



İSTANBUL BÜLTEN

Sayı: 180 / 2023-5

TMMOB
İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ
AYLIK YAYIN ORGANI

İNSANCA YAŞAM
VE BARİŞ
TALEBİNDEN
VAZGEÇMEYECEĞİZ

14. ULAŞTIRMA
KONGRESİ

TMMOB İNŞAAT
MÜHENDİSLERİ
ODASI İSTANBUL
ŞUBE YÖNETİM
KURULU TARAFINDAN
5 VE 28 EYLÜL 2023
TARİHLERİNDE YAŞANAN
SAĞANAK YAĞIŞ, SEL VE
SU BASKINLARINA YÖNELİK
DEĞERLENDİRME NOTU

14. ULAŞTIRMA KONGRESİ
18-19-20 EKİM 2023
PROF. DR. GÜNGÖR EVREN ONURUNA

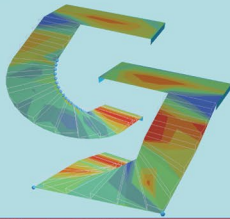
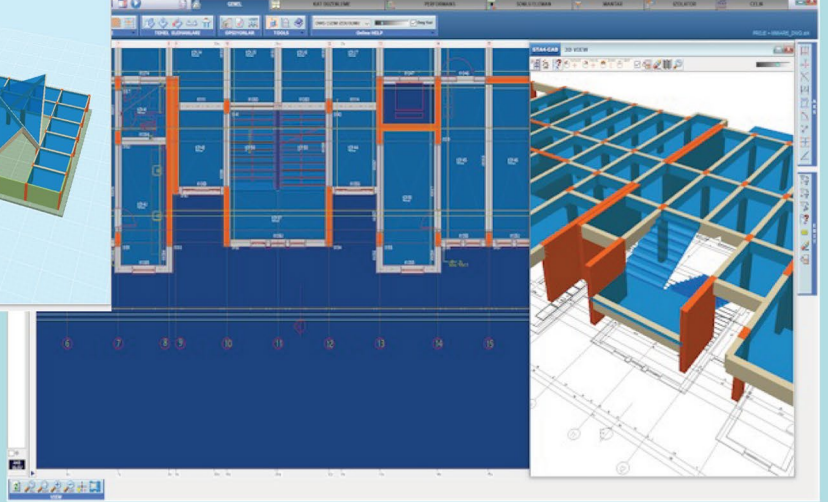
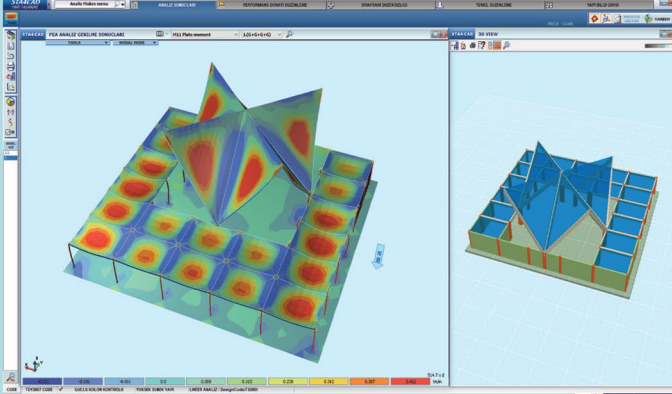
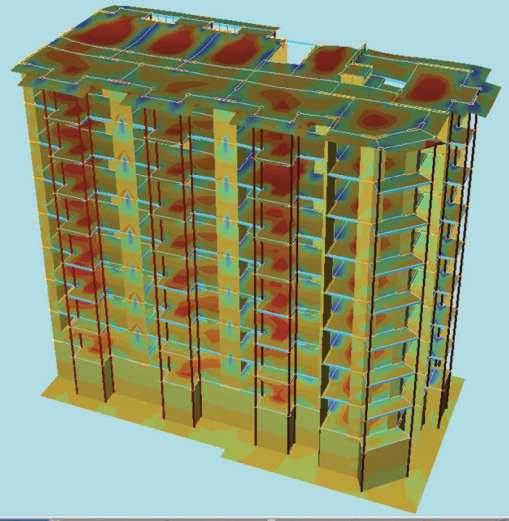


STA4-CAD

Versiyon 14.1

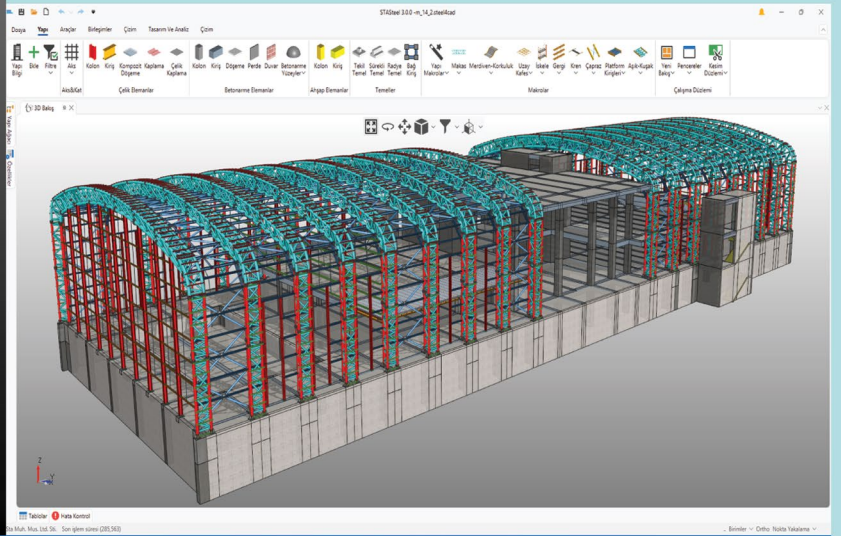
BETONARME YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZ ve TASARIMI

- * TBDY2018 DEPREM Yönetmeliğine Tam Uyumluluk
- * Betonarme ve Yığma Yapıların Performans Analizle, Güçlendirme Projeleri ve Riskli Yapı Tespiti
- * Tüm Yapının Sonlu Elemanla Çözümü
- * Yapıya Ait İskele Hesap ve Çizimi



STA-Steel

ENDÜSTRİYEL VE ÇELİK KARKAS YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZİ ve TASARIMI

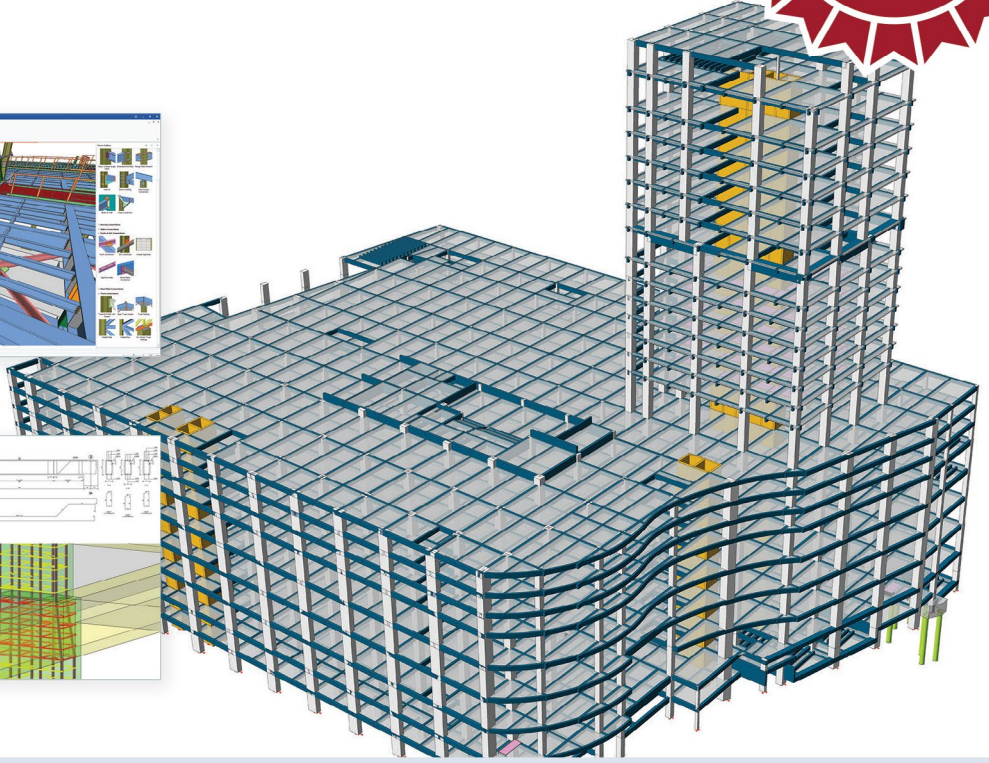
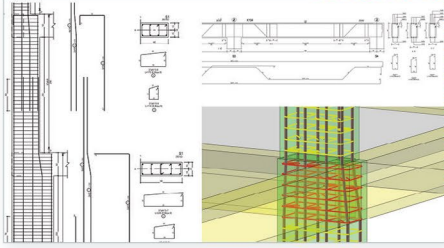
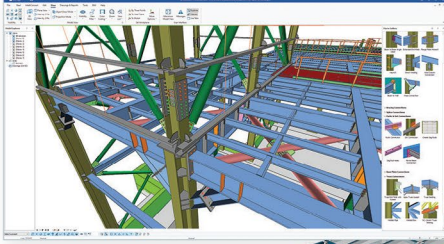


STA BİLGİSAYAR MÜH. ve
MÜŞ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Muhittin Üstündağ Cd. No:45 Koşuyolu / İSTANBUL
Tel: (0216) 326 57 57 (Pbx) Fax: (0216) 325 74 84
www.sta.com.tr sta@sta.com.tr

ProtaStructure® 2024

Güvenilir Yapı Tasarımı Artık Çok Daha Kolay ve Ekonomik



- * Kapsamlı Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği (TBDY 2018) desteği
- * **Betonarme, çelik ve kompozit** modelleme
- * Kolay ve sezgisel kullanım
- * Rakipsiz **yükleme editörü** ve **yük görselleştirme**
- * Gelişmiş yapısal model ve analiz yöntemleri
- * **Uluslararası yönetmeliklere** uygun ekonomik ve güvenli tasarım
- * **Kompozit Döşemelerin** Yapım ve Servis durumları için tasarımı **YENİ**
- * **Kademeli temellerin** tasarımı, ve **yanal toprak yayları** **YENİ**
- * Kirişsiz döşeme ve radyelerde daha ekonomik tasarım için **sabit donatı** ve **ek donatı** bölgeleri **YENİ**
- * **Riskli/Mevcut** bina değerlendirme ve güçlendirme
- * **Doğrusal olmayan sismik izolatörler** ve **zaman-tanım alanında analiz** ile izolatörlü yapıların kesin tasarımı **YENİ**
- * Betonarme ve çelik detay çizimleri, metraj ve imalat çizimleri
- * **IntelliConnect** ile tüm çelik bağlantıların otomatik tanımlanması ve tasarımı
- * Cephe ve **taşıyıcı kalıp iskelelerinin** hesap ve detay çizimleri
- * Proje koordinasyonu için rakipsiz **BIM entegrasyonu**
- * Profesyonel teknik destek, **7/24 çevrimiçi destek** merkezi ve **forumlar**



**Türkiye'nin köprülerinin
imalatları Tekla ile yapılıyor**



1915 Çanakkale Köprüsü İmalatları **Tekla** ile Yapıldı

- ▶ 2,023 metrelik ana açıklığıyla dünyanın en uzun asma köprüsü.
- ▶ Köprü'nün toplam uzunluğu 3,563 metre.
- ▶ 318 metrelik kule yüksekliğiyle dünyanın en yüksek altıncı köprüsü.
- ▶ Köprü tabliye genişliği 45 metre, her iki yönde 3 şerit trafik taşımakta.
- ▶ Köprü'nün inşasında 105,000 ton çelik kullanılmıştır.
- ▶ Tasarım ve mühendisliği COWI tarafından yapılmıştır.
- ▶ DAELIM, LIMAK SK E&C ve Yapı Merkezi tarafından inşa edilmiştir.

Köprü tasarımcıları için **Tekla Structures**

Tekla Structures her büyüklükteki, her türden köprü'nün inşa edilebilir tasarımı için geliştirilmiş akıllı bir Köprü Bilgi Modelleme (BrIM) çözümüdür. Böylesine güçlü bir yazılımla, kıtaları birbirine bağlayan yapıları her zamankinden daha kolay ve daha hızlı tasarlayabilirsiniz.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

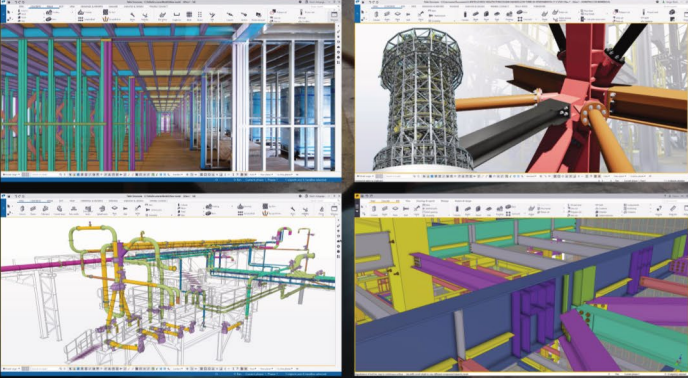
SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Her türden çelik yapıyı
zamanında ve ekonomik olarak tasarlayın,
detaylandırın, imalat ve montajını tamamlayın

- Tasarımdan montaja tek bir modeli kullanın
- Detaylandırma hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle imalatla yeniden çalışma ihtiyacını en aza indirin
- 3B modelde değişiklikleri yönetin ve zamandan tasarruf edin
- İnsan hatalarını önleyin: Resimler, raporlar ve CNC verileri modelden otomatik olarak üretilir
- Akıllı arayüzlerle üretim sürecini optimize edin
- İmalatları gerçek zamanlı olarak yönetin
- İmalat ve montaj planlaması için 3B model kullanın
- Departmanlar arası ve diğer proje taraflarıyla iletişim ve koordinasyonunuzu 3B model kullanarak geliştirin



Çelik Yapılar için **Tekla Structures**

Tekla Structures her türden projenin yapılabileceği güçlü ve esnek bir yazılımdır. Kapsamlı bağlantı kütüphanesiyle çalışmalarınızı hızlandırabilirsiniz. Sıradan endüstriyel veya ticari binalardan stadyum ve köprülere kadar her türden çelik yapının detaylı, inşa edilebilir bir 3B modelini oluşturabilirsiniz. Detaylandırma, üretim ve montajı en doğru ve en entegre şekilde yönetebilirsiniz.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)

rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Her türden prekast yapıyı
mükemmel şekilde bir araya getirin

- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız herhangi bir yapıyla çalışın
- Fiyat teklifi verirken doğru tahmin yaparak riskinizi yönetin
- Detaylandırma ve üretim hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle tekrarlanan imalatları en aza indirin
- Değişiklikleri kolay bir şekilde yönetin
- Üretimde makinalarla entegre olun, üretim verilerini verimli bir şekilde aktarın
- Projelerinizi planlayın ve koordine edin
- Model üzerinden anlaşılır bir iletişim kurun



Prekast Beton Yapılar için **Tekla Structures**

İnşa edilebilir Tekla modelleri ile çalışmak, prekast üretiminde maliyeti yüksek sürprizlerle karşılaşma olasılığınızı azaltır ve hatalar nedeniyle tekrarlanan üretimleri en aza indirir. Basitleştirilmiş süreçler, projelerde kazancınızı artırır. Tekla Structures prekast beton endüstrisi için güçlü bir BIM yazılım çözümüdür.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

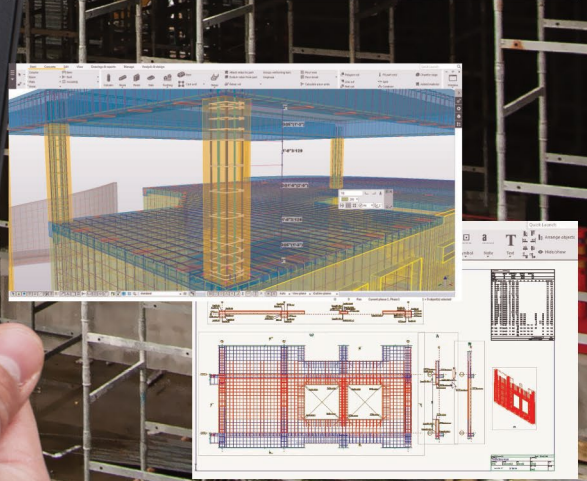
SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com



- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız, her türden betonarme yapıyı 3B olarak detaylandırın
- Donatı çubuklarını otomatik olarak numaralandırın ve tüm dokümanları doğrudan modelden üretin
- Detaylandırma, dokümantasyon ve koordinasyon hatalarını önleyin
- Donatı işleme sistemlerine veri girişinde zamandan tasarruf edin
- Proje değişikliklerine etkili bir şekilde uyum sağlayın
- Çalışma ihtiyaçlarınıza göre bilgilere verimli bir şekilde ulaşın, kullanın, raporlayın ve aktarın
- İmalatta ve sahada verimlilik ve kaliteyi artırın



Betonarme Yapılar için **Tekla Structures**

Tekla yazılımıyla çalışmak, donatı detaylandırma ve üretimin daha akıllı ve daha verimli bir yoldur. Tasarımda gelişmiş iletişim, ileri koordinasyon ve bilgi aktarımı sayesinde donatı montajını daha hızlı yapın ve betonarme yapıların inşasında verimliliği sağlayın.

 **COMPUTERS &
ENGINEERING**
SOFTWARE & CONSULTING

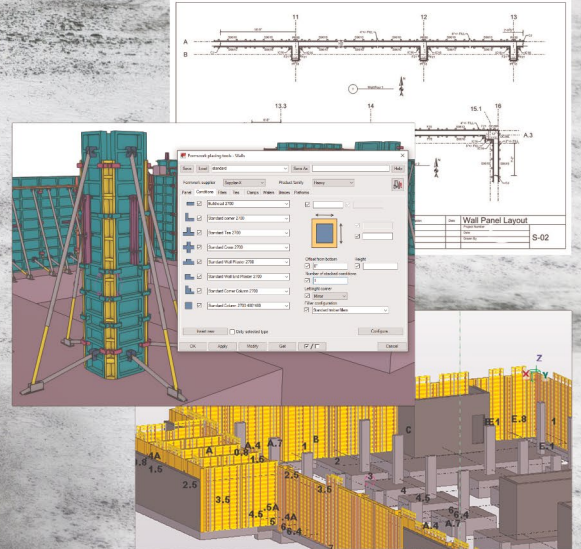
baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Betonarme yapı müteahhitleri kalıp planları hazırlığı ve beton dökümü planlaması için Tekla Structures'a güveniyor.



- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız herhangi bir yapıyla çalışın
- Fiyat teklifi verirken doğru tahmin yaparak riskinizi yönetin
- Detaylandırma ve üretim hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle tekrarlanan imalatları en aza indirin
- Değişiklikleri kolay bir şekilde yönetin
- Üretimde makinalarla entegre olun, üretim verilerini verimli bir şekilde aktarın
- Projelerinizi planlayın ve koordine edin
- Model üzerinden anlaşılır bir iletişim kurun



Betonarme Kalıp İşleri için Tekla Structures

Yapılara ait kalıp planları hazırlamak için pek çok firma hala 2B resimler kullanmakta, ancak bu yaklaşımdaki zorluklardan biri, kalıp planlarının diğer yapı planlama işlerinden kopuk olmasıdır. Bu durum planlarda hatalara ve bilgi eksikliklerine neden olur. Tekla Structures planlama sürecini önemli ölçüde hızlandırır ve daha doğru hale getirir.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)

rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com



**TMMOB
İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ**

tarafından iki ayda bir yayınlanmaktadır.

**İMO İstanbul Şubesi Adına
İmtiyaz Sahibi**

E. Fusun SÜMER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Rezan BULUT

Yayın Kurulu

E. Fusun SÜMER

Evren KORKMAZER

Zeynal AKSOY

Mustafa Sabri KURAL

Özer OR

Rezan BULUT

Funda KILINÇ SUVAKÇI

Grafik Tasarım ve Uygulama

Nur AYMAN ÇAKMAK

Baskı ve Cilt

Maya Basın Yayın ve Matbaacılık Ltd. Şti.
Maltepe Mah. Davutpaşa Cad.
Güven İş Merkezi No: 55-56 A Blok
Zeytinburnu-İstanbul

Basım Tarihi: 27 Ekim 2023

Yayın Türü: Yerel

Yayın Koşulları

Yazılarda Adı, Soyadı, Tarih ve İmza bulunmalıdır.
Yayınlanan yazılardan dolayı doğabilecek
her türlü sorumluluk yazı sahibine aittir.
Gönderilen yazılan yayınlayıp yayınlamama,
daha sonra yayınlama ya da özü kaybettirmeden
kısaltmak yayının kurulunun yetkisindedir.
Yayınlanmayan ya da daha sonra yayınlanan yazılar
için yazı sahibi herhangi bir hak talep edemez.
Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Yönetim Yeri

Adres: Mumhane Cad. No: 21

Karaköy - İstanbul

Tel: (0212) 293 20 00 Pbx

Faks: (0212) 232 09 12

e-posta: istanbul@imo.org.tr

web: <http://istanbul.imo.org.tr>

<http://www.facebook.com/imoistanbulsube>

<http://twitter.com/imoistanbulsube>

<http://www.youtube.com/user/imoistanbulsube>

<https://www.instagram.com/imoistanbul/>

<https://www.linkedin.com/in/imo-istanbul-sube-4438a64a>



14. ULAŞTIRMA KONGRESİ

TMMOB İNŞAAT
MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM
KURULU TARAFINDAN
5 VE 28 EYLÜL 2023
TARİHLERİNDE YAŞANAN
SAĞANAK YAĞIŞ, SEL VE SU
BASKINLARINA YÖNELİK
DEĞERLENDİRME NOTU



9. GEOTEKNİK SEMPOZYUMU DÜZENLEME KURULU 5. TOPLANTISI

İÇİNDEKİLER

BAŞYAZI / İnsanca Yaşam ve Banş Talebinden Vazgeçmeyeceğiz TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu	8
KONGRE / 14. Ulaştırma Kongresi	9
DEĞERLENDİRME / TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Tarafından 5 ve 28 Eylül 2023 Tarihlerinde Yaşanan Sağanak Yağış, Sel ve Su Baskınlarına Yönelik Değerlendirme Notu	16
ŞUBEMİZDEN	20

İNSANCA YAŞAM VE BARIŞ TALEBİNDEN VAZGEÇMEYECEĞİZ

B

ültenimizin yeni sayısıyla karşınızdayız. Mesleki etkinliklerle dolu bir dönemi geride bıraktık. Meslek örgütü olmanın gereklerini yerine getirmeye, meslektaşlarımızın haklarını savunmaya çalışırken bir yandan da ülkemizin en önemli sorunlarından biri olan deprem tehlikesine dikkat çekmeye çalışıyoruz.

Mesleki-politik değerlendirmelerin paylaşıldığı bülten başyazılarımızda genel olarak okuyucumuza iki bülten arasında gerçekleştirdiğimiz etkinliklerin kısa ve öz aktarımını yaparken, sık sık mesleki mücadele hattına katılım ve destek çağrısında bulunuyoruz. Hepsinden önemlisi, örgütlü mücadelenin ve dayanışmanın gerekliliğine vurgu yapıyoruz. Bu konular temelde ikiye ayrılabilir. İlki hâkim olduğumuz, sorunlarının çözülmesi elimizde olan konulardır ve çözümler bizim kararımız ve adım atmamızla mümkündür. İkincisi ise yerine getirme, başarma, sonucu değiştirme gücüne ve olanaklarına sahip olmadığımız fakat eleştiri, uyarı ve önerilerimizle çözümlüne katkı sunabileceğimiz, iyileştirme süreçlerini etkileyebileceğimiz, yönlendirebileceğimiz konulardır.

Mesleki teknik faaliyetler ilk kısma dahil. Meslek örgütü olarak odamız, olanakları ölçüsünde, yer yer olanaklarını da zorlayarak mesleki-teknik konularla ilgili çalışmalar yürütmekte, etkinlikler düzenlemektedir. Bu vurgu, sıradan bir tespit gibi görülmemeli. Çünkü yapılan iş sıradan değildir. Örneğin geçtiğimiz günlerde 14. Ulaştırma Kongresi'ni gerçekleştirdik. İnşaat Mühendisleri Odası adına kongrenin yürütücülüğünü İstanbul Şubemiz üstlenmişti. Kongremizi önemli kılan özelliği, devamlılığı ve günün, toplumun, gelişen teknolojinin ihtiyaçlarına uygun tartışmalara yer vermesi, sorunlara yönelik analizleri derinleştirilmesi, çözümleri zenginleştirmesidir. Geriye dönüp bakıldığında ilk kongrenin toplandığı 1974 yılından bu yana boğaz köprüsünden otobanlara kadar ulaştırma alanındaki pek çok konunun etrafıca ele alındığı, bugünlerimize dair isabetli öngörüler içerdiği görülecektir. Son kongrede ise basit elektrikli araçların da gündemde yer aldığı güncel ulaştırma konuları masaya yatırılmıştır.

Aynı kapsamda bir başka örnek Odamız Danışma Kurulu toplantısının deprem bölgesine yakın önemli bir merkez olan Adana'da yapılması, depremin ağır etkilerinin görüldüğü Hatay'da Iskenderun ve Antakya'nın ziyaret edilmesi ve ülkenin deprem gerçeğinin, afetzede bölge halkının yaşadığı sorunların afetin yaşandığı yerde dile getirmeye çalışılmasıdır.

Meslek örgütümüz olarak İnşaat Mühendisleri Odası, yalnızca deprem ve ulaştırma alanında değil mesleğimize dair hemen her konuda kapsamlı tartışmalar yürütmekte, bilgi ve politika üretmektedir. Meslek alanımızda referans kurum olmak, mesleğimizin potansiyelini ve dinamizmini açığa çıkarıp harekete geçirmek, meslektaşlarımızı

değişen koşullara karşı daha donanımlı hale getirmek, toplumun mesleğimizden ve meslektaşlarımızdan beklentilerini karşılamak gibi amaçlarımızı ve ödevlerimizi gücümüz ve olanaklarımız elverdiğince gerçekleştirmeye çalışmaktayız.

İkinci gruptaki konularımız ise hem insani ve vicdani odaklıdır hem de maalesef yalnızca bizim gayretimizle sonuç almanın güçlüklerini barındırmaktadır. Bir başka ifadeyle, meslek örgütleri, demokratik kitle örgütleri, sendikalar vd. bazı durumlarda biçare kalmaktadır. Nedir bunlar? Örneğin Filistin topraklarında yıllardır sürdürülen işgal ve savaştır. Evet, savaşa karşı barış istiyoruz, mazlumun yanında yer alıyoruz, sivillerin, kadınların, çocukların katledilmesini, çaresiz bırakılmasını, okulların, hastanelerin, yaşam alanlarının yok edilmesini protesto ediyoruz. Bir başka ifadeyle insan olmanın gereğini yerine getirmeye çalışıyoruz.

Yine örneğin TMMOB tarafından başlatılan ve kamuoyuna “Boşuna mı okuduk?” sloganıyla yansıyan kampanya da son derece haklı bir soruyla ve bir dizi taleple toplumun ve siyasi iktidarın karşısına çıkıyor. “Boşuna mı okuduk?” diye sorarken mühendislerin haklarını istiyor, taleplerin sadece ekonomik olmadığını ifade ediyor, mesleğimizin itibarsızlaştırılmasına, önemsizleştirilmesine yönelik girişimlere itiraz ediyoruz. Lakin tıpkı barış talebimizde olduğu gibi istenen sonucun hemen elde edilmesini sağlayamıyoruz. Aynı şekilde deprem önlemlerinin alınması, mevzuatımızın deprem tehlikesine göre düzenlenmesi, yapılarımızın ve kentlerimizin depreme dirençli hale getirilmesi yönündeki taleplerimizin görmezden gelinmesi de benzer bir duyguyu yaşamamıza neden oluyor.

Buradaki kritik karar bu durumda insanca yaşam talebinden, barıştan, mesleki doğruları savunmaktan vazgeçilip geçilemeyeceğidir. Bu konudaki kararımız açıktır. Geleneğimiz doğru bildiklerimizden taviz vermeyeceğimizi, hak ve özgürlükler mücadelesinde geri adım atmayaacağımızı, dayanışma içinde umudu yaşatmaya devam edeceğimizi gösteren tecrübelerle doludur.

Bu tecrübeler geleceğimizi kazanma ısrarımıza ilham ve kuvvet vermektedir. İsrarımız sürecektir.

Bitirirken, Cumhuriyetimizin 100. yılı dolayısıyla, kurucu liderimiz Mustafa Kemal Atatürk'ün “Yurtta sulh, Çılanda sulh” ilkesini hatırlatmak istiyoruz. Çünkü Cumhuriyetimizin 100. yılında buna ihtiyaç duyuyoruz. Çünkü Cumhuriyet “her şey” olduğu gibi ancak özgürlük ve eşitlikle gelen barışın da bizatihi kendisidir.

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Yönetim Kurulu**

14. ULAŞTIRMA KONGRESİ

18-19-20 Ekim 2023

PROF. DR. GÜNGÖR EVREN ONURUNA
MSGÜ SEDAD HAKKI ELDEM ODİTORYUMU / İSTANBUL



Odamız adına Şubemiz tarafından Prof. Dr. Güngör Evren Onuruna düzenlenen 14. Ulaştırma Kongresi 18-19-20 Ekim 2023 tarihlerinde MSGSÜ Sedat Hakkı Eldem Oditoryumu'nda gerçekleşti. Kongre **Ceyda PİRALİ** (piyano) ve **Selmin ARTEMİZ**'in (vokal) müzik dinletisiyle başladı.

Ardından açılış konuşmaları bölümünde Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**, Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ** ve Kıbrıs İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı **Gürkan YAĞCIOĞLU** yer aldı.

Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**, "İnşaat mühendisliği disiplininin proje üreten ana bileşenlerinden olan ulaştırma toplumun başlıca ilgi odaklarından biridir. Yaşamı kolaylaştırması beklenen ulaştırma ve altyapı hizmetleri biz inşaat mühendislerine önemli görevler yüklemektedir. Mesleki ve sosyal sorumluluk anlayışımız ulaştırma sorunlarını tanımlama ve çözüm önerilerini geliştirme konularında bizleri teşvik etmektedir. İlk yaklaşık yarım asır önce 1974 yılında düzenlenen ulaştırma kongreleri bu anlayışın ürünleridir. Cumhuriyetimizin 100. Yılında düzenlediğimiz 14. Ulaştırma Kongresi'nin düzenleme kurulunun



önerisiyle Prof. Dr. Güngör Evren hocamızın onuruna gerçekleştirilmesi düzenleme kurulundaki çalışma heyecanımızı ve şevkimizi arttırmıştır. Birlikte görev aldığım Ulaştırma Kongrelerinde tanık olduğum, dengeli, dürüst, tarafsız ve adaletli yönetim anlayışı nedeniyle teşekkür ederim” diyerek başladı. Kongreye katılan davetli konuşmacılar ve kongrede sunulacak bildirilere ilişkin bilgi veren ŞAHİN, “Düzenleme kurulunda önümüzdeki kongrelerde sunulacak bildirilerin İMO yayını olan Turkish Journal of Civil Engineering (önceki adı Teknik Dergi) özel bir sayısında yayınlanması için dergi yönetimi ile görüşülmesinin yararlı olacağı değerlendirilmiştir. Bu olanağın kongreye gönderilen bildirilerin niteliğinin artması yönünde bir teşvik olacağı düşünülmektedir.” dedi ve emeği geçenlere teşekkür ederek, kongrenin verimli ve yararlı olmasını dileyerek konuşmasını sonlandırdı.

Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** konuşmasına “Bildiğiniz gibi 14. Kongremiz Güngör Evren onuruna düzenleniyor. Bu çok değerli ve yerinde bir atıf. Bunun yalnızca bir ahde vefa olmadığını, aynı zamanda Güngör Hocamızın nezdinde bilime, yılların tartışma ve araştırmalarından süzülüp gelen bilgiye, bilgiyi üreten bilim insanlarına teşekkür anlamına geldiğini ifade etmek isterim. Odamız ilk ulaştırma kongresini 1974 yılında toplamış. Bunu hakikaten çok önemsiyorum. Bazı sosyal, siyasal ve toplumsal konularla ilgili etkinliklerin devamlılığını sağlamak zor olmazken, inşaat mühendisliğinin disiplinlerinden biri olan ulaştırma konusunda 50 yıl boyunca düzenli aralıklarla kongre toplamak bilimsel kararlılıktır, mesleki ısrardır ve tabii ki takdire şayandır. İlk kongreden bugüne kadar düşünen, hayata geçiren, emek veren her bir meslektaşına şükranlarımı sunuyorum.” sözleriyle başladı.

“14. Ulaştırma Kongresi’nin temasının iklim krizi ile ulaştırma ilişkisi bağlamında belirlenmesi az önce vurguladığım toplumsal ihtiyaç vurgusuyla birlikte düşünülmelidir. Bisiklet kullanımından elektrikli skuterlere, ulaşırmada harcanan enerjinin iklim krizine etkisinden özel araç kullanım yoğunluğuna kadar pek çok konunun ele alınacak olması sadece günceli yakalamak anlamına gelmeyecek, aynı zamanda gelecekte karşı karşıya kalınması olası sorunları bugünden kavramamızı sağlayacaktır. Örneğin 1998’de yapılan 4. Ulaştırma Kongresi’nde ağırlıklı otoyollar tartışılmış. Bir dönem Boğaz’a köprü tartışması hem meslek alanımızda hem de ulaştırma kongrelerinde öne çıkmış. Bugün elektrikli basit araçları tartışıyoruz. Bir kongre tartışmalarının odak noktasında hızlı tren yer almış. Buradan çıkaracağımız sonuç mesleğimizin gelişim seyrini



algılama, gelişen teknolojiyi yakalama, sorunu anlama ve çözüm üretme aşamalarının bütünlük arz ettiği ve bizlerin buna uygun davranmamız gerektiğidir. Odamızın bu noktada rüştünü ispat ettiği ne kadar tartışmasızsa, üniversite meslek odası işbirliğinin önemli ve sonuç alıcı olduğu da o denli gerçektir.” diyen SÜMER, kongre programında bu dengenin gözetildiğine dikkat çekti.

Akademisyenlerin, uygulamacı meslektaşların, yerel yönetim temsilcilerinin katılımının önemine dikkat çeken SÜMER, “Özellikle İstanbul ulaşım sorunu bağlamındaki tartışmalar kamu yöneticilerinin desteği ve tanıklığı ile gerçekleştirilecektir ki, bilimsel-mesleki doğru ve kabullerin uygulama şansı bulması açısından önemli bir adım yerine geçecektir. Nihayetinde ister genel isterse özel olsun ulaştırma konusu doğrudan insanla, çevreyle ilgilidir. İnsanın ve çevrenin sağlığı, konforu, korunması ulaştırma politikalarının belirleyicisi olmak durumundadır. Kongre programları bu asli amaçla belirlenmektedir. Tabii bu noktada ne kadar şanslı olduğumuzu ifade etmem gerekiyor. İyi ki Güngör Evren var, iyi ki ulaştırmanın duayen hocaları bizlerle birlikte. İyi ki hocalarımızı dinleme, görüşlerini öğrenme şansımız var.” diyerek, kongrenin toplanması için emek veren ve destekleyenlere teşekkür ederek ve kongreye başarılar dileyerek konuşmasını sonlandırdı.





İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**, “14. Ulaştırma Kongresinin önemli bir özelliği var. O da, çok kıymetli hocamız Prof. Dr. Sayın Güngör Evren onuruna düzenleniyor olmasıdır. Hocaların hocası duayen hocamız Sn. Güngör Evren, Türkiye’nin ulaştırma konusunda en önde gelen ismi olmasının yanı sıra, çağdaş, yurtsever bir ağabeyimiz olarak Odamızın bugüne kadar gerçekleştirmiş olduğu Ulaştırma Kongrelerinin de temel direği olmuştur. 14. Kongremizi kendisinin onuruna düzenliyor olmamız, kendisine olan minnettarlığımız ve şükran borcumuzdandır. Kabul buyurmasını dileriz. Elbette her kongre, her sempozyum, her etkinlik önemlidir; ama bugün Ulaştırma konu başlığı ile toplanan bu kongre için ayrı bir parantez açarak önemine daha belirgin bir vurgu yapmak gerekir. Hele ki bu Kongre Cumhuriyetimizin 100. Yılında gerçekleştiriliyorsa... 100 yıllık bir envanter muhasebesine değil ama 100 yıllık bir anlayış muhasebesine ihtiyacımız bulunmaktadır.” sözleriyle konuşmasına başladı.

1974’de düzenlenen birinci kongrenin sonuç bildirisine değinen YÜZGEÇ, Osmanlı’nın son dönemlerindeki ulaştırma yaklaşımını günümüz Türkiye’sinin Ulaşım Politikalarına benzediğini ve ülkemizde ulaştırma güzergahlarının, alt sektörleri ve yapılarının, Osmanlıda olduğu gibi ülke ihtiyaç ve menfaatlerine göre değil uluslararası sermayenin ve onların yerli işbirlikçilerinin çıkarlarına göre şekillenmekte olduğunu kaydetti. “Dünün Osmanlısında (dönemin koşulları gereği) demiryolu ve limanlarda olan özel imtiyazlar, bugün Türkiye’inde Hava, Kara, Deniz ve Demir yolları dahil olmak üzere tüm ulaştırma ve haberleşme alanlarına yayılmış durumdadır. Başta kara yollarındaki olmak üzere Otoyol, Köprü, Tünel, Havaalanı gibi Kamu Özel İşbirliği adı altında üretilen projeler bugün kanayan yara olmaktan çıkmış tam anlamıyla ülke kaynaklarının sömürüldüğü bir sermaye transferine dönüşmüş durumdadır.” diyen YÜZGEÇ, ulaşımın tarihsel derinliği olan politik bir kavram olduğunu,

ulaşım koridorları ve araçlarının tarih boyunca uygarlıkların kurulmasına, gelişmesine veya yıkılmasına vesile olduğunu, ulaştırmanın insan mal ve hizmetlerin basit bir hareket hali olmaktan çok toplumların ve devletlerin varlık yokluk meselesi olma halini aldığına dikkat çekti. Ulaştırma yatırımlarının konusu özü itibarıyla siyasi olduğunu, ekonomik temelli siyasi bir içerik taşıdığına ve yatırım tercihlerinin siyaset dışı algılanmasının, yanlış yatırım kararlarının altına imza atan siyasetçilerin arzu ettiği bir durum olduğunu vurgulayan YÜZGEÇ, “Ülkeler arası, veya bölgeler arası, zengin-fakir, güçlü-zayıf, yöneten-yönetilen ilişki ve çelişkileri ulaştırma tercihlerinde, ulaştırma alt sektörlerinde ve ulaştırma araç ve yapılarında bütün çiplaklığı ile ortaya çıkmaktadır.” dedi.

Ülke genelinde yapılan yatırım yanlışlıklarına da dikkat çeken YÜZGEÇ, “Cumhuriyetin Yüzüncü Yılında bunlardan değil, kalkınmış ve müreffeh Türkiye’deki ulaştırma sektörünün başarılarından ve öneminden bahsetmek isterdim. Umuyor ve inanıyorum ki, önümüzdeki yüzyılda Cumhuriyetin başlangıç yıllarında ortaya koyulan perspektif ile yurdun kalkınmasını önceleyen, kamucu politikaların hakim olduğu bir ülkede yaşayacağız. Böylesi bir ülkenin yaratılmasında, her türlü güçlüğe rağmen İnşaat Mühendisleri de yerini alacaktır. Bu duygularla sizleri selamlıyor, değerli hocam Prof. Dr. Güngör Evren’e sağlıklı uzun ömürler diliyorum.” sözleriyle konuşmasını sonlandırdı.

Kıbrıs İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı **Gürkan YAĞCIOĞLU** konuşmasında inşaat mühendislerinin yaşamın her alanına dokunan ender bir meslek olduğuna dikkat çekti ve ulaştırmanın da bunlardan biri olduğunu belirtti. Kıbrıs’ın da Türkiye gibi karayolu ulaştırması ağırlıklı olduğunu belirten YAĞCIOĞLU, karayolu yapımında drenaj konusunun önemine değindi. Gerek karayolu gerekse üst yapılarda bilimden uzak, mühendislik



hizmeti almamış olmalarının sonunun felaketle sonuçlandığına dikkat çeken YAĞCIOĞLU, bilimsel kongrelerin daha çok yapılması ve daha çok katılımlı olması dilekleriyle kongreye başarılar dileyerek konuşmasını sonlandırdı.

Açılış konuşmaları bölümünden sonra **Prof. Dr. Güngör EVREN** için hazırlanan video sunum izlendi.

Oturum Başkanlığını İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Nusret SUNA**'nın yaptığı Prof. Dr. Güngör EVREN Oturumunda sırasıyla **Prof. Dr. Reşat BAYKAL**, **Prof. Dr. Mehmet Ali TAŞDEMİR**, **Prof. Dr. Nadir YAYLA**, **Cemal GÖKÇE** (Önceki Dönem İMO Başkanı), **Prof. Dr. Hakan GÜLER**, **Prof. Dr. Eren Omay**, **Eren Emre EVREN** (Güngör EVREN'in oğlu), **Güngör EVREN**'e ilişkin anılarını aktardılar.



Konuşmaların ardından **Prof. Dr. Güngör EVREN**, "Atatürk Dönemi Ulaştırma Politikası ve Uygulamaları" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi. Sunumun ardından İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**, İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Nusret SUNA** ve Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** tarafından **Güngör EVREN**'e hediyesi ve plaketi takdim edildi.

Kongrenin ilk oturumu **Prof. Dr. Haluk GERÇEK** ve İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ** yönetiminde gerçekleşti. Bu oturumda Çağrılı Konuşmacı **Çiğdem TOKER** (Gazeteci-Yazar), "Ticari Sırla Himaye Edilen Kamu Özel İşbirliği Modeline Dayalı Ulaştırma Projelerine Kamu Kaynağı Perspektifinden Bakış" başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda "Kamu-Özel Sektör İşbirliği Yatırımlarının Değişken Güvence Bedeli ile Finansman Modelinin Geliştirilmesi", "Kent Çekirdeği Lojistik Sorunlarının Araştırılması ve Çözüm Önerileri: Trabzon Kent Merkezi Örneği", "Yapay Sinir Ağları Kullanarak Karayolu Yatay Güzergâh Tahmini Çalışması", "Karayolu Lojistik Araçların Seyahat Süresi Dağılım Karakteristiklerinin Modellenmesi" başlıklı sunumlar yer aldı.

Oturum Başkanlığını **Doç. Dr. Hüseyin Onur TEZCAN** ve İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Özer AKKUŞ**'un yaptığı ikinci oturumda Çağrılı Konuşmacı **Sinem DEDETAŞ** (Şehir Hatları Genel



Müdürü), “İstanbul Deniz Ulaşımında Sıfır Karbon Hedefi” başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda “Sürdürülebilir Kent İçi Bisiklet ve Yaya Erişilebilirliği: En Uygun Yolların Saptanması ve Analizi”, “Paylaşımlı Bisiklet Kullanım Talebinin Modellenmesi”, “Mikromobilitate Taşıtlarının Çevre Üzerindeki Etkilerinin İncelenmesi- İstanbul Bağdat Caddesi Örneği”, “Kentsel Bisiklet Yol Ağının Belirlenmesinde Erişebilirlik Kısıtlı Potansiyel Talep Tahmin Modeli Yaklaşımı: Mersin Örneği” başlıklı sunumlar yer aldı.

Kongrenin ikinci günü, üçüncü oturumun başkanlığı **Prof. Dr. Zerrin BAYRAKDAR** ve İMO Ankara Şube Başkanı **Bülent TATLI** tarafından gerçekleştirildi. Bu oturumda “Modern Dönel Kavşakların Geometrik Tasarımı ve Kapasite İlişkisi”, “Karayolu Esnek Üstyapılarında Tahribatsız Defleksiyon Ölçümleri ve Sıcaklık Düzeltme Metotları” ve “Taş Mastik Asfalt Kaplamalarda Mineral Elyaf Kullanılabilirliğinin Araştırılması” başlıklı sunumlar yer aldı.

Kongrenin dördüncü oturumu **Doç. Dr. Bekir Oğuz BARTIN** ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Evren KORKMAZER** tarafından yönetildi. Bu oturumda Çağrılı Konuşmacı **Utku CİHAN** (İBB Ulaşım Daire Başkanı), “Kentsel Ulaşımında Paradigma Değişimi: İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı” başlıklı sunumunu gerçekleştirdi. Bu oturumda “Türkiye ve Yurtdışındaki Elektrikli Skuter Yönetmeliklerinin



Karşılaştırılması”, “Pandemi Dönemi ve Sonrasında Üniversite Öğrencilerinin Yürüme Alışkanlıklarının İncelenmesi”, “Motosiklet Kullanıcılarının Özellik ve Davranışlarının İncelenmesi: Sakarya İli Motosikletli Kuryeler Örneği” ve “İşıksız Kavşaklarda Yayaaların Karşıdan Karşıya Geçiş Davranışları ile Yaya-Taşıt Çatışmalarının İncelenmesi” başlıklı bildiriler sunuldu.

Beşinci oturum, **Prof. Dr. Ergun GEDİZLİOĞLU** ve İMO İzmir Şube Başkanı **Eylem ULUTAŞ AYATAR** tarafından yönetildi. Bu oturumda “İşıksız Kavşaklarda Karma Trafik Akım Koşullarının Modellenmesi”, “Değişken Faz Planı ve Sinyal Süresinin Gecikmeye Etkisi” ve “Trafik Akımlarında Dalgalanma Görülebilen Işıklı Kavşaklarda Farklı Denetim Tekniklerinin Performanslarının Karşılaştırılması” başlıklı bildiriler sunuldu.

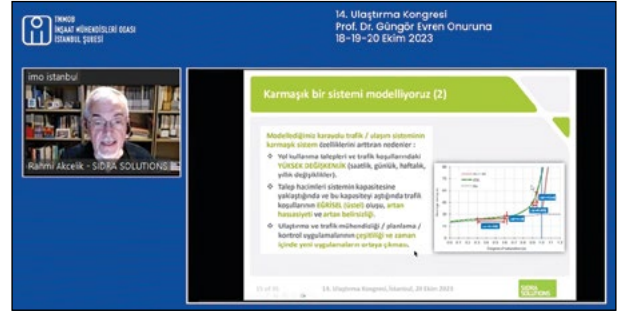




Altıncı oturum, **Doç. Dr. Selim DÜNDAR** ve İMO İstanbul Şube Sayman Üyesi **Sinem KOLGU** tarafından yönetildi. Bu oturumda “Karayolu Ulaşımının Çevresel Etkileri Üzerine Bilimsel Çalışmalar Işığında Bir İnceleme”, “Yakın Mesafeli Kavşaklarda Trafik Akımlarından Kaynaklı Çevresel Etkiler”, “Kent İçi Minibüs Hatlarının Çok Ölçütlü Karar Verme Yöntemleri Kullanılarak Çevre Bakış Açısıyla Değerlendirilmesi: Erzurum İli Örneği”, “Türkiye’de Meydana Gelen Trafik Kazalarının Genel Analizi ve Trafik-İş Kazaları İçin Bir Model Önerisi” başlıklı bildiriler sunuldu.

Kongrenin üçüncü günü, yedinci oturum **Doç. Dr. İlgin GÖKAŞAR** ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi **Özer OR** tarafından yönetildi. Bu oturumda, “Orta Ölçekli Anadolu Kentlerinde Tramvay ve Trolleybüs Tercihinin İncelenmesi: Malatya Trambüs Örneği”, “İstanbul Raylı Sistemleri ile Minibüs Güzergahlarının Etkileşiminin Mekansal Bilgi Sistemi Kullanılarak Değerlendirilmesi ve Entegrasyon Önerileri” ve “Bağlayıcı Sayısındaki Değişimlerin Kent İçi Toplu Taşıma Ağlarının Tasarım Süreci Üzerindeki Etkileri” başlıklı bildiriler sunuldu.

Dr. İsmail Hakkı ACAR ve İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi **Elif ERSOY** tarafından yönetilen sekizinci oturumda Çağrılı Konuşmacı **Rahmi AKÇELİK**, Avusturalya’dan video konferansla katılarak, “Akıllı Ulaşım Modeli Uygulamaları Modelcilerin Yerini Alacak mı?” sunumuyla kongrede yer aldı. Bu oturumda “Kavşakların Geometrik ve Fonksiyonel Alan Özelliklerinin Kazalara Etkisinin İncelenmesi”, “Üniversite Öğrencilerinin Trafik



İşaret Levhaları Tanıma Düzeylerinin Araştırılması: Yalova Üniversitesi Örneği”, “Elektrikli Skuterların Karışık Kazaların İncelenmesi” ve “Genişletilmiş Planlanmış Davranış Teorisini Kullanarak İğdir’da Özel Araç Kullanımının Modellenmesi” başlıklı bildiriler sunuldu.



Kongrenin son oturumunda “Ulaştırma İklim Krizine Odaklı Köklü Bir Anlayış ve Bakış Açısı Değişimi (Paradigma Değişimi)” başlıklı Panel-Forum gerçekleşti. **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**’in oturum Başkanlığını yaptığı Panel-Forum’da konuşmacı olarak **Prof. Dr. Haluk GERÇEK** ve **Dr. İsmail Hakkı ACAR** konuşmacı olarak yer aldı.



Kongre Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**'in kapanış konuşmasıyla sona erdi: “Dokuz oturumdan oluşan üç gün süren 14. Ulaştırma Kongremizin sonuna geldik. Düzenleme kurulumuza, Düzenleme Kurulu Başkanı İsmail ŞAHİN’e, Bilim ve Danışma Kurulumuza, destekleyen kuruluş TEM Mühendislik’e, İstanbul Şube emekçilerimize teşekkür ediyorum. Kongremiz her zamanki gibi öğretici, geliştirici, ufuk açıcı tartışmalara sahne oldu. 1974’ten bugüne gelen kongremizin on beşincisinde tekrar buluşmayı diliyorum. İlk kongreden bugüne kadar düşünen, hayata geçiren emek veren tüm meslektaşlarıma saygılar sunuyorum. Mesleki alanda referans kurum olmaya devam ederken, meslektaşlarımızın emeklerini, bilgi ve deneyimlerini geçmişten geleceğe taşıyoruz. ‘Dünyayı Değiştirmeyen Sözcükler, Ama Bir Ucundan Tutarlar.’” demiş İlhan BERK... Barışa dair sözcüklerim var. “Yurtta Sulh Cihanda Sulh” diyen Mustafa Kemal ATATÜRK’ü minnetle anıyorum.



İsrail devletinin katliamlarına karşı Filistin halkının yanındayız. Bu eşitsiz ve kirli savaş bitmeli. Biz inşaat mühendisleri Ortadoğu’da bitmeyen savaşların ve çatışmaların emperyalist güçlerin çıkarları doğrultusunda olduğunun altını çiziyoruz. Emperyalist savaşlara ve işgallere karşı ‘Yurtta Sulh Cihanda Sulh’ ilkesinin kılavuzluğunda Filistin sorunun çözümünü diliyoruz.”

Güngör EVREN

1939 yılında Malatya’da doğdu. İlkokul öğrenimini babasının kamu görevi nedeniyle üç farklı yerdeki okullarda tamamladı. Arapgir Ortaokulu’ndan sonra 1956 yılında Malatya Lisesi’nden mezun oldu.

1956 yılında girdiği İTÜ İnşaat Fakültesi’nden 1961 mezun olduktan sonra aynı fakültede asistan olarak göreve başladı. 1969 yılında doktor unvanını aldı. 1974 yılında doçent oldu. 1980 yılında Ulaştırma Anabilim Dalında profesörlük unvanının aldı. 1980-1985 yılları arasında İTÜ İnşaat Fakültesi Dekanlığı, 1987-1992 yılları arasında İTÜ Rektör Yardımcılığı, 1987-1995 arasında Üniversitelerarası Kurul Üyeliği, Ulaştırma Anabilim Dalı Başkanlığı yaptı.

TUBİTAK Danışma Kurulu, DPT Beş Yıllık Kalkınma Planı Ulaştırma Özel İhtisas Komisyonu ve Ulaştırma Şurası üyeliklerinde bulundu. 1969-1971 yılları arasında Fransa’da, 1984 yılında Japonya’da ulaştırma ve yüksek hızlı demiryolu ile ilgili çalışmalar yaptı. Bildiri ve makaleleri ile dört kitabı bulunmaktadır.

Birçok uygulama çalışmasında araştırmacı ve yürütücü, koordinatör olarak görev aldı. Bu bağlamda Aksaray-Esenler raylı sisteminin İTÜ tarafından yürütülen danışmanlık ve kontrol hizmetinde koordinatörlük, Bursa Raylı sistemi ile ilgili çalışmalarda, Atatürk Havaalanı ve Sabiha Gökçen Havaalanı Gelişim Etütlerinde yürütücülük görevlerini üstlendi.

2005 yılında İTÜ’den emekli oldu ve 2005-2006 yıllarında İstanbul’un planlanması çalışmalarına ulaştırma ve lojistik konularında danışman olarak katıldı.



2007’den beri yürüttüğü İstanbul Okan Üniversitesi Uluslararası Lojistik Bölümü öğretim üyeliği görevini 2023 yılında sonlandırdı.

İTÜ Vakfı, İTÜ Geliştirme Vakfı, İTÜ Spor Kulübünü Koruma Vakfı, İTÜ mezunları Derneği, Atatürk Vakfı ve Malatya Eğitim Vakfı Kurucu Üyesi ve Vakıflarda Yönetim Kurulu üyeliklerinde bulundu. Halen İTÜ Geliştirme Vakfı ve İTÜ Spor Kulübünü Koruma Vakfı Yönetim Kurulu Üyelikleri ile İTÜ Arı Teknokent Yönetim Kurulu Üyeliği ile İTÜ Geliştirme Vakfı Kültürel A.Ş. Yönetim Kurulu Üyeliklerini yürütmektedir.

Prof. Dr. Güngör Evren, İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 1992 yılında düzenlenen 2. Kent İçi Ulaştırma Kongresi’nden itibaren ulaştırma kongrelerimizin düzenleme kurullarına kesintisiz olarak başkanlık yapmıştır. Sayın Evren, etkinliklerimizde, yayınlarımızda üstlendiği görevlerin yanı sıra şubemizle yakın iletişimini sürdürmekte, değerlendirme ve önerileriyle odamızın ulaştırma konusundaki görüşlerinin zenginleşmesine, mesleki ve politik tutumunun netleşmesine önemli katkılar yapmaya devam etmektedir.

**TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBE YÖNETİM KURULU
TARAFINDAN 5 VE 28 EYLÜL 2023 TARİHLERİNDE YAŞANAN SAĞANAK YAĞIŞ,
SEL VE SU BASKINLARINA YÖNELİK DEĞERLENDİRME NOTU
2 Ekim 2023**

5 Eylül'de Kırklareli'de ve İstanbul'un batısında etkili olan çok şiddetli sağanak yağış maalesef yine sel ve su baskınlarına neden olmuştur. Kırklareli'de 6, İstanbul'da 2 can kaybı yaşandı, onlarca vatandaşımız yaralandı, çeşitli risklerle karşı karşıya kalan yüzlerce kişi AFAD, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ekipleri ve sivil vatandaşlarımız tarafından kurtarılmıştır.

Arnavutköy, Başakşehir, İkitelli ve Küçükçekmece'de meydana gelen sel ve su baskınları nedeniyle İstanbul Valiliği'nin açıklamasına göre 1.754 ev ve işyeri etkilenmiştir. Basından takip edebildiğimiz kadarıyla etkilenenler arasında Başakşehir Devlet Hastanesi, Çam ve Sakura Hastanesi, Halkalı Gümrüğü, M3 Kirazlı - Kayaşehir Merkez metro hattındaki bazı istasyonlar gibi kamuya ait yapıları da bulunmaktadır.

Olay sonrası yetkili makamlardan yapılan açıklamalarda selin nedeni olarak genellikle yağış miktarının fazlalığına ve iklim değişikliği işaret edilmiştir. Yağış miktarının mevsim normallerinin üzerinde olduğu açık fakat İstanbul için daha önce görülmemiş miktarlar, yaşanmamış ve afete dönüşmemiş olaylar değildir. Daha 2009 yılının yine Eylül ayı başında tüm Marmara Bölgesi'ni etkileyen yağışlarda İstanbul İkitelli'de Ayamama Deresi'nin taşmasıyla oluşan selde 31 can kaybı yaşanmıştır. Kaldı ki taşkın ve sele neden olabilecek miktarda yağışlar yalnızca İstanbul'da değil ülkemizin belli bölgelerinde yılın belli zamanlarında sürekli

ve tekrarlı olarak yaşanmaktadır. 14 yıl sonra Ayamama Deresi'nde değil de onu besleyen Kaynarca Deresi kolu üzerinde başka bir sel meydana gelmiştir.

28 Eylül'de yine aynı bölgelere yenileri eklenerek benzeri olaylar tekrar yaşanmıştır. Neyse ki ikincisinde can kaybı yaşanmamıştır ve zararın daha az olduğu anlaşılmaktadır. İçinde bulunduğumuz



hafta için de ilgili kurumlardan yapılan yoğun sağanak yağış uyarılarını dikkate alarak geçmişte yapılan bazı değerlendirme ve önerileri hatırlatma gereği duyuyoruz. Her türlü afet gibi sel ve su baskınlarının risklerinin de gününbirlik önlemlerle azaltılamayacağını ifade etmek istiyoruz.

2009 yılındaki afet sonrasında İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak yayımladığımız rapordaki değerlendirme ve önerilerimiz aradan geçen 14 yıla rağmen hâlâ geçerlidir. Raporumuzda “Öncelikle Yapılması Gerekenler” başlığı altında sıralananlar aşağıdadır:

- Dere koruma alanı içindeki bütün yapılar yıkılarak dere yatağı eski rejimine kavuşturulmalıdır. Otoyol boyunca ilerleyen dere yatağı temizlenmeli yeni akış değerlerine göre dere kesiti tekrar gözden geçirilerek üzerindeki bütün sanat yapıları yenilenmelidir. Dere içerisi düzenli olarak temizlenmeli akarsuyla gelen pislikler ve yabancı malzemelerin birikmesi önlenmelidir.
- İlgili kurumlar tarafından yapılan dere ıslah çalışmalarının lokal bazda kaldığı, kurumlar arası bir koordinasyonun yapılmadığı belirlendiğinden, kurumlar arası koordinasyonun yapılması gerekir.
- Su ve sel havzalarının bir bütün olduğu dikkate alınarak havza yönetimi çalışmalarına yer verilmelidir.
- Alınacak önlemler sadece dere taşkın sahalarıyla sınırlı kalmamalı, dere üst havzalarını da kapsamalı, kurumlar arası bir koordinasyon sağlanmalıdır.
- Kurum ve kuruluşların kendi görevlerini yapmalarının yanında, halkın bilinçlendirilmesine yönelik bir eğitimin yapılması da son derece önemlidir.(1)



Objektif bilimsel değerlendirmeler ve somut teknik öneriler kamu kurumlarının yayımladığı raporlarda da yer almaktadır. 2022 yılı başında yayımlanan İstanbul İRAP'ın “Sel / Su Baskını / Taşkın” bölümünde tehlikenin doğru tanımlanabilmesi için “yağmur suyu drenaj hatlarının ve dere, kanal vb. yapıların belirlenmesi; afet anında suyun bölgelere yayılım hızının tespit edilebilmesi için eğimlerin belirlenmesi, bölgelere ait yüzey geçirimsizliklerinin tespit edilerek detaylı arazi kullanım haritalarının elde edilmesi, farklı bölgelerde meydana gelecek yağış olaylarına istinaden ekstrem yağış dağılımlarının belirlenmesi” gibi önerilerle veri izlemenin önemine işaret edilmektedir.(2)

Devamında şehrin altyapısına yapılan müdahaleler eleştirilmekte, “yer altına alınarak ıslah çalışmaları yapılan ve kent ekolojisi açısından işlevsiz kalan dereler, kuru dere yataklarındaki yapılaşmalar, içme suyu havzası niteliğindeki göl ve göletlerin ekolojik parametreler önemsenmeden yapılaşmaya açılması hem yoğun çevresel sorunlara neden olacak hem de Taşkın/Sel/Su Baskını riskleri artmaya devam edecektir,” denmektedir.(3)

Bu uyarılardan sonra yapılan GZFT analizinde Zayıf Yönler ve Tehditler aşağıdaki gibi listelenmiştir:

Zayıf Yönler

- Kamulaştırma gibi araçların uygulanmasındaki bütçe sorunları,
- Taşkın önleme maliyetlerinin yüksek olması ve kurumların yeterli bütçeye sahip olmaması,
- Mekânsal planlamalar yapılırken risklerin dikkate alınmaması,
- Kanalizasyon altyapısının yetersiz olması,
- Topografik koşullardan kaynaklanan yalıtım,



drenaj gibi binayı koruyucu yapı malzemelerinin yeraltı su seviyesinin yüzeye yakın olduğu yerlerde kullanılmamış olması ve subasman kotunun düşük olması,

- Dere yataklarına atıkların atılması,
- Şehir içi menfezlerin vatandaşlar tarafından kapatılması,
- İl genelinde sel/taşkın önleme çalışmaları kapsamında mevcut bitki örtüsünün yetersiz olması,
- Bölgenin iklim şartlarına ve toprak yapısına uygun ağaç vb. bitkilerin seçilmemesi,
- Şehrin bazı bölgelerinde yüksek eğime sahip arazilerde yapılaşmanın fazlaca mevcut olması,
- Doğal hidrolojik süreçlerin kentleşme nedeniyle ciddi şekilde değişime uğramasıyla alıcı su ortamlarında su kalitesinin düşmesi ve kentsel alanlarda taşkın/ sel riskinin artması,
- Meteorolojik uyarıların vatandaşlarca dikkate alınmaması,
- Kentsel dönüşüm uygulamalarında derelerin, ırmakların ve sulak alanların korunmasının yeterli düzeyde dikkate alınmaması,
- Altyapı yatırımları ile ilgili mevcut uygulamaların koordinasyon içinde yapılmaması,

Tehditler

- 6306 Sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi (kentsel dönüşüm) Hakkındaki Kanunun uygulanması esnasında taşkın sahalarındaki altyapı ve üstyapı eksikliklerinin öncelikle giderilmesine yönelik çalışmaların yapılmaması,
- Kurumsal denetim mekanizmasının yetersizliği,
- Taşkın/sel ve su baskını riskinin yoğunlaşan nüfusa dayalı yapılaşma ve beton yüzeyler nedeniyle artması,

- Taşkın debilerini hesaplayan yöntemlerde, iklim değişikliği kaynaklı kısa süreli ve aşırı yağışların dikkate alınmaması,
- İklim değişikliğine bağlı olarak yağış rejiminin düzensiz olması,
- Mevcut bodrum ve zemin katlarda yaşamsal ve işletme faaliyetlerinin devam etmesi,
- Su havzalarının bütünlüğünün korunmasında, mesafeye dayalı havza yönetimi mevzuatının yeterli olmaması,
- Şehirleşme ve göç nedeniyle mevcut altyapı şebekelerinin yetersiz kalması, şehir içi menfez kapasitelerinin yetersiz oluşu,(4)

Aynı başlıkta 2009'da meydana gelen sel de hatırlatılmakta, Ayamama Deresi ve çevresinin barındırdığı riskler bakımından önemine dikkat çekilmektedir.(5) Tam da öngörüldüğü gibi 5 Eylül'de taşkın afeti özellikle İstanbul'un Başakşehir, Arnavutköy ve Küçükçekmece ilçelerinde etkili olmuş, Ayamama Deresi ve yan kolu olan Kaynarca Deresi ve Menekşe Deresi taşmıştır. Bölgede bulunan bazı yapıların dere yatağına bitişik ve zemin kotlarının dere yatağı kotuyla hemen hemen aynı olduğu görülmüş ve bu yapılar selden büyük zarar görmüştür. Ayrıca köprü ve menfez geçişlerinde sel suyu ile sürüklenen katı madde ve rüsubat nedeniyle tıkanmalar olduğundan arkasında kabarmalar olmuş ve yine bu alanlar selden büyük zarar görmüştür. Dere yatağına toplanarak akan yüzey suyu derenin döküldüğü noktaya yakın yerlerde maksimum debiye ulaşmış ve dere yatağının kapasitesini aşarak bölgeye yayılmıştır. İlâveten, etrafında oturma yerleri yer alan dere yataklarında yapılan dere ıslah çalışmaları mevcut yapılar nedeniyle düzgün yapılamamış ve yetersiz kalmıştır.



Bu güncel tespitler ve değerlendirmeler ışığında yaşanmış olan taşkın afeti sonrasında yürürlükteki mevzuata göre alınması gereken önlemler şu şekilde özetlenebilir:

- Dere ve taşkın yataklarında, özellikle dere mutlak koruma bantları içerisinde ve havza mansabında yapılaşma olmamalı; dereye yakın yer alan yapıların ise zemin ve bodrum kotları dere kret kotu seviyesinin en az 1,5m üzerinde olmalıdır.(6)
- Taşkın yatağına ve özellikle yerleşim yerlerine yakın olan yerlerde köprü ve menfezler, yağmur suyu alt yapı sistemleri en az 100 yıllık taşkın debisine göre ve kritik noktalarda 500 yıllık taşkın debisine göre tasarlanmalıdır. Mevcut alt yapı ve üst yapı incelenerek gerekli yerlerde genişletme ve yenileme çalışmaları yapılmalıdır.
- T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü (SYGM) tarafından hazırlanmış olan Taşkın Yönetim Planlarında yer alan tedbirler uygulamaya geçirilmelidir.
- Taşkın etkisini azaltacak olan yapay gölet ve sel kapanı gibi su yapıları ile kentsel bölgelerde yağmur hendeği, yağmur bahçesi ve geçirgen yol gibi yeşil alt yapı uygulamaları yapılmalıdır.

Görüldüğü gibi sorunlar ve çözümler küresel ısınma ve iklim değişikliği gibi karmaşık problemlerin de dikkate alınmış olmasına rağmen son derece açıktır. İstanbul Valiliği, AFAD, İBB, DSİ, İSKİ ve ilgili başka pek çok kurum İstanbul İRAP'ın hazırlanmasında paydaştır. Üstelik bu tehlike ve riskler ilk kez İRAP'ın hazırlanmasıyla gündeme gelmemiştir. İRAP paydaşlar tarafından geçmiş yıllarda birlikte veya ayrı ayrı yürütülen çeşitli çalışmaların bir derlemesi, bir çeşit toplamıdır. Nasıl ki 1999 Gölcük Depremi'nin bir milat sayılması gerektiğini söylüyorsak 2009 sel felaketleri de bir başka milat olmalıydı.

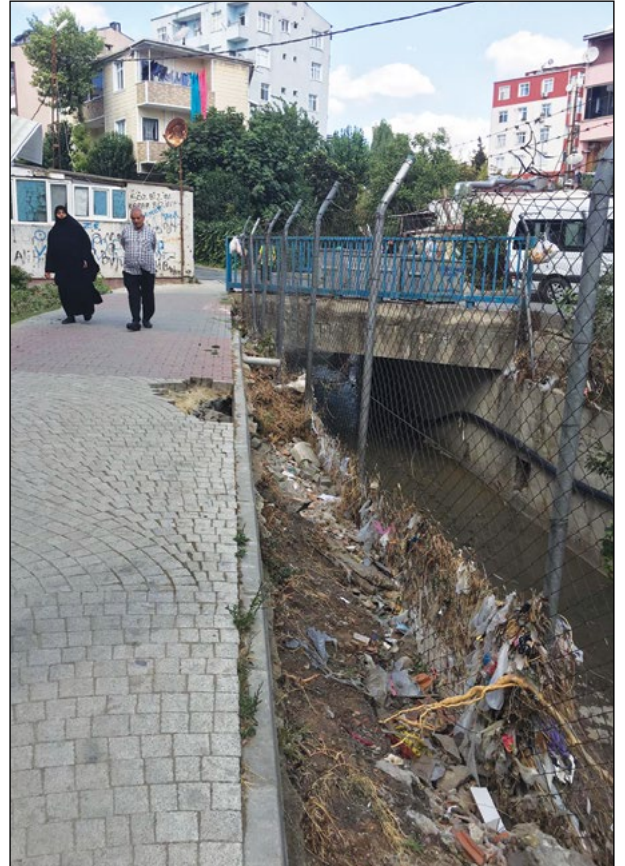
Adı anılan kurumlar 2009'dan itibaren raporlarla ortaya koydukları hedef ve planlarını tekrar ele alıp bunların ne kadarını hayata geçirebildiklerini, aksayan yönleri ve hiç yapılamayanları dikkatle analiz etmelidir. İstanbul için tarih tekerrür ediyorsa gerekenlerin yeterli düzeyde yapılmadığı açıktır.

Bize göre sorun teknik değil, politiktir. Yukarıda da ifade edildiği gibi teknik olarak yapılması gerekenler ve yapıma yöntemleri bellidir. Kamu kaynakları israf edilmeden, vatandaşlarımız

mağdur edilmeden, toplum yararı gözetilerek, demokratik ve katılımcı politikalar üretilerek kentlerimiz daha güvenli, sağlıklı ve dayanıklı hale getirilmelidir. Planların ve projelerin kâğıt üzerinde kalması hem yerel yönetimlerin, hem de merkezi yönetimin politik tercihlerinin sonucudur. Türkiye artık hazırlanan planların uygulanmadığı, planlara uygun projelerin üretilmediği veya üretilmediği halde hayata geçirilmediği bir ülke görüntüsü vermekten kurtarılmalıdır.

Kaynaklar:

- 1) 8-9 Eylül 2009 Tarihinde Yaşanan Su Taşkınları Nedeniyle TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Tarafından Hazırlanan Ön Değerlendirme Raporu, İstanbul Bülten, Sayı 104, 2009, s.25
- 2) İstanbul İRAP (İl Afet Risklerini Azaltma Planı), 2022
- 3) A.g.y.
- 4) A.g.y.
- 5) A.g.y.
- 6) Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği, Madde 5 (10), 2017



Şubemizden

haber ve duyurular

14. ULAŞTIRMA KONGRESİ DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI / 19 Eylül 2023

Odamız adına Şubemiz tarafından 18-20 Ekim 2023 tarihlerinde Prof. Dr. Güngör EVREN Onuruna İstanbul'da gerçekleştirilen 14. Ulaştırma Kongresi'nin Düzenleme Kurulu toplantısı 19 Eylül 2023 tarihinde Şubemizde gerçekleşti. Kongre programının oluşturulması, çağrılı konuşmacılar ve kongre kapsamında yapılacak olan çalışmalara yönelik görüşlerin aktarıldığı toplantıya Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, Prof. Dr. İsmail ŞAHİN, Prof. Dr. Ergun GEDİZLİOĞLU, Doç. Dr. H. Onur TEZCAN, Doç. Dr. Bekir BARTIN, Doç. Dr. Selim DÜNDAR, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT**, Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI**,



Şubemiz Araş. Gör. Damla ALTINCI katıldılar.

9. GEOTEKNİK SEMPOZYUMU YÜRÜTME KURULU TOPLANTISI / 20 Eylül 2023

Odamız adına Şubemiz tarafından 22-23-24 Kasım 2023 tarihlerinde, İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde yapılacak olan 9. Geoteknik Sempozyumu Yürütme Kurulu toplantısı, 20 Eylül 2023 tarihinde Şubemizde yapıldı. Toplantıda sempozyuma gelen ve hakem kurulu tarafından değerlendirme süreçlerinden geçen bildiri tam metinlerinin durumu ve sempozyum program taslağı görüşüldü. Toplantıya Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, Düzenleme Kurulu Başkanı Prof. Dr. S. Feyza ÇİNİCİOĞLU, Prof. Dr. Banu İKİZLER, Prof. Dr. Pelin ÖZENER, Şube Sekreteri **Rezan BULUT** ve Şubemiz Proje Sorumlusu **Umut DAĞAR** katıldılar.



9. GEOTEKNİK SEMPOZYUMU DÜZENLEME KURULU 5. TOPLANTISI / 12 Ekim 2023

Odamız adına Şubemiz tarafından yapılacak olan 9. Geoteknik Sempozyumu Düzenleme Kurulu toplantısı, 12 Ekim 2023 tarihinde Şubemizde gerçekleşti. Düzenleme Kurulu toplantısında, hakemler tarafından değerlendirilen bildirilerin durumu, sempozyum program taslağı, sempozyum oturumlarına dair gerekli düzenlemelerin yapılması ve diğer teknik çalışmalar görüşüldü. Toplantıya Şube Başkanımız **E. Fusun SÜMER**, Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Sami GÜLTEKİN**, Düzenleme Kurulu Başkanı Prof. Dr. S. Feyza ÇİNİCİOĞLU, Kurul Üyeleri Prof. Dr. Kutay ÖZAYDIN, Prof. Dr. Mustafa LAMAN, Prof. Dr. İlknur BOZBEY, Prof. Dr. S. Banu İKİZLER, Prof. Dr. Berna UNUTMAZ, Prof. Dr. Özer ÇİNİCİOĞLU, Prof. Dr. M. Murat MONKUL, Prof.

Dr. Pelin ÖZENER, **Dr. Rasin DÜZCEER**, **Dr. Selçuk BİLDİK**, Şube Sekreteri **Rezan BULUT** ve Şubemiz Proje Sorumlusu **Umut DAĞAR** katıldılar.



ALTYAPI & ENERJİ PROJE VİZYONU 2024 AVRUPA, AFRIKA, TÜRKİYE KONFERANSI / 6 Eylül 2023

Altyapı & Enerji Proje Vizyonu 2024 Avrupa, Afrika, Türkiye Konferansı 4-5-6 Eylül 2023 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi. Konferansın 6 Eylül 2023 tarihinde gerçekleştirilen "Tasarım, Mühendislik ve Danışmanlık" oturumunda "Performance-Based Design of Tall Buildings in Fikirtepe, İstanbul, Türkiye" başlıklı sunumuyla **Prof. Dr. Cenk ALHAN**, Yüksek İnşaat Mühendisi **Emre KARAMÜK** ve Yüksek İnşaat Mühendisi **Ersin Deniz ÇINAR** bir sunum gerçekleştirdi. Konferansa Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** ve Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** katıldı.



SELDEN ETKİLENEN BÖLGELERE İNCELEME / 9 Eylül 2023

5 Eylül 2023 tarihinde sağanak yağışın ardından Kırklareli ve İstanbul'un bazı bölgelerinde meydana gelen sel nedeniyle 8 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, çok sayıda vatandaşımız yaralanmış veya saatlerce mahsur kalmış, su baskınları sonucunda yüzlerce ev ve iş yeri maddi hasara uğramıştır.

9 Eylül 2023 tarihinde Şube Başkanımız **E. Fusun SÜMER**, Yönetim Kurulu Üyelerimiz **Elif ERSOY** ve **Özer OR**, Bakırköy Temsilciliği Temsilci Yardımcımız **Cihangir NUHOĞLU** ve Şube Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** İstanbul'da selden etkilenen bazı bölgeleri ziyaret ettiler. Olayın afete dönüşmesinin nedenlerini ve afet sonrası yapılan çalışmaları yerinde incelediler.

2009'da 31 vatandaşımızın hayatını kaybettiği büyük sel felaketinden tam 14 yıl sonra aynı noktada olmasa bile maalesef yakın bölgelerde benzer manzaralarla karşılaşmamız geçen süre zarfında mevcut sorunları azaltma ve yenilerini engelleme konusunda yeterince başarılı olunamadığını göstermektedir.

Yaşanan sorunların temelinde şehircilik, planlama ve mühendislik ilkelerinin ihmal edilmesi, tasarım için kullanılan veri ve parametrelerin doğru değerlendirilememesi, yapım ve işletme sırasındaki denetim eksikliklerinin olduğu anlaşılmaktadır. Hayatını kaybeden vatandaşlarımızın yakınlarına baş sağlığı, yaralanan ve maddi kayıpları olanlara geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz.



ESENYURT KENT KONSEYİ OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI 1 Ekim 2023

Esenyurt Kent Konseyi Olağan Genel Kurulu toplantısı 1 Ekim 2023 tarihinde Esenyurt Belediyesi Kültür Merkezi'nde gerçekleşti. Esenyurt Kent Konseyi olağan faaliyetlerinin değerlendirildiği toplantıya Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Elif ERSOY** konuşmacı olarak katıldı.



İSTANBUL DEPREMİNDE SAĞLIK ÇALIŞMASI ETKİNLİĞİ 9 Eylül 2023

İstanbul Tabip Odası tarafından 9 Eylül 2023 tarihinde yapılan “İstanbul Depreminde Sağlık Çalışması” etkinliğine Şube yönetim kurulu üyemiz **Sami GÜLTEKİN** katıldı.



İSTANBUL SOSYAL GÜVENLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARET / 25 Eylül 2023

İstanbul Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü'ne ziyaret, TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri **Seyfettin AVCI**, Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** ve Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR**'un katılımıyla 25 Eylül 2023 tarihinde gerçekleşti. TMMOB tarafından başlatılan “Haklarımız ve Geleceğimiz İçin Haydi Mücadeleye” kampanyası kapsamında, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından tek taraflı iptal edilen protokolün, yeniden uygulanması için illerde, TMMOB'a bağlı meslek odalarının yöneticileri tarafından Sosyal Güvenlik İl Müdürlüklerine ziyaretler yapılmaktadır. Toplantıda kurumun tek taraflı olarak iptal ettiği mühendis, mimar ve şehir



plancılarının asgari ücret protokolünün yeniden uygulanması gereği ve meslek kodlarına yönelik bilgilendirmeler yapılırken, protokolün yeniden imzalanmasına ilişkin talep dilekçesi de verildi.

KÜÇÜKÇEKMECE BELEDİYESİ KÜLTÜR VE SOSYAL İŞLER MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ 28 Eylül 2023

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **E. Fusun SÜMER**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR**, Bakırköy Temsilciliği Temsilci Yardımcımız **Cihangir NUHOĞLU** ve Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR**, 28 Eylül 2023 tarihinde Küçükçekmece Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü'nü ziyaret etti. Görüşmede, Şubemiz tarafından gerçekleştirilen sosyal ve kültürel etkinlikler hakkında bilgi verildi. Gerçekleştirilebilecek ortak çalışmalar hakkında fikir alışverişi yapıldı. Görüşme sonrasında, Türkiye'nin ilk yeşil sertifikalı kamu binası olan Küçükçekmece Belediyesi, Tarih Müzesi, Müzik Akademisi, Yahya Kemal Beyatlı Gösteri Merkezi, Güzel Sanatlar Akademisi, Kuşlu Kütüphane, İlk



Baskı ve İmzalı Kitaplar Müzesi, Halide Edip Adıvar Kütüphanesi ve Yaşar Kemal Sanatevi ziyaret edildi. Konukseverliğinden dolayı Küçükçekmece Belediyesi'ne teşekkür ederiz.

ÖNCEKİ DÖNEM MİLLETVEKİLİ MELDA ONUR ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ 29 Eylül 2023

Önceki dönem milletvekili **Melda ONUR** Şubemizi ziyaret etti. Ziyaret toplantısına Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** ve Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** katıldı. ONUR, ziyaret sonrasında 29 Eylül'de Adalet Nöbetinde TMMOB İstanbul İlk Koordinasyon Kurulu tarafından yapılan “Verilen Hukuksuz Kararı Kabul Etmiyoruz” konulu basın açıklamasına katılarak destek verdi.



YAŞASIN 30 AĞUSTOS, YAŞASIN CUMHURİYET!*(Şube Yönetim Kurulumuzun 30 Ağustos Zafer Bayramı Açıklaması - 30 Ağustos 2023)*

30 Ağustos zaferiyle ülkemizi işgal etmek isteyen emperyalist ittifak ülkelerinin orduları savaş alanında kesin olarak yenilgiye uğratılmıştır. Bu zafer, aynı zamanda bağımsızlık savaşımızı yöneten Türkiye Büyük Millet Meclisi Hükümeti iradesinin saltanat rejimine kabul ettirilerek Cumhuriyet'in kuruluşuna ve ardından gelecek devrimci dönüşümlere yol açan en önemli adımlardan biridir. Emperyalizme karşı kazandığı bağımsızlık savaşını

özgür ve eşit yurttaşlık temelinde milli egemenliğe dayalı, devrimci bir cumhuriyet kurarak sürdüren milletimiz yaktığı meşale ile tüm mazlum milletlere ilham vermiş, örnek olmuştur.

Cumhuriyet ve bağımsızlık yolundaki bu büyük zaferi selamlıyor başta Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere tüm kahramanlarını saygıyla ve minnetle anıyoruz.

YAŞASIN BARIŞ, YAŞASIN ÖZGÜR DÜNYA*(Şube Yönetim Kurulumuzun 1 Eylül Dünya Barış Günü Açıklaması - 1 Eylül 2023)*

Dünya Barış Günü olarak andığımız 1 Eylül'de, maalesef dünyanın her yerinde çeşitli nedenlerden kaynaklı savaşlar hâlâ sürüyor. Emperyalist ülkelerin dünya siyasetine yön vermek için açık veya örtülü askeri operasyonlara başvurmaları, bölgesel savaşlar, etnik ve dinsel çatışmalar, sivillere yönelik terör eylemleri dünyanın her yerinde hayatları karartmaya, gelecekleri yok etmeye, tüm canlı

yaşamına ve doğaya zarar vermeye, kitlesel göçlere yol açmaya devam ediyor.

Barışın güvencesi insanların ve toplumların eşit hak ve özgürlüklere sahip olabilmesidir. İnsanlık özgürlük ve eşitliğe sahip çıkabilecek, barışı koruyabilecek, ortak geleceğini kurabilecek güçtedir.

Yaşasın barış!

Yaşasın eşit, adil ve özgür dünya!

12 EYLÜL'ÜN YILDÖNÜMÜNDE ÖZGÜR, DEMOKRATİK, LAİK VE ADİL BİR ÜLKE İÇİN MÜCADELEMİZDE KARARLIYIZ*(Şube Yönetim Kurulumuzun 12 Eylül Askeri Darbesinin yıldönümü nedeniyle yaptığı açıklama - 12 Eylül 2023)*

12 Eylül darbesi yalnızca dönemin siyasi iktidarını alaşağı etmekle kalmamış, 24 Ocak 1980 kararlarıyla girilen yolda neoliberal yeni dünya düzeninin önündeki engelleri tamamen kaldırmak için toplumsal ve siyasal muhalefetin tümüyle bastırılmasını amaçlayan bir harekât olarak tarihe geçmiştir. 12 Eylül darbesiyle, işçi sendikaları, meslek odaları, barolar, siyasal partiler, özerk üniversiteler, kitle örgütleri, bağımsız medya gibi demokratik toplumsal yaşamın vazgeçilmez unsurları, hakları, yetkileri ve imkânları kısıtlanarak, bütün sosyal işlevlerinden soyutlanmaya, adeta ortadan kaldırılmaya çalışılmıştır. 12 Eylül Rejimi, kısa bir süre iktidarda kaldıktan sonra görünür yüzüyle nihayet tarihe karışmış fakat geride ayrıştırılmış ve örgütsüz bir toplum,

insan hakları ve hukukun temel ilkelerinden uzaklaştırılmış bir yargı, özgür düşünen nesiller yetiştirme imkânını yitirmiş bir eğitim, özerkliği yok edilmiş bir yüksek öğretim sistemi ve tüm bunları kalıcı kılmaya, toplumsal hayatı öncelikle güvenlik kaygısına göre düzenlemeye çalışan bir anayasa bırakmıştır.

Hâlâ meşgul olduğumuz büyük sorunların çoğunun temelinde 12 Eylül'ün izleri vardır. Bugünün iktidar anlayışı da gücünü 12 Eylül rejiminin kurduğu siyasal ve toplumsal ortama borçludur.

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak darbelerin yaşanmayacağı, evrensel hukukun egemen olduğu, özgür, demokratik, laik ve adil bir ülke için mücadeleyi kararlılığımızı bir kez daha ifade ediyoruz.



Şubemiz tarafından basılan yayınlara web sayfamızdan "Şube Yayınları" bölümünden ulaşılabilir. <https://t.ly/KzGz>



Ayrıca web sayfamızda Odamız ve tüm şubeler tarafından basılan kitaplara elektronik ortamda ulaşılabilir. <https://t.ly/32Ln>



10 EKİM ANKARA GARI KATLIAMINI UNUTMAYACAĞIZ, UNUTTURMAYACAĞIZ!

(Şube Yönetim Kurulumuzun 10 Ekim 2015 Ankara Garı Katliamının 8. yıldönümü nedeniyle yaptığı açıklama - 10 Ekim 2023)

Bugün 10 Ekim. 8 yıl önce, Ankara Gar'ında, inşaat mühendisliği öğrencisi arkadaşlarımız Güney Doğan ve Başak Sidar Çevik'in aralarında bulunduğu 104 vatandaşımızın hayatını kaybettiği ve yüzlencesinin yaralandığı, insanlarımızın yakınlarının acılarıyla baş başa bırakıldığı o kara günün yıldönümü.

10 Ekim 2015 tarihinde TMMOB, DİSK, KESK ve TTB çağrısıyla Ankara'da gerçekleştirilecek Emek, Barış ve Demokrasi Mitingi için toplanan arkadaşlarımız karanlık bir terör saldırısı sonucunda hayatlarını kaybettiler. Ne yazık ki aradan geçen bunca yıla rağmen Ankara Garı Saldırısı, bütün boyutlarıyla aydınlatılamamış, tüm sorumlularının belirlenemediği ve yargı önüne çıkarılamadığı bir olay olarak zihinlerimizde yer etmiştir.

Tarihimizin en acı ve karanlık günlerinden biri olan 10 Ekim 2015'te kaybettiğimiz arkadaşlarımızı saygı ve özlemlerle anıyoruz. İnşaat mühendisleri olarak, yüreğimizde taşıdığımız insan sevgisiyle,



bilgi, bilinç, akıl ve sağduyumuzla, hoşgörünün ve barışın egemen olduğu aydınlık bir Türkiye için mücadele etmeye devam edeceğiz.

VAN DEPREMİ

(Şube Yönetim Kurulumuzun Van Depremi'nin 12. Yıldönümü nedeniyle yaptığı açıklama - 23 Ekim 2023)

Van'da 23 Ekim 2011 tarihinde 7.2 ve 9 Kasım 2011 tarihinde 5.6 büyüklüklerinde gerçekleşen depremlerde 644 kişi hayatını kaybetmiş, hayvancılığın yaygın olduğu bölgede binlerce hayvan telef olmuş, milyarlarca liralık ekonomik zarar ortaya çıkmıştır.

Deprem 12. Yılında Van'da depremden geriye kalan yapıların hasar ve risklerinin tespitinde hâlâ eksikler olduğunu, şehrin olası yeni depremlere ve başka afetlere karşı hazır hale getirilemediğini, planlarda önerilerin uygulanmadığını bir kez daha ifade etmek istiyoruz.

Milat kabul edilmesi gerektiğini her fırsatta ifade ettiğimiz 1999 Gölçük ve Düzce depremlerinden sonra Van Depremi'nin yol açtığı büyük yıkım deprem zararlarının azaltılması, şehirlerimizin depremlere hazırlanması konusunda yeni politikaların hayata geçirilmesi konusunda toplumsal duyarlılığı artırmış, siyasi iktidar üzerinde bir baskı yaratmıştı.

Bugün de benzer anlayışla siyasi iktidarını sürdüren dönemin hükümeti bu duyarlılık ortamında kentsel dönüşümle ilgili mevzuatı ve çeşitli destekleyici uygulamaları gündeme getirmişti. Topluma "Kentsel Dönüşüm" adıyla sunulan politikalar ve uygulamalar hakkında üniversitelerin, meslek odalarının ve

uzman kuruluşların eleştirisi, uyarı ve önerileri her zaman olduğu gibi yine dikkate alınmamıştı. "Biz yaptık, oldu" anlayışıyla hızla yürürlüğe konan kentsel yıkım ve yenileme yaklaşımının, aradan geçen uzun süreye, harcanan onca kaynağa rağmen toplamda ciddi bir kazanım sağlayamadığı, depreme karşı binalarımızı daha güvenli, şehirlerimizi daha dayanıklı kılamadığı maalesef 6 Şubat Kahramanmaraş Depremleri sonucunda bir kez daha görülmüştür.

"Kentsel Dönüşüm" adıyla yürürlüğe konan ve ağırlıklı olarak TOKİ eliyle sürdürülen politikalar inşaat sektöründe sınırlı ve imtiyazlı bir kesime kaynak ve rant geliri aktarılmasına yol açmıştır. Sözde "Kentsel Dönüşüm" uygulamaları zeminlerin zayıf, yapıların güvensiz, sosyo ekonomik düzeyin düşük, deprem tehlikesi karşısında risklerin gerçekten yüksek olduğu bölgelerde toplumsal yararı gözetilen bir anlayışla hayata geçirilememiştir. Pek çok uygulamada kent yoksulları barınma imkânlarını kaybetmiş, yıllardır yaşamlarını sürdürdükleri bölgelerden zorla uzaklaştırılmıştır. Deprem tehlikesinin ve afet risklerinin çok sayıda şehrimiz için güncelliğini koruduğu bir ortamda bugün yine son depremlerin yol açtığı toplumsal panik ve endişe siyasiler tarafından fırsat

olarak görülmekte, halkımız manipüle edilmeye çalışılmaktadır. Geçmişte yaşanan acı tecrübelerle rağmen imar kanunu değişikliği gibi veya "İstanbul'a özel yasa" gibi proje mantığıyla ve aceleyle gündeme getirilen yeni çalışmaların yine meslek odalarından, üniversitelerden, uzman kuruluşlardan ve kamuoyundan adeta saklandığını görüyoruz. Özellikle 1999 Depremlerinden sonra sürekli gündemde tutmaya çalıştığımız, deprem tehlikesi bulunan tüm şehirlerimizde öncelik verilmesini istediğimiz mevcut riskli yapılarla ilgili envanter çalışması hâlâ önemini ve aciliyetini korumaktadır. Gerçek, somut yeterli kapsamda verilere, ciddi irdelemelere, doğru analizlere dayanmayan hiçbir plan ve proje başarılı olamaz. Kentlerimizin afet risklerini tespit etmek ve azaltmak üzere yapılmış araştırmalar, planlar

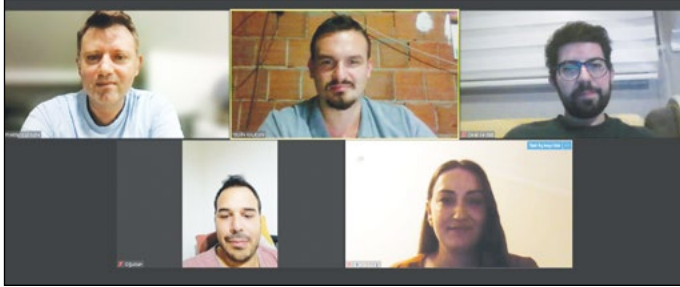
gözden geçirilmeli, eksikleri tamamlanmalı, yanlışları düzeltilmeli ve daha fazla vakit kaybetmeden hayata geçirilmelidir. Yapı tasarımı, üretim ve denetim süreçlerinden mühendislerin ve mimarların dışlanmasına, pasifleştirilmesine son verilmelidir. Bu süreçlerde imza sahibi meslektaşlarımızın üstlendikleri sorumluluklar oranında yetkili ve etkili kılınmaları için gereken önlemler alınmalıdır.

Van Depremi'nin 12. yılında kayıplarımızı saygıyla ve özlemle anıyor, yaşanan acıların tekrarlanmaması, doğa olaylarının şehirlerimiz için yeni afetlere yol açmaması için merkezi idareyi, yerel yönetimleri kamu kaynaklarını israf etmeden, toplumsal kesimler arasında ayırım gözetmeden, bilimsel, gerçekçi, adil ve demokratik adımları hızla atmaya davet ediyoruz.

GENÇ İNŞAAT MÜHENDİSLERİ KOMİSYONU TOPLANTILARI 12/23 Ekim 2023

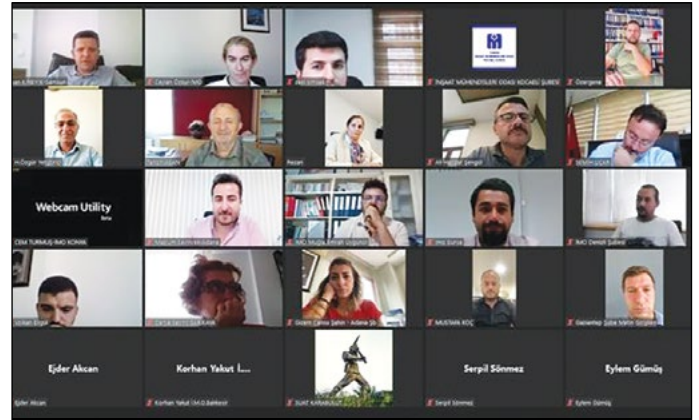
Şubemiz Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu toplantıları 12 ve 23 Ekim 2023 tarihlerinde gerçekleşti. Toplantılarda 2023 yılı içerisinde genç inşaat mühendislerine yönelik yapılan ve yapılacak olan çalışmalar yapılması planlanan Mesleğimiz ve

Geleceğimiz Paneli ile ilgili çalışmalar görüşüldü. Toplantılara Şube Sekreter Üyemiz **Evren KORKMAZER**, Araş. Gör. **Yasin KALKAN**; Komisyon Üyeleri **Celal SELDÜZ**, **Oğulcan KINALI**, **Dilara SERAP**, **Özgecan OVACIKLI**, **Hüseyin ÇINAR** katıldı.



İMO ŞUBE SEKRETER ÜYELERİ VE ŞUBE SEKRETERLERİ ORTAK TOPLANTISI / 12 Eylül 2023

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Şube Sekreter Üyeleri ve Şube Sekreterleri ortak toplantısı, 12 Eylül 2023 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirildi. Toplantıda "Cumhuriyetin 100. ve TMMOB'nin 69. Kuruluş yıl dönümüne giderken TMMOB kampanyası başlatıyoruz" gündemiyle görüş ve öneriler paylaşıldı. İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Özer AKKUŞ** yönetiminde diğer Şube Yönetim Kurulları Sekreter Üyeleri ve Şube Sekreterleri ile Genel Sekreter **Serap DEDEOĞLU**, Genel Sekreter Yardımcıları **Ceylan ÖZKUL**, **Eylem GÜMÜŞ**'ün katıldığı toplantıya Şubemiz adına Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Evren KORKMAZER**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR** ve Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** katıldı.



İMO 48. DÖNEM DANIŞMA KURULU 3. TOPLANTISI / 14-15 Ekim 2023

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 48. Dönem Danışma Kurulu 3. Toplantısı 14 Ekim 2023 tarihinde Adana'da yapıldı. Divan başkanlığını **Hatice Ülkü ÖZER**, başkan yardımcılığını **Aynur GÜNDOĞDU**'nun yaptığı İMO Danışma Kurulu, İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**'in açılış konuşmasıyla başladı. Toplantıda İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Özer AKKUŞ** Genel Merkezimizin, şubelerimizin ve temsilciliklerimizin 6 Şubat depremleri sonrasında yürüttüğü çalışmalar hakkındaki sunumuyla danışma kurulu üyelerini bilgilendirdi.

İMO Hatay Şube Başkanı **İnal BÜYÜKAŞIK** 6 Şubat ve 20 Şubat depremlerinin etkilerine, depremler sonrası Hatay'da yaşanan toplumsal ve mesleki sorunlara dair sunumuyla Hatay Şubesi'nin görüşlerini paylaştı. Toplantıda, Şube Başkanımız **E. Fusun SÜMER** ve Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Evren KORKMAZER** söz alarak görüşlerini ifade ettiler.

Şube Başkanımız E. Fusun SÜMER'in konuşmasına bağlantı aracılığıyla ulaşabilirsiniz: <https://istanbul.imo.org.tr/TR,149597/tmmob-insaat-muhendisleri-odasi-48-donem-danisma-kurulu-3-toplantisi-14-ekim-2023-tarihinde-adanada-yapildi.html>

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İMO Yönetim Kurulu, 48. Dönem Danışma Kurulu üyeleri 15

Ekim 2023 tarihinde Hatay'da depremten etkilenen bölgeleri ziyaret etti ve bölgedeki meslektaşlarımızın da katılımıyla Hatay kent merkezinde bir basın açıklaması yaptı.

İnşaat Mühendisleri Odası adına Yönetim Kurulu Başkanı **Taner YÜZGEÇ**'in yaptığı açıklamada 6 Şubat ve 20 Şubat depremleri sonrasında Hatay'da ve depremten etkilenen ilçelerinde yaraların sarılamadığı, sorunların çözülmediği, su, gıda, barınma ihtiyaçlarının yeterli düzeyde sağlanamadığı, toplumsal hayatın normalleşmesinde önemli rolü olan sağlık ve eğitim hizmetlerinde ciddi aksaklıkların geçen 8 ayda giderilemediği belirtilirken, yapı üretim ve denetim mevzuatının, afete hazırlık planlarının, kentsel iyileştirme planlarının kâğıt üzerinde kaldığının, siyasi iktidar tarafından planların işlevsiz, süreçlerin denetimsiz bırakıldığının altı çizildi. Depremlere karşı önlem almanın, depremin zararlarını azaltmanın mümkün olduğu, siyasi iktidarlar ve yerel idareler tarafından gerekli önlemlerin alınması sağlarsa, denetim süreçlerinin iyileştirilebilirse can kayıplarının yaşanmayabileceği, maddi kayıpların çok daha aza indirilebileceği ifade edildi.

İMO heyeti İskenderun'da ve Antakya'da yıkımın etkilerinin görüldüğü bölge ve mahalleleri inceledi, ayrıca Defne'de bulunan TMMOB Afet Koordinasyon Merkezi'ni ziyaret etti.



MESLEK İÇİ EĞİTİM KURULU 4. TOPLANTISI / 25 Ekim 2023

Şubemiz Meslek İçi Eğitim Kurulu dördüncü toplantısı 25 Ekim 2023 tarihinde Şubemizde yapıldı. Toplantıda 2023 yılı Sonbahar-Kış dönemi meslek içi eğitim seminerleri, kurslar, Şube Yönetim Kurulumuza iletilen eğitim talepleri görüşüldü. Toplantıya Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, Kurul Başkanı **Prof. Dr. Zekai CELEP**, Sayman Üyemiz **Sinem KOLGU**, Doç. Dr. **Murat Serdar KIRÇIL**, Şube Sekreteri **Rezan BULUT**, Proje Sorumlusu **Umut DAĞAR**, Araştırma Görevlisi **Damla ALTINCI** ve Araştırma Görevlisi **Yasin KALKAN** katıldı.



İŞSİZLİK VE ÖZLÜK HAKLARI ÇALIŞMA GRUBU 48. DÖNEM 6. TOPLANTISI / 25 Ekim 2023

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi İşsizlik ve Özlük Hakları Çalışma Grubu 48. Dönem 6. Toplantısı 25 Ekim 2023 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak yapıldı. Toplantıda 48. Dönem çalışmaları değerlendirildi. Toplantıya Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR**, Çalışma Grubu Üyeleri **Cihangir NUHOĞLU**, **Muhammet KAYA**, **Özgecan OVACIKLI** ve Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** katıldı.



ÜRÜN TANITIM SEMİNERİ “COREBRACE BURKULMASI ÖNLENMİŞ ÇAPRAZLAR (BÖÇ)” 26 Ekim 2023

Şubemiz tarafından Ürün Tanıtım Seminerleri kapsamında düzenlenen “CoreBrace Burkulması Önlenmiş Çaprazlar (BÖÇ)” konulu seminer 26 Ekim 2023 tarihinde Şubemizin Harun Karadeniz Konferans Salonunda gerçekleşti. Konuşmacı olarak **Maria CHUMBITA** ve **Yunus ALP**'in katıldığı seminerde, burkulması önlenmiş çaprazlara genel bakış ve avantajları, tasarım koordinasyonu, son gelişmeler ve konu hakkındaki örnek projeler ele alındı.



#BOŞUNAMIOKUDUK KAMPANYASINA YÖNELİK PANKARTLAR

Üst Birliğimiz TMMOB tarafından, Cumhuriyetin 100. yılına yönelik başlatılan #boşunamıokuduk etiketiyle “Haklarımız ve Geleceğimiz İçin Haydi

Mücadeleye” temalı pankartlar Karaköy Hizmet Binamıza, Bakırköy, Kadıköy ve Silivri Temsilcilik binalarına asıldı.



**BASIN AÇIKLAMASI: HAKLARIMIZ VE GELECEĞİMİZ İÇİN
HAYDİ MÜCADELEYE / 15 Eylül 2023**

Üst birliğimiz TMMOB tarafından, Cumhuriyetin 100. yılı nedeniyle #boşunamıokuduk etiketiyle başlatılan “Haklarımız ve Geleceğimiz İçin Haydi Mücadeleye” kampanyası kapsamında, İstanbul’daki TMMOB’a bağlı meslek odalarının sekreteryası tarafından, 15 Eylül 2023 tarihinde Şubemiz Harun Karadeniz Konferans Salonu’nda basın toplantısı gerçekleştirildi. Kampanyaya yönelik “Haklarımız ve Geleceğimiz İçin Mücadeleyi Büyütüyoruz” konulu basın toplantısında Şube Başkanımız **Fusun SÜMER** Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR**, TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanı **Hasan Murat KAPIKIRAN**, TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu Sekreteri **Seyfettin AVCI** bulundular. Basın açıklaması metni TMMOB İstanbul İKK Sekreteri Seyfettin AVCI tarafından okundu. Bir dönemin en itibarlı, gözde meslekleri olan mühendis, mimar ve şehir



plancılarının Cumhuriyetin 100. yılında ne hale geldiğini, nasıl ve neden gözden çıkarıldığını, hangi sorunları yaşadığını ortaya koymak ve sorunlarımızın çözümü için sesimizi yükseltmenin anlamına ve önemine dikkat çekildi.

**BASIN AÇIKLAMASI: MÜHENDİS, MİMAR VE ŞEHİR PLANCILARI:
"BOŞUNA MI OKUDUK?" / 19 Eylül 2023**

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu tarafından, 19 Eylül Mühendis, Mimar, Şehir Plancıları Dayanışma Günü nedeniyle Kadıköy İskele Meydanı’nda “Mesleğimiz ve Haklarımız için Haydi Mücadeleye” sloganıyla basın açıklaması düzenlendi.

Yapılan basın açıklamasında “Meslek itibarımıza, meslek sorunlarımıza ve çözümüne sıkı sıkı tutunmak demek, ülkemizin ve toplumumuzun ortak geleceğine de tutunmak demektir. Bu bilinç ve sorumlulukla hareket ediyor, tarihimizin her döneminde olduğu gibi bugün de bu sorumluluğu

almaktan, ülkemiz ve halkımız için taşın altına elimizi koymaktan çekinmiyoruz. Bizler, mesleğimizi bilimden, üretimden ve toplumdan yana kullanan bir mücadele geleneğinin sürdürücüsüyüz. Bu anlayışla TMMOB’nin bilim ve tekniği esas alan, kamu yararını savunan, eşitlik, özgürlük ve demokrasiden yana tavrını korumaya devam edeceğiz. Ülkemizin ve meslektaşlarımızın dayanışmaya ve birlik içinde olmaya en fazla ihtiyaç duyduğu bu dönemde 19 Eylül Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günü’nü mücadelemizi büyüterek kutluyoruz.” denildi.



Şubemizin süreli yayın organı olan İSTANBUL BÜLTEN’in tasarruf tedbirleri gereği baskısı yapılmadığı için siz değerli üyelerimize e-posta yoluyla elektronik ortamda iletilmektedir. İstanbul Bülten’in sayılarına ulaşmak için linki tıklayabilir veya karekodu okutabilirsiniz. <https://t.ly/zJqo>



TMMOB 47. DÖNEM 2. DANIŞMA KURULU TOPLANTISI / 21 Ekim 2023

TMMOB 47. Dönem II. Danışma Kurulu Toplantısı, 21 Ekim 2023 tarihinde "Boşuna Okumadık!" sloganıyla yürütülen kampanya, bilgilendirme, genel durum değerlendirmesi ve kampanya ile ilgili yürütülecek çalışmalar gündemiyle Ankara'da bulunan Makina Mühendisleri Odası Eğitim ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi. Toplantı TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı **Emin KORAMAZ**'ın açılış konuşması ile başladı. Ardından TMMOB Genel Sekreteri **Dersim GÜL**, TMMOB'nin önceki danışma kurulu toplantısı sonrası çalışmaları konusunda bilgilendirme sunumunu gerçekleştirdi. Danışma Kurulu toplantısına Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Evren KORKMAZER** ve Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Özer OR** katıldı. Toplantıda söz alan Şube Başkanımız **Fusun SÜMER**, ülke genelinde yaşanan ekonomik krize ve işsizlik konularına

değindi ve "Boşuna Okumadık" kampanyasının işsizliğin ve güvencesizliğin, çalışma yaşamını ve işin niteliğini de yakından etkilediği bir döneme denk getirilmesini yerinde bir adım olarak niteledi. Ülkemizde siyasetin, toplumsal ve kültürel ortalamanın olumsuz sonuçlarının yaşandığına dikkat çeken SÜMER, "Bunu kendi alanımızda nasıl tersine çeviririz, deyim yerindeyse makûs talihimizi nasıl değiştiririz bunu kendimize dert edinmeliyiz. Dile kolay 700 bin mühendis, mimar ve şehir plancısından söz ediyorum. Bu müthiş bir güçtür. Ya da milyonu aşan sendikalı öğretmenden, 3 milyona yakın sendikalı işçiden, milyonlarca üniversite, lise öğrencisinden..." dedi. Şube Başkanımız Fusun SÜMER'in konuşması için tıklayınız:

<https://istanbul.imo.org.tr/TR.149651/tmmob-47-donem-2-danisma-kurulu-toplantisi-21-ekim-2023.html>


TMMOB 8. KADIN KURULTAYI-İSTANBUL YEREL KADIN KURULTAYI / 22 Ekim 2023

TMMOB 8. Kadın Kurultayı - İstanbul Yerel Kadın Kurultayı, 'Deprem, Barınma Sorunu ve Ekonomik Kriz' temasıyla 22 Ekim 2023 tarihinde Şubemizin Harun Karadeniz Konferans Salonu'nda gerçekleşti. Kurultay **Sinem KOLGU**'nun (İMO Kadın İnşaat Mühendisleri Komisyonu Başkanı) açılış konuşmasıyla başladı. Ardından TMMOB Kadın Çalışma Grubu adına İç Mimarlar Odası Yönetim Kurulu üyesi **İrem GÖLAY İZMİTLİ YILDIRIM** konuştu. Oturum Başkanlığı **Ayşegül BİLDİRİCİ SUNA** (İMO İst. Şb. Kadın İnşaat Mühendisleri

Komisyonu Başkanı) tarafından gerçekleştirilen Kurultayda, "Depremi Beklerken, Kentsel Dönüşümün Kadın Öznesi Olmak" başlıklı bölümde **Doç. Dr. Pelin Pınar GİRİTLİOĞLU** (ŞPO İstanbul Şube Başkanı) ve **Ayşe KAŞIKIRIK** (Küresel Eşitlik ve Kapsayıcılık AĞI) konuşmacı olarak yer alırken, "Deprem Bölgesinden Deneyim Paylaşımı" konusunda **Deniz ÖZTÜRK**, "Ekonomik Kriz & Kadın konusunda" **Doç. Dr. Melda YAMAN** (Yazar-Akademisyen) konuşmacı olarak katıldı. Kurultay Forum bölümüyle sona erdi.



ADALET NÖBETİNE DESTEK / 31 Ağustos / 14/28 Eylül / 12/26 Ekim 2023

Adalet Nöbetinin 493., 507., 521. 535. ve 549. gününde Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi'nin önünde, Yönetim Kurulu Üyelerimiz ve meslektaşlarımızla destek verdik.

**"VERİLEN HUKUKSUZ KARARI KABUL ETMİYORUZ"
KONULU BASIN AÇIKLAMASINA KATILDIK / 29 Eylül 2023**

Gezi Davası hakkında Yargıtay'ın onama kararları, Türkiye'de yargı bağımsızlığının ve hukukun üstünlüğü ilkesinin yitirdiği önem açısından hepimiz için endişe vericidir. Siyasi iktidarın toplumsal muhalefete karşı insan hakları ve özgürlükler konusunda uzun süredir benimsediği saldırgan söylemin yargı kurumlarını baskı altında tutmaya yönelik olduğunu ve bu tutumun yargı bağımsızlığına müdahale anlamı taşıdığını görüyoruz.

TMMOB ve İnşaat Mühendisleri Odası olarak Gezi Davası'nın siyasi baskı altında yürütülen delilsiz, dayanaksız bir yargılama süreci olduğunu, arkadaşlarımız mimar Mücella YAPICI, şehir plancısı Dr. Tayfun KAHRAMAN ve aynı zamanda milletvekili olan avukat Can ATALAY'ın suçsuz olduklarını ve haksız yere hapiste tutulduklarını pekçok kez ifade ettik. Mühendisler, mimarlar, şehir plancıları, avukatlar mesleki sorumluluklarını yerine getirdikleri, meslek odalarında üstlendikleri görevleri yaptıkları, teknik ve uzmanlık bilgilerini toplumla paylaştıkları, yetkilileri uyardıkları, kamuoyunu bilgilendirdikleri için suçlanmamalı ve cezalandırılmamalıdır.

Adalet Nöbeti'nin 522. gününde TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu tarafından yapılan basın açıklamasında meslektaşlarımızla dayanışma içindeydik. İnşaat mühendisleri olarak mesleğimizin bize sağladığı bilgi ve yüklediği sorumlulukla, TMMOB'nin ve İMO'nun ilkelerine uygun olarak, evrensel hukuk ve insan hakları çerçevesinde doğayı, çevreyi, kentimizi ve ülkemizi savunmaya devam edeceğiz. Yasa yapıcılardan ve yöneticilerden toplum adına daha fazla adalet, barış ve özgürlük istemeyi ısrarla sürdüreceğiz.

**Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'ndan:**

"YAPI DENETİMİ UYGULAMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK", 7 Eylül 2023 tarih ve 32302 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yönetmeliğe aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.

<https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2023/09/20230907-1.htm?fbclid=IwAROp4N3jFyJF3IXqYFgdM67z6nDnNrH7CAf2jYqHZV5Rj6HDGfzGF9P9c7E>

BASINDA İMO

• **CEMRE GAZETESİ - 17 Ağustos 2023:**

Şube Başkanımız Fusun SÜMER'in Cemre Gazetesinde "Türkiye'de yapı stokunun büyük kısmı 'riskli' statüsünde" başlıklı röportajı yayınlandı. Röportajı aşağıdaki linkten okuyabilirsiniz: <https://www.cemregazetesi.com/turkiyede-yapi-stokunun-6-7-milyonluk-kismi-riskli-statusunde/amp?fbclid=IwAR1EyKFnv5d786Du17gVWlQ18um9LC5oD6ATeRsHczRGf4frJILVURh8xl>

• **HABER GLOBAL - 8 Eylül 2023:**

Şube Başkanımız Fusun SÜMER, riskli bölgelerin dönüşümü gerekçesiyle askeri ve rezerv alanların

imara açılması hakkında açıklamalarda bulundu. Röportajın tamamını okumak için bağlantıya tıklayınız: <https://haberglobal.com.tr/amp/gundem/rezerv-alanda-nufusa->



[dikkat-278576?fbclid=IwAR2pf4N2x36oIY4SrO5u0aXHQA3YEe8kze-xXoEE3LfnPWNf9XdKNwGRqU](https://www.dikkat-278576?fbclid=IwAR2pf4N2x36oIY4SrO5u0aXHQA3YEe8kze-xXoEE3LfnPWNf9XdKNwGRqU)

• **KRT TV - 26 Eylül 2023:**

Şube Yönetim Kurulu Üyemiz Özer OR, KRT TV'DE Remziye DEMİRKOL'un sunduğu Gün İzi programına katıldı. Son dönemde TOKİ'nin yaptığı ihalelere müteahhitlerin katılmamasının nedenlerine, yaşanan sorunların deprem bölgesindeki konut üretimi ve yeniden yapılanma sürecine etkilerine dair değerlendirmelerde bulundu. İzlemek için aşağıdaki bağlantıya tıklayınız: <https://www.youtube.com/watch?v=JvFnRIVllg>



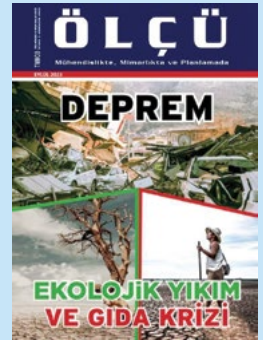
EMEKLİ
Mühendis, Mimar ve Plancılar olarak
İNSANCA BİR YAŞAM İSTİYORUZ!

#boşunamı okuduk

Bilim ve Teknoloji için
immob
net

ÖLÇÜ DERGİSİ

TMMOB'ye bağlı İstanbul'daki meslek odalarının aylık yayın organı olan Ölçü Dergisi'nin 2023 Eylül sayısı iki dosya konusu (DEPREM ve EKOLOJİK YIKIM VE GIDA KRİZİ) ile yayımlandı. Şube Başkanımız Fusun SÜMER'in "DEPREM VE İSTANBUL: Bütün Hayat 'Türkiye Bir Deprem Ülkesidir' Gerçeğine Göre Kurgulanmalıdır" başlıklı yazısına ve dergiye aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz. <http://olcuistanbul.org/>

**İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ SOSYAL MEDYA ADRESLERİ**

Şubemize yönelik etkinlik, çalışma, bilgilendirme ve duyuruları aşağıdaki sosyal medya adreslerimizden takip edebilirsiniz.

<http://istanbul.imo.org.tr>
<http://facebook.com/imoistanbulsube>
<http://twitter.com/imoistanbulsube>
<http://youtube.com/user/imoistanbulsube>
<https://www.instagram.com/imoistanbul>

<http://www.facebook.com/imoistanbulsubefotografgrubu>
<http://twitter.com/imoistsubefoto>
<http://www.facebook.com/imoistanbulsubemuzikgrubu>
<http://twitter.com/imoistsubemuzik>
[linkedin.com/in/imo-istanbul-sube-4438a64a](https://www.linkedin.com/in/imo-istanbul-sube-4438a64a)

6 ŞUBAT 2023 KAHRAMANMARAŞ DEPREMLERİ SONUCU OLUŞAN YAPISAL HASARLARA İLİŞKİN GÖZLEM VE DEĞERLENDİRME RAPORU YAYIMLANDI

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş Depremleri Sonucu Oluşan Yapısal Hasarlara İlişkin Gözlem ve Değerlendirme Raporu 11 Ekim 2023 tarihinde yayımlandı. 28 Şubat - 4 Mart 2023 tarihleri arasında Adana'dan başlayarak Hatay, Gaziantep, Kahramanmaraş, Adıyaman, Malatya ve Elazığ illerinde gerçekleştirilen incelemeler sonucunda hazırlanan Rapor, deprem bölgesinde belirli bir güzergâh boyunca, sürenin elverdiği ölçüde yapılan gözlem ve incelemelere dayalı tespit ve değerlendirmeleri içermektedir. Rapora erişmek için: <https://www.imo.org.tr/Eklenti/8396.deprem-rapor-webpdf.pdf?0>



KİTAP TANITIMI



Prof. Dr. Atıl BULU'nun Akışkanlar Mekaniği, Su Mühendisliği El Kitabı, Hidroelektrik Santrallerinin Tasarım ve Hesap Esasları, Mühendisler İçin İstatistik Problemleri kitaplarını Şubemizden ve temsilciliklerimizden temin edebilirsiniz. Detaylı bilgi için lütfen 0 212 293 20 00 numaralı telefonumuzu arayınız.



Doğum

Şube Yönetim Kurulu üyemiz (Sicil no. 28346) **Selçuk İZ**'in torunu **Linda** 20 Eylül 2023'te dünyaya geldi. TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak sağlıklı yarınlar diliyoruz.

Nikâh

15163 sicil numaralı üyemiz **Serdar KUBİLAY**'ın kızı **Selin KUBİLAY**, **Mert KOÇAK** ile 29 Eylül 2023'te; 74220 sicil numaralı üyemiz **Abdullah PEKİNCE**'nin kızı **Ekin PEKİNCE**, **İbrahim YILDIRIM** ile 8 Ekim 2023'te evlendi. TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak mutluluklar diliyoruz.

VEFAT

- 37256 sicil numaralı üyemiz **Babür Niyazi ORHAN**, 1 Ağustos 2023'te;
- 8785 sicil numaralı üyemiz **İbrahim GERGER**, 3 Ağustos 2023'te;
- 18869 sicil numaralı üyemiz **Hikmet SÜTLÜOĞLU**, 6 Ağustos 2023'te;
- 85600 sicil numaralı üyemiz **Ömer AKDORA**, 18 Eylül 2023'te;
- 59859 sicil numaralı üyemiz **Ali İhsan AKTÜRK**, 27 Eylül 2023'te;
- 13343 sicil numaralı üyemiz **Ahmet İlhan İNANÖZ**, 10 Ekim 2023'te;
- 3419 sicil numaralı üyemiz (Üyemiz **Ozan DADAŞBİLGE**'nin babası) **Kırhan DADAŞBİLGE**, 16 Ekim 2023'te vefat etmiştir.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.

- 80677 sicil numaralı üyemiz **Nurdan MEMİŞOĞLU APAYDIN**'ın annesi **Nuran MEMİŞOĞLU**, 10 Ekim 2023'te;
- 53634 sicil numaralı üyemiz **Sırrı KÜÇÜK**'ün babası **Mustafa KÜÇÜK** (İMO Samsun Şube Üyesi), 16 Ekim 2023'te;
- 11766 sicil numaralı üyemiz **Fatma Gülten GÜLAY**'ın annesi **Şerife PAKDİL**, 18 Ekim 2023'te vefat etmiştir.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.





TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
UCTEA TURKISH CHAMBER OF CIVIL ENGINEERS



9. GEOTEKNİK SEMPOZYUMU

İSTANBUL

22-23-24 KASIM 2023

İTÜ SÜLEYMAN DEMİREL KÜLTÜR MERKEZİ

DÜZENLEYEN: İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ



istanbul.imo.org.tr

www.9geoteknik.org

Yapı Tasarımında 33 yıldır en gelişmiş,
en güvenilir ve en çok tercih edilen marka.

ideCAD®

Mimari Tasarım

Tasarım süreçlerini otomatikleştiren mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için vazgeçilmez BIM çözümü.

Betonarme Tasarım

TBDY 2018 ve TS 500 ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için eşsiz BIM çözümü.

Çelik Tasarım

TBDY 2018 ve ÇYTHYE ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için en verimli ve sezgisel BIM çözümü.

Nonlinear Tasarım

TBDY 2018 Bölüm 5 ve Bölüm 15 ile uyumlu, yığılı ve yayılı plastik davranış modellerini destekleyen çok güçlü yapısal BIM çözümü.

her şey planladığınız gibi...

Çok disiplinli
BIM tasarımı için
ideYAPI bilgi modellemesi

Şimdi siz de ideYAPI® ailesiyle tanışıp,
planlarınızı gerçeğe dönüştürmek için bize ulaşın.



Forum: idecadsupport.com



Destek: destek@ideyapi.com.tr



Web: www.idecad.com.tr



Instagram: [idecad_software](https://www.instagram.com/idecad_software)



Facebook: [idecad.com.tr](https://www.facebook.com/idecad.com.tr)



Youtube: [ideyapi_idecad](https://www.youtube.com/ideyapi_idecad)

ideYAPI İstanbul: Piyale Paşa Bulvarı Famas Plaza B - Blok Kat:5

Okmeydanı Şişli / İstanbul Telefon: 0212 220 55 00

ideYAPI Bursa: Bağlarbaşı Mh. I. Sedir Sk. Evke Onyx Plaza No:10 K:6 D:35

Osmangazi / Bursa Telefon: 0224 220 67 17