

# inşaat mühendisleri günü

19 Aralık Geleneksel İnşaat Mühendisleri Günü, bir başka deyimle meslekte 40. yılını dolduran üyelerimizin Jübilesi Ankara, İstanbul'da düzenlenen gecelerle anlamına uygun bir biçimde yapıldı. Bu gecede çok sayıda konunun yanı sıra yüzlerce üyemiz bir araya gelerek eski anılarını tazeleme fırsatı buldu.

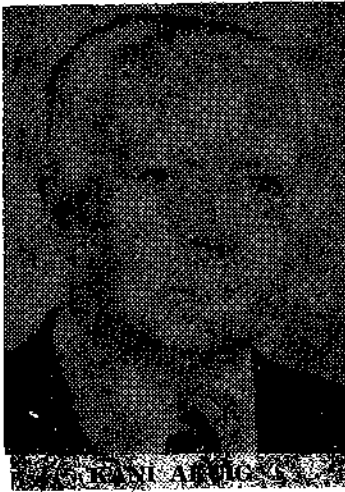
Bu geceyi; Ankara'da 5, İstanbul'da 15 olmak üzere meslekte 40. yılını dolduran toplam 25 üyemiz onurlandırdılar.

Ankara'da Marmara Oteli Salonunda yapılan geceyi Ankara Şubesi Oda Başkanı Ercan Öztürk bir konuşmayla açtı. Açılış konuşmasından sonra meslekte 40. yılını dolduran üyelerimize sırasıyla Başkan Medet Özbek, Rüştü Özal, DSİ Genel Müdürü Samim Özbek, Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Arif Merdol tarafından berat ve plaketleri verildi. Odamız, meslek hayatında 40. yılını dolduran üyelerine bundan böyle sağlık ve mutluluk dolu bir yaşam diler.

Aşağıda meslekte 40 yılını dolduran üyelerimizin özgeçmişleri sunulmuştur.

## JÜBİLESİ YAPILAN ÜYELERİMİZ

### KÂNİ AKÇİÇ



KÂNİ AKÇİÇ

1912 de Bulgaristan'ın Danıdere kasabasında doğmuş 1938'de İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi Mimari bölümünden mezun olmuştur.

1957 yılına kadar serbest olarak çalışmış, 1960 yılına kadar İstanbul Belediyesi büyük imar hareketlerinde, Beyoğlu ve Boğazıcı yolları kontrol Amirliği ve Belediye Fen İşleri Müdürlüğü teknik ve murakabi heyet Başkanlığı görevlerinde bulunmuştur.

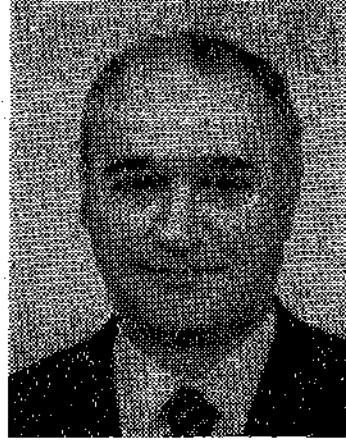
Daha sonra yine serbest çalışan Kâni Akçığ 1965 den sonra Sümerbank Genel Müdürlüğünde Kontrol Amirliği, T.C. Ziraat Bankası Genel Müdürlüğünde Bursa Bölgesi İnşaat Kontrol Amirliği İnşaat Müdürlüğü mimari proje ve statik büroları şefliği görevlerinde bulunmuş 1976 yılında kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır.

## RASİM AKKİRMAN

1913 de Sinop'da doğmuş, 1932 de Bursa Lisesi'ni, 1938 de Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirmiştir.

DSİ Adana ve Mersin Şubelerinde, askerlik görevlerinden sonra İstanbul Belediyesi İmar ve Fen İşlerinde, 1959 yılından sonra Liman ve Demiryolu inşaatları şantiye şefliklerinde çalışmıştır.

Halen bir firmanın teknik müşavirliğini yapmakta olan Rasim Akkırman iki çocuk babasıdır.



RASİM AKKİRMAN

## BAHATTİN ALPENGİN

1914 yılında İstanbul'da doğmuştur. 1938 de İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirdikten sonra 14 - 15 yıl serbest olarak proje ve taahhüt işlerinde çalışmıştır. Daha sonra Devlet Memuru olarak Nafia Vekâleti Su İşleri Reisliği Yüksek Mühendisliği, DSİ 5. Bölge Müdürlüğü, Etibank İnşaat Şb. Md. lüğü, İmar ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü ve Deprem Bölgeleri İcra Heyeti Başkanlığı, Başbakanlık Atom Enerjisi Komisyonu Genel Sekreter Yardımcılığı yapmıştır. İmar ve İskan Bakanlığı Bakanlık Müşaviri iken kendi isteğiyle emekliye ayrılan Bahattin Alpengin evli ve bir çocuk babasıdır.



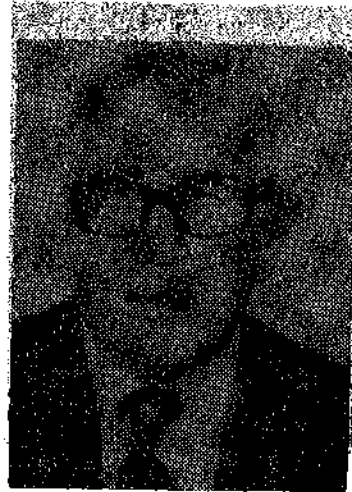
BAHATTİN ALPENGİN

## TALAT ARAL

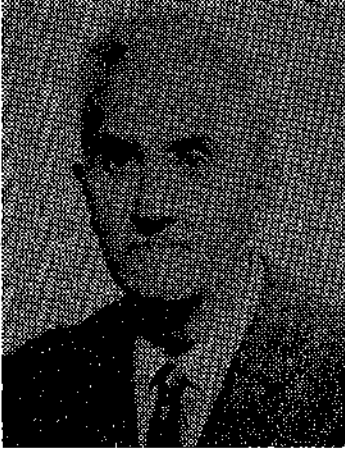
1913 de Diyarbakır'ın Osmaniye (ERSA- Nİ) ilçesinde doğmuş 1931 de girdiği İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi'nin Yol Şubesi'nden 1938 de mezun olduktan sonra Bursa Bayındırlık Sosele Mühendisi olarak görev yapmıştır.

Bir süre serbest olarak çalışmış, daha sonra Sosele Reisliğinde Topkapı - Fevzipaşa Yolu'nda, Navlı - Haydarlı, Adana - Karataş, Silifke - Mut yollarında görev yapmıştır.

Mersin 5. Bölge Bakım Şefliği, Karayolları Genel Müdürlüğü Bakım ve Fen Heyeti Müdürlüğü, Karayolları Yapım ve Bakım Daire Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünde müşavirlik ve Karayolları 1. Bölgede Uzman Mühendislik görevlerinde de bulunmuş olan Talat Aral, Karayolları Genel Müdürlüğünde Daire Başkanı olarak görev yapmaktayken 1978 de yaş haddinden emekliye ayrılmıştır.



TALAT ARAL



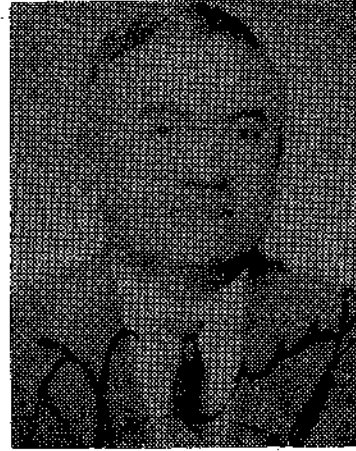
**ERTUĞRUL BARLA**

### **ERTUĞRUL BARLA**

1915 de İstanbul'da doğmuş, 1938 de Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirmiştir. 1965 e kadar serbest çalışmış olan Ertuğrul Barla, bu tarihten sonra memurluğa başlamış, İller Bankası Antalya 4. Bölge Müdürlüğü, Yapı İşleri İzmir 3. Bölge Müdürlüğü, İstanbul 1. Bölge ve Trabzon 11. Bölge Müdür Muaviniği gibi görevlerde bulunmuştur. Halen Demiryolları İstanbul Bölgesinden Baş Mühendis olarak görev yapmaktadır.

### **SADULLAH BİLGİN**

1937 - 38 yılında Yüksek Mühendis Mektebini bitirdikten sonra Nafia Vekaletine (Bayındırlık Bakanlığı) atanmış, bu görevden ayrılarak Malatya ve Adıyaman'da müteahhit mühendis olarak çalışmış ve Hatay devletinden yol inşaatı taahhüdü almıştır. Hatay'ın il-hakından sonra madencilğe başlayan Sadullah Bilgin halen çeşitli madenler işletmektedir.



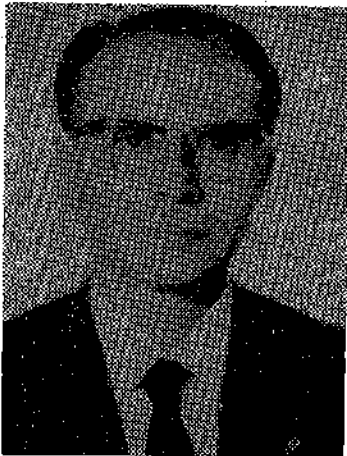
**SADULLAH BİLGİN**

### **MUZAFFER ÇAKAR**

1915 de İstanbul'da doğmuş, 1937 de Harp Okulu'nu İstihkam Subayı olarak bitirip ikinci Dünya Savaşı'nda Çanakkale Müstahkem Mevkiinde askeri yapılarda çalışmıştır. Fen Tatbikat ve İ.T.Ü.T.O. da Mühendislik formasyonunu tamamlamış, ayrıca Paris'te söğük tesisli yapılar konusunda staj yaparak sertifika almıştır.

Sağlık nedeniyle askerlikten ayrıldıktan sonra 1944 - 1953 yılları arasında Ankara TMO Bölge Seksiyon Şefliği, 1953 - 1968 arasında Et ve Balık Kurumu İnşaat Şubesi Müdür Yardımcılığı, 1968 - 1973 arasında MSB İnşaat Emlak Daire Başkanlığı Etüd Proje Şb. Md. Vekilliği yaptıktan sonra 1973 de emekliye ayrılmıştır.

Bu görevleri sırasında ilgili kurum ve Bakanlıkta Mühendislik ve İdari tedvir işlemi yapmıştır.



**MUZAFFER ÇAKAR**

## MEHMET ÇATALTAŞ

1914 Yılında Elazığ'ın Vahşen Köyünde doğmuştur.

İlk okuldan başlayarak tüm öğrenimini İstanbul'da yapmıştır.

1937 de İstanbul Nafia Fen mektebini, 1949 da Yıldız Teknik Okulu İnşaat Mühendisliği bölümünü bitirmiştir.

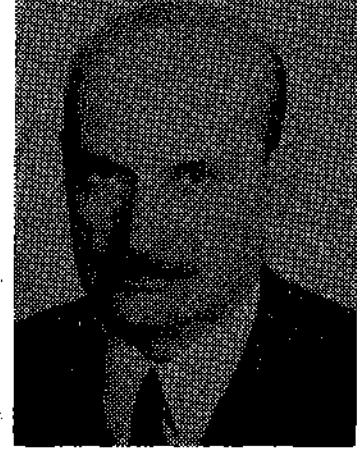
31/5/1937 de TCDD. Genel Müdürlüğü bünyesine atanmıştır. TCDD. nin değişik yerlerinde ve değişik kademelerinde görevlendirilmiştir.

İrmak - Yerköy, Gaziantep - Karkamış pozlarında (D.yol yenilemesi, yeni yol döşenmesi) çalışmış 25/8/1951 günü Yerköy - Km. 211 arasında (2025,00 Mt.) poz yapmak suretiyle rekor kırmıştır.

Malatya 5. İşletme bölgesinde yolun korunması için çok sayıda kar ve çığ tünelleri, değişik tahkimatlar, personele lojmanlar yapmıştır.

Eskişehir üst geçiş köprüsünde; Eskişehir - Polatlı arasında üzerinde : 30.00 m.lik 2 köprü,  $\Sigma L = 999.00$  m. 4 tünel bulunan 30. Km.lik varyant (yeni demiryolu) yapmıştır.

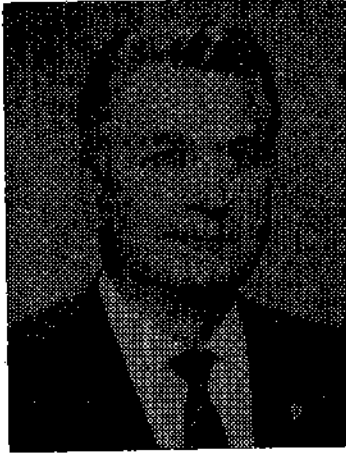
Üyemiz Mehmet Çataltaş halen H. Paşa 1. İşletme Başmüdürlüğü bünyesinde görevini sürdürmektedir.



MEHMET ÇATALTAŞ

## MUSTAFA GÜLTEKİN

1914 de Tarsus'ta doğmuş, 1938 de Yüksek Mühendis Mektebi'ni bitirdikten sonra DSI Adana ve Hatay Yüksek Mühendisi olarak göreve başlamıştır. Askerlikten sonra Sümerbank İnşaat Kontrol Amirliği, İstanbul Belediyesi Fen İşleri Müdür Muavinliği ve Vekilliği, çeşitli illerde Bayındırlık Müdürlüğü görevlerinde bulunmuş olan Mustafa Gültekin halen serbest çalışmaktadır.



MUSTAFA GÜLTEKİN

## REŞAT GÜRKAN

1912 yılında Manastır'da doğmuş, «Saint Benoit» Fransız Lisesi'ni bitirdikten sonra İstanbul'da Yüksek Mühendis Mektebi'ne girmiştir. 1938 yılında bu okulu bitirmiş, 40 yıl süreyle İçel, Manisa, Samsun, Amasya, Tokat ve Ankara'da Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün çeşitli ünitelerinde görev yapmıştır. 2.6.1977 yılında Enerji ve Tabii Kaynaklar Ba-

kanlığı Müşavirliğine atandıktan sonra buradan emekli olan Reşat Gürkan İngilizce ve Fransızca bilmektedir ve üç çocuk babasıdır.



**REŞAT GÜRKAN**

### **MÜLHİME İNCE**

İstanbul'da doğmuş, ilk, orta ve lise öğrenimini Erenköy kız lisesinde yaptıktan sonra 1938 de Yüksek Mühendis Mektebi'nden mezun olmuştur. Bu tarihten beri İstanbul Sular İdaresi'nde çalışmış olan Mülhime İnce iki çocuk annesidir.



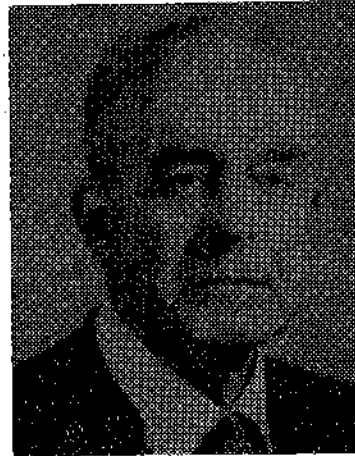
**MÜLHİME İNCE**

### **FAHİR İNCE**

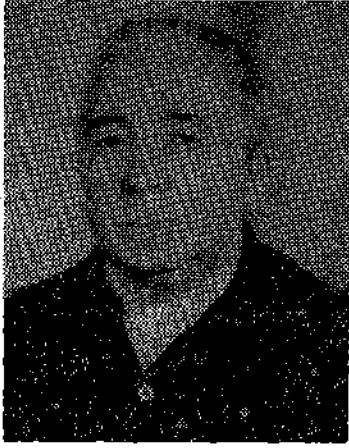
1912 de Midilli'de doğmuş, Galatasaray Lisesi'ni bitirdikten sonra girdiği Yüksek Mühendis Mektebi'ni 1938 de bitirmiştir.

Meslek hayatının büyük bir bölümünde serbest mühendis ve müteahhit olarak çalışmış, 1952 - 954 arasında İstanbul Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğünde Yollar Şubesi Müdürlüğü görevinde bulunmuştur.

Fahir İnce 1977 yılında emekli olmuştur.



**FAHİR İNCE**



**HASAN KOCABALKAN**

### **HASAN KOCABALKAN**

1907 de Belgradgık kasabasında doğmuş, 1930 da Yüksek Mühendis Mektebi'ne girmiştir. Mezun olduktan sonra Diyarbakır - Cizre hattı İnşaat başmüdürlüğü emrine atanmış, 1940 da askerlik nedeniyle buradan ayrılmıştır. Askerliğini bitirdikten sonra Ulaştırma Bakanlığı TCDD'nin çeşitli Daire ve İşletmelerinde görev yapmış, 1969 da emekliye ayrılmıştır.

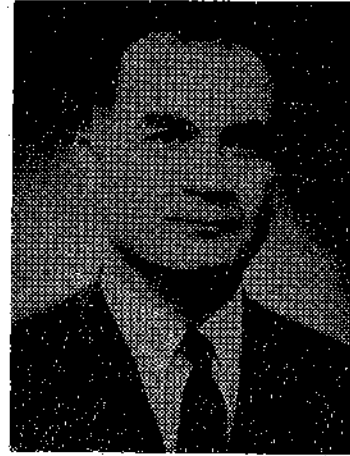
Evli olan Hasan Kocabalkan bir çocuk babasıdır.

### **TALAT KOCABAY**

1938 de İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi'ne giren Talat Kocabay, 1942 de Yol Şubesi'nden mezun olarak Su İşleri Reisliği (DSİ) Merkez teşkilâtında göreve başlamıştır.

Bir süre müteahhit firmalar nezdinde ve şahsen yüklendiği taahhüt işlerinde çalıştıktan sonra, 1953 - 1965 yılları arasında İller Bankası ve yan kuruluşlarında teknik ve idari hizmetlerde bulunmuştur.

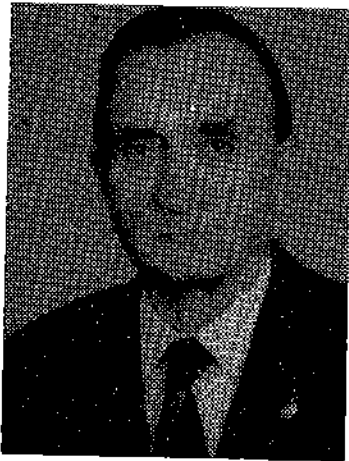
Talat Kocabay 1965 den beri Mühendislik - Ticaret - Mümessillik ve İthalat işleri üzerine kurulu müessesesinde çalışmaktadır.



**TALAT KOCABAY**

### **ALİ RIZA ÖREN**

1938 yılında İstanbul Yüksek Mühendis Mektebi Yol ve Köprüler Şubesi'nden mezun olmuş, Bayındırlık Bakanlığı DSİ Iğdır Ovası Sulama Tesisatı 1. Kısım İnşaat Kontrol ve Kısım Mühendisi olarak göreve başlamıştır. Askerliğini yaptıktan sonra sırasıyla DSİ'nin Samsun, İzmit, Bursa Şubelerinde, Tekel Genel Müdürlüğü İnşaat Şubesi'nde, Karayollarında, İstanbul Belediyesi'nde ve YSE 1. Bölge Müdürlüğü'nde çeşitli inşaat ve proje işlerinde çalışmıştır. Ayrıca 13 yıl serbest mühendis ve müteahhit olarak kendi hesabına çalışmış, 1977 de son çalıştığı İstanbul YSE 1. Bölge Müdürlüğü'nden emekliye ayrılmıştır.

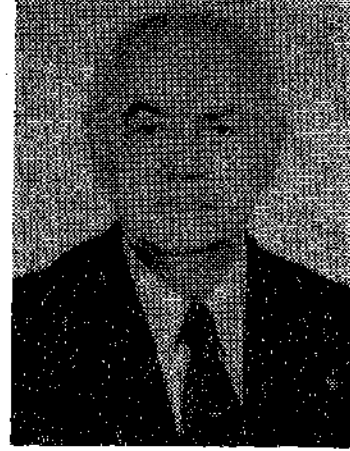


**ALİ RIZA ÖREN**

## ALİ RIZA SAĞINÇ

1322 de Simav'da doğmuş İstanbul Nafia Mektebi'ni bitirdikten sonra 1927 de Fen Memuru olarak Aydın'a atanmıştır. 1939 yılında Teknik Okulun birinci Mühendislik kursunu bitirerek Ankara'da Nafia Mühendisliği, büyük deprem sırasında Erzincan'da Nafia Müdürlüğü yapmıştır. Daha sonra serbest meslek hayatına atılarak çeşitli görevlerde bulunduktan sonra 1950 yılında Sağınç Proje ve İnşaat adı altında bir büro açmıştır.

1977 yılında meslek hayatını bırakmış olan Ali Rıza Sağınç bir çocuk babasıdır.



ALİ RIZA SAĞINÇ

## A. NECATİ SUNGAR

1913 yılında İstanbul'da doğmuş, Ortaokulu Kütahya'da, Liseyi Konya'da bitirdikten sonra 1931 de Yüksek Mühendis Mektebi'ne girmiştir. 1938 yılında Yol Şubesi'nden mezun olarak Diyarbakır - Cizre hattında göreve başlamış yedeksubaylıktan sonra Elazığ - Van hattı Demiryolu İnşaatında Kontrol Mühendisi Olarak görev yapmıştır. Demiryolları İnşaat Reisliği'nde mecburi hizmetini tamamladıktan sonra serbest çalışmaya başlayarak çeşitli Demiryolu ve Çimento fabrikaları inşaatlarında şantiye şefliği yapmıştır. Bir süre Çimento Sanayi T.A.Ş. Genel Müdürlüğü'nde Başmühendis olarak çalıştıktan sonra Demiryolları İnşaat Reisli'nde göreve başlamış, 1972 yılında buradan emekli olmuştur. Evli olan A. Necati Sungar dört çocuk babasıdır.



A. NECATİ SUNGAR

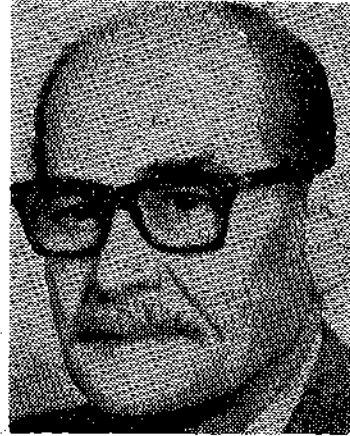
## İSMAİL ALİ TONKAY

1913 de İstanbul'da doğmuş, orta öğrenimini tamamladığı Darüşşafaka'dan sonra Yüksek öğrenimini yaptığı Paris'teki Ecole Nationale des Ponts et Chaussées'den 1938 de mezun olarak Ingénieur Civil P.C. diplomasını almıştır.

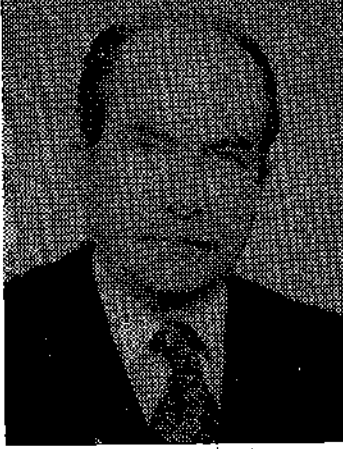
1962 yılına kadar özel sektörde çalıştıktan sonra TC. Turizm Bankası Fen İşleri Müdürlüğü yapmış, daha sonra Denizcilik Bankası A.O. da görev almış ve bu Bankanın Malzeme Teknik Müdür Yardımcısıyken emekliye ayrılmıştır.

Bu arada matematik ve fizik öğretmenliği, KTÜ de Cisimlerin Mukavemeti ve Betonarme dersleri konferansiyeliği yapmıştır.

Çeşitli teknik dergilerde yazıları yayınlanmış olan İsmail Ali Tonkay'ın çevirileri de vardır.



İSMAİL ALİ TONKAY



**FAİK UĞUR**

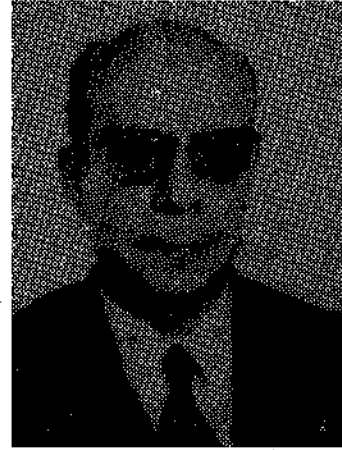
### **FAİK UĞUR**

1938 yılında Yüksek Mühendis Mektebi'nden mezun olmuş, 1938 - 1945 tarihleri arasında çeşitli su işleri inşaatlarında şantiye şefi olarak çalışmıştır.

Askerlik görevinden sonra inşaat müteahhitliğine başlamış olup halen bu görevi sürdürmektedir.

### **FAZIL USTABAŞIOĞLU**

1937 - 1938 de Yüksek Mühendislik Mektebi'ni bitirdikten sonra, Bayındırlık Bakanlığı DSİ Genel Müdürlüğü Fen Heyeti'nde görev almış 1942 de Serbest Elazığ Demiryolları 5. kısım müteahhit vekilliği, Uçak Meydanı Şantiye Şefliği yapmıştır. Daha sonra çeşitli işyerlerinde şantiye şefi, kontrol amiri, yüksek mühendis, şube müdürü, müşavir olarak görev yapan Fazıl Ustabasıoğlu 1972 yılında kendi isteğiyle emekliye ayrılmıştır.



**FAZIL USTABAŞIOĞLU**

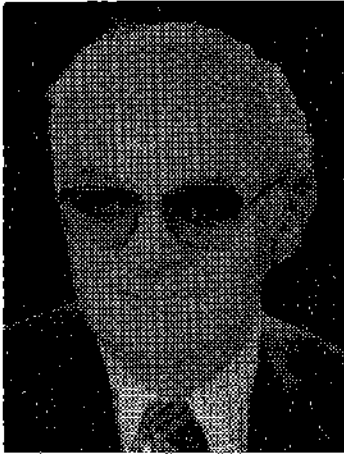
### **BAHTİYAR VURAL**

1914 yılında Kars'ta doğmuştur. 1934 de İstihkam subayı olarak Harp Okulu'nu, 1938 - 1939 da Almanya'da Lisan Okulu'nu bitirmiştir.

1942 yılında Amerika'ya gönderilen Bahtiyar Vural, 1945 yılında STANFORD Üniversitesi'nden Bachelor of Arts (B.A.) Mühendislik ve 1947 yılında UNIVERSITY of SOUTHERN CALIFORNIA'dan Master of Science in Civil Engineering (M.S.) İnşaat Yüksek Mühendisliği diplomalarını almıştır.

Bir yıl Amerikan Hava Alanları İnşaatında staj yaptıktan sonra yurda dönerek Hava kuvvetleri Enf. İnşaat Şube Müdürlüğü, İnşaat Grup Başkanlığı, Bayındırlık Bakanlığı İnşaat Reisliğince yaptırılan Hava Alanları İnşaatının kontrol ve kabullerinde Hava Kuvvetlerini temsilen Heyet Başkanlığı ve Hava Kuvvetleri İnşaat Müfettişliği görevlerinde bulunmuştur.

1961 - 1965 döneminde Milletvekili seçilerek Parlamento'da görev yapmış olan Bahtiyar Vural İngilizce ve Almanca bilmektedir.



**BAHTİYAR VURAL**