda Cumhuriyetin başlangıç yıllarında ortaya koyulan perspektif ile yurdun kalkınmasını önceleyen, kamucu politikaların hakim olduğu bir ülkede yaşayacağız. Böylesi bir ülkenin yaratılmasında, her türlü güçlüğe rağmen İnşaat Mühendisleri de yerini alacaktır. Bu duygularla sizleri selamlıyor, değerli hocam Prof. Dr. Güngör Evren’e sağlıklı uzun ömürler diliyorum.” sözleriyle konuşmasını sonlandırdı.

Kıbrıs İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı **Gürkan YAĞCIOĞLU** konuşmasında inşaat mühendislerinin yaşamın her alanına dokunan ender bir meslek olduğuna dikkat çekti ve ulaştırmanın da bunlardan biri olduğunu belirtti. Kıbrıs’ın da Türkiye gibi karayolu ulaştırması ağırlıklı olduğunu belirten YAĞCIOĞLU, karayolu yapımında drenaj konusunun önemine değindi. Gerek karayolu gerekse üst yapılarda bilimden uzak, mühendislik



hizmeti almamış olmalarının sonunun felaketle sonuçlandığına dikkat çeken YAĞCIOĞLU, bilimsel kongrelerin daha çok yapılması ve daha çok katılımlı olması dilekleriyle kongreye başarılar dileyerek konuşmasını sonlandırdı.

Açılış konuşmaları bölümünden sonra **Prof. Dr. Güngör EVREN** için hazırlanan video sunum izlendi.

Oturum Başkanlığını İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Nusret SUNA**'nın yaptığı Prof. Dr. Güngör EVREN Oturumunda sırasıyla **Prof. Dr. Reşat BAYKAL**, **Prof. Dr. Mehmet Ali TAŞDEMİR**, **Prof. Dr. Nadir YAYLA**, **Cemal GÖKÇE** (Önceki Dönem İMO Başkanı), **Prof. Dr. Hakan GÜLER**, **Prof. Dr. Eren Omay**, **Eren Emre EVREN** (Güngör EVREN'in oğlu), **Güngör EVREN**'e ilişkin anılarını aktardılar.



Konuşmaların ardından **Prof. Dr. Güngör EVREN**, "Atatürk Dönemi Ulaştırma Politikası ve Uygulamaları" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Sunumun ardından İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**, İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Nusret SUNA** ve Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** tarafından **Güngör EVREN**'e hediyesi ve plaketi takdim edildi.

Kongrenin ilk oturumu **Prof. Dr. Haluk GERÇEK** ve İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ** yönetiminde gerçekleşti. Bu oturumda Çağrılı Konuşmacı **Çiğdem TOKER** (Gazeteci-Yazar), "Ticari Sırla Himaye Edilen Kamu Özel İşbirliği Modeline Dayalı Ulaştırma Projelerine Kamu Kaynağı Perspektifinden Bakış" başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda "Kamu-Özel Sektör İşbirliği Yatırımlarının Değişken Güvence Bedeli ile Finansman Modelinin Geliştirilmesi", "Kent Çekirdeği Lojistik Sorunlarının Araştırılması ve Çözüm Önerileri: Trabzon Kent Merkezi Örneği", "Yapay Sinir Ağları Kullanarak Karayolu Yatay Güzergâh Tahmini Çalışması", "Karayolu Lojistik Araçların Seyahat Süresi Dağılım Karakteristiklerinin Modellenmesi" başlıklı sunumlar yer aldı.

Oturum Başkanlığını **Doç. Dr. Hüseyin Onur TEZCAN** ve İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Özer AKKUŞ**'un yaptığı ikinci oturumda Çağrılı Konuşmacı **Sinem DEDETAŞ** (Şehir Hatları Genel



Müdürü), “İstanbul Deniz Ulaşımında Sıfır Karbon Hedefi” başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda “Sürdürülebilir Kent İçi Bisiklet ve Yaya Erişilebilirliği: En Uygun Yolların Saptanması ve Analizi”, “Paylaşımlı Bisiklet Kullanım Talebinin Modellenmesi”, “Mikromobilitate Taşıtlarının Çevre Üzerindeki Etkilerinin İncelenmesi- İstanbul Bağdat Caddesi Örneği”, “Kentsel Bisiklet Yol Ağının Belirlenmesinde Erişebilirlik Kısıtlı Potansiyel Talep Tahmin Modeli Yaklaşımı: Mersin Örneği” başlıklı sunumlar yer aldı.

Kongrenin ikinci günü, üçüncü oturumun başkanlığı **Prof. Dr. Zerrin BAYRAKDAR** ve İMO Ankara Şube Başkanı **Bülent TATLI** tarafından gerçekleştirildi. Bu oturumda “Modern Dönel Kavşakların Geometrik Tasarımı ve Kapasite İlişkisi”, “Karayolu Esnek Üstyapılarında Tahribatsız Defleksiyon Ölçümleri ve Sıcaklık Düzeltme Metotları” ve “Taş Mastik Asfalt Kaplamalarda Mineral Elyaf Kullanılabilirliğinin Araştırılması” başlıklı sunumlar yer aldı.

Kongrenin dördüncü oturumu **Doç. Dr. Bekir Oğuz BARTIN** ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Evren KORKMAZER** tarafından yönetildi. Bu oturumda Çağrılı Konuşmacı **Utku CİHAN** (İBB Ulaşım Daire Başkanı), “Kentsel Ulaşımında Paradigma Değişimi: İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı” başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda “Türkiye ve Yurtdışındaki Elektrikli Skuter Yönetmeliklerinin



Karşılaştırılması”, “Pandemi Dönemi ve Sonrasında Üniversite Öğrencilerinin Yürüme Alışkanlıklarının İncelenmesi”, “Motosiklet Kullanıcılarının Özellik ve Davranışlarının İncelenmesi: Sakarya İli Motosikletli Kuryeler Örneği” ve “İşıksız Kavşaklarda Yaya ve Karşıdan Karşıya Geçiş Davranışları ile Yaya-Taşıt Çatışmalarının İncelenmesi” başlıklı bildiriler sunuldu.

Beşinci oturum, **Prof. Dr. Ergun GEDİZLİOĞLU** ve İMO İzmir Şube Başkanı **Eylem ULUTAŞ AYATAR** tarafından yönetildi. Bu oturumda “İşıksız Kavşaklarda Karma Trafik Akım Koşullarının Modellenmesi”, “Değişken Faz Planı ve Sinyal Süresinin Gecikmeye Etkisi” ve “Trafik Akımlarında Dalgalanma Görülebilen Işıklı Kavşaklarda Farklı Denetim Tekniklerinin Performanslarının Karşılaştırılması” başlıklı bildiriler sunuldu.

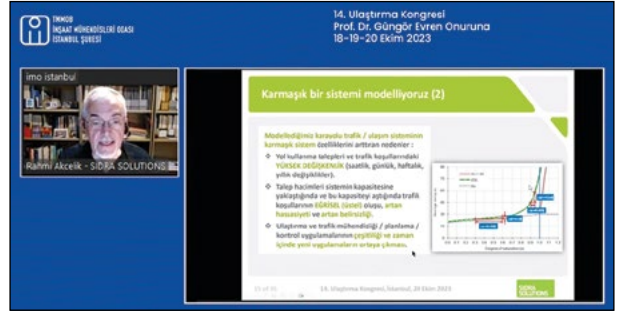




Altıncı oturum, **Doç. Dr. Selim DÜNDAR** ve İMO İstanbul Şube Sayman Üyesi **Sinem KOLGU** tarafından yönetildi. Bu oturumda “Karayolu Ulaşımının Çevresel Etkileri Üzerine Bilimsel Çalışmalar Işığında Bir İnceleme”, “Yakın Mesafeli Kavşaklarda Trafik Akımlarından Kaynaklı Çevresel Etkiler”, “Kent İçi Minibüs Hatlarının Çok Ölçütlü Karar Verme Yöntemleri Kullanılarak Çevre Bakış Açısıyla Değerlendirilmesi: Erzurum İli Örneği”, “Türkiye’de Meydana Gelen Trafik Kazalarının Genel Analizi ve Trafik-İş Kazaları İçin Bir Model Önerisi” başlıklı bildiriler sunuldu.

Kongrenin üçüncü günü, yedinci oturum **Doç. Dr. İlgin GÖKAŞAR** ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi **Özer OR** tarafından yönetildi. Bu oturumda, “Orta Ölçekli Anadolu Kentlerinde Tramvay ve Trolleybüs Tercihinin İncelenmesi: Malatya Trambüs Örneği”, “İstanbul Raylı Sistemleri ile Minibüs Güzergahlarının Etkileşiminin Mekansal Bilgi Sistemi Kullanılarak Değerlendirilmesi ve Entegrasyon Önerileri” ve “Bağlayıcı Sayısındaki Değişimlerin Kent İçi Toplu Taşıma Ağlarının Tasarım Süreci Üzerindeki Etkileri” başlıklı bildiriler sunuldu.

Dr. İsmail Hakkı ACAR ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi **Elif ERSOY** tarafından yönetilen sekizinci oturumda Çağrılı Konuşmacı **Rahmi AKÇELİK**, Avusturalya’dan video konferansla katılarak, “Akıllı Ulaşım Modeli Uygulamaları Modelcilerin Yerini Alacak mı?” sunumuyla kongrede yer aldı. Bu oturumda “Kavşakların Geometrik ve Fonksiyonel Alan Özelliklerinin Kazalara Etkisinin İncelenmesi”, “Üniversite Öğrencilerinin Trafik



İşaret Levhaları Tanıma Düzeylerinin Araştırılması: Yalova Üniversitesi Örneği”, “Elektrikli Skuterların Karışık Kazaların İncelenmesi” ve “Genişletilmiş Planlanmış Davranış Teorisini Kullanarak İğdir’da Özel Araç Kullanımının Modellenmesi” başlıklı bildiriler sunuldu.



Kongrenin son oturumunda “Ulaştırma İklim Krizine Odaklı Köklü Bir Anlayış ve Bakış Açısı Değişimi (Paradigma Değişimi)” başlıklı Panel-Forum gerçekleşti. **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**’in oturum Başkanlığını yaptığı Panel-Forum’da konuşmacı olarak **Prof. Dr. Haluk GERÇEK** ve **Dr. İsmail Hakkı ACAR** konuşmacı olarak yer aldı.



Kongre Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**'in kapanış konuşmasıyla sona erdi: “Dokuz oturumdan oluşan üç gün süren 14. Ulaştırma Kongremizin sonuna geldik. Düzenleme kurulumuza, Düzenleme Kurulu Başkanı İsmail ŞAHİN’e, Bilim ve Danışma Kurulumuza, destekleyen kuruluş TEM Mühendislik’e, İstanbul Şube emekçilerimize teşekkür ediyorum. Kongremiz her zamanki gibi öğretici, geliştirici, ufuk açıcı tartışmalara sahne oldu. 1974’ten bugüne gelen kongremizin on beşincisinde tekrar buluşmayı diliyorum. İlk kongreden bugüne kadar düşünen, hayata geçiren emek veren tüm meslektaşlarıma saygılar sunuyorum. Mesleki alanda referans kurum olmaya devam ederken, meslektaşlarımızın emeklerini, bilgi ve deneyimlerini geçmişten geleceğe taşıyoruz. ‘Dünyayı Değiştirmeyen Sözcükler, Ama Bir Ucundan Tutarlar.’” demiş İlhan BERK... Barışa dair sözcüklerim var. “Yurtta Sulh Cihanda Sulh” diyen Mustafa Kemal ATATÜRK’ü minnetle anıyorum.



İsrail devletinin katliamlarına karşı Filistin halkının yanındayız. Bu eşitsiz ve kirli savaş bitmeli. Biz inşaat mühendisleri Ortadoğu’da bitmeyen savaşların ve çatışmaların emperyalist güçlerin çıkarları doğrultusunda olduğunun altını çiziyoruz. Emperyalist savaşlara ve işgallere karşı ‘Yurtta Sulh Cihanda Sulh’ ilkesinin kılavuzluğunda Filistin sorunun çözümünü diliyoruz.”

Güngör EVREN

1939 yılında Malatya’da doğdu. İlkokul öğrenimini babasının kamu görevi nedeniyle üç farklı yerdeki okullarda tamamladı. Arapgir Ortaokulu’ndan sonra 1956 yılında Malatya Lisesi’nden mezun oldu.

1956 yılında girdiği İTÜ İnşaat Fakültesi’nden 1961 mezun olduktan sonra aynı fakültede asistan olarak göreve başladı. 1969 yılında doktor unvanını aldı. 1974 yılında doçent oldu. 1980 yılında Ulaştırma Anabilim Dalında profesörlük unvanının aldı. 1980-1985 yılları arasında İTÜ İnşaat Fakültesi Dekanlığı, 1987-1992 yılları arasında İTÜ Rektör Yardımcılığı, 1987-1995 arasında Üniversitelerarası Kurul Üyeliği, Ulaştırma Anabilim Dalı Başkanlığı yaptı.

TUBİTAK Danışma Kurulu, DPT Beş Yıllık Kalkınma Planı Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu ve Ulaştırma Şurası üyeliklerinde bulundu. 1969-1971 yılları arasında Fransa’da, 1984 yılında Japonya’da ulaştırma ve yüksek hızlı demiryolu ile ilgili çalışmalar yaptı. Bildiri ve makaleleri ile dört kitabı bulunmaktadır.

Birçok uygulama çalışmasında araştırmacı ve yürütücü, koordinatör olarak görev aldı. Bu bağlamda Aksaray-Esenler raylı sisteminin İTÜ tarafından yürütülen danışmanlık ve kontrol hizmetinde koordinatörlük, Bursa Raylı sistemi ile ilgili çalışmalarda, Atatürk Havaalanı ve Sabiha Gökçen Havaalanı Gelişim Etütlerinde yürütücülük görevlerini üstlendi.

2005 yılında İTÜ’den emekli oldu ve 2005-2006 yıllarında İstanbul’un planlanması çalışmalarına ulaştırma ve lojistik konularında danışman olarak katıldı.



2007’den beri yürüttüğü İstanbul Okan Üniversitesi Uluslararası Lojistik Bölümü öğretim üyeliği görevini 2023 yılında sonlandırdı.

İTÜ Vakfı, İTÜ Geliştirme Vakfı, İTÜ Spor Kulübünü Koruma Vakfı, İTÜ mezunları Derneği, Atatürk Vakfı ve Malatya Eğitim Vakfı Kurucu Üyesi ve Vakıflarda Yönetim Kurulu üyeliklerinde bulundu. Halen İTÜ Geliştirme Vakfı ve İTÜ Spor Kulübünü Koruma Vakfı Yönetim Kurulu Üyelikleri ile İTÜ Arı Teknokent Yönetim Kurulu Üyeliği ile İTÜ Geliştirme Vakfı Kültürel A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliklerini yürütmektedir.

Prof. Dr. Güngör Evren, İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 1992 yılında düzenlenen 2. Kent İçi Ulaştırma Kongresi’nden itibaren ulaştırma kongrelerimizin düzenleme kurullarına kesintisiz olarak başkanlık yapmıştır. Sayın Evren, etkinliklerimizde, yayınlarımızda üstlendiği görevlerin yanı sıra şubemizle yakın iletişimini sürdürmekte, değerlendirme ve önerileriyle odamızın ulaştırma konusundaki görüşlerinin zenginleşmesine, mesleki ve politik tutumunun netleşmesine önemli katkılar yapmaya devam etmektedir.