



İSTANBUL BÜLTEN

Sayı: 184 / 2024-3

TMMOB
İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ
AYLIK YAYIN ORGANI



CUMHURİYETİMİZİN
100 YILINDA
ULAŞTIRMA



KÜÇÜKÇEKMECE'DEKİ
ÇÖKME OLAYINDAN
DERS ALINMALI
YAPISAL TADİLATLAR
DENETLENMELİ VE
YAPI STOKUNUN
İYİLEŞTİRMESİ İÇİN
HAREKETE GEÇİLMELİ



Asıl Başarı Nedir?

İMAR AFLARI,
KURALSIZLIK VE
DENETİMSİZLİK
BİNALARIMIZI DEPREMSİZ
DURUMDA DAHİ RİSKLİ HALE
GETİRMEKTEDİR

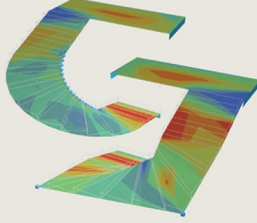
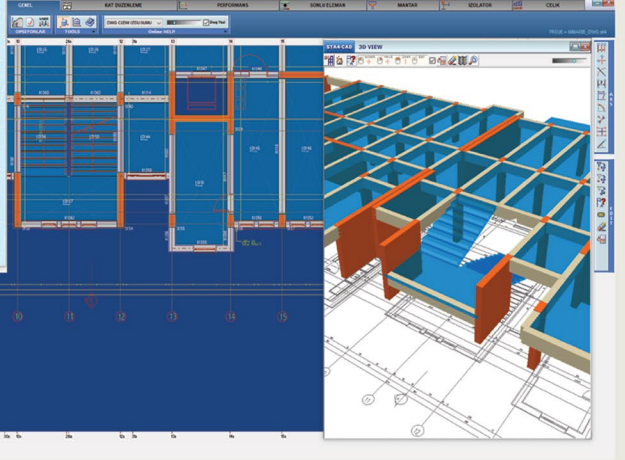
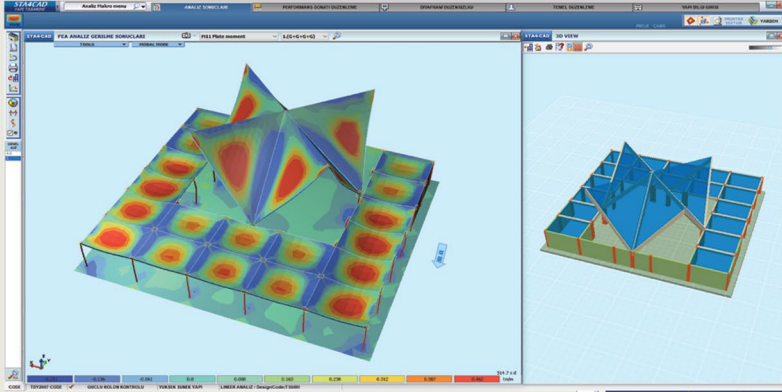
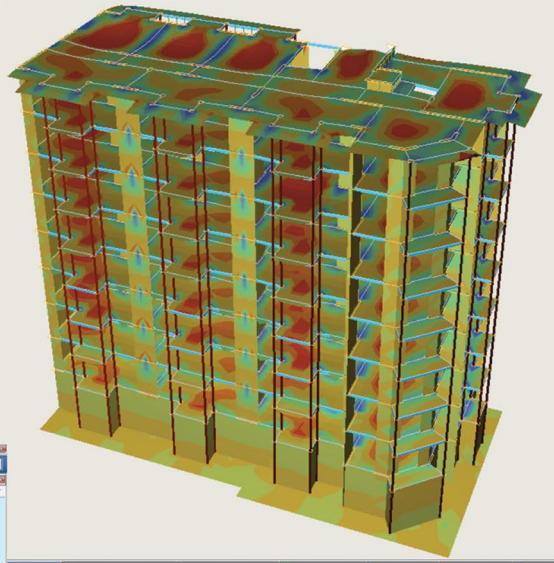


STA4-CAD

Versiyon 14.1

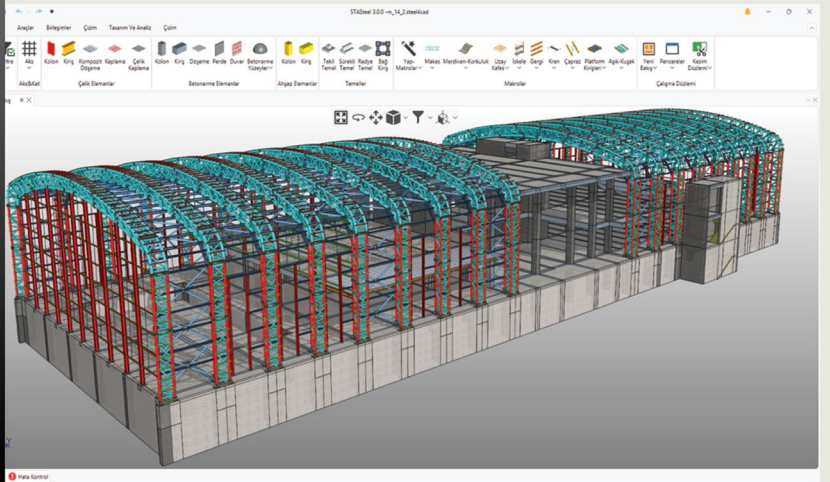
BETONARME YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZ ve TASARIMI

- * TBDY2018 DEPREM Yönetmeliğine Tam Uyumluluk
- * Betonarme ve Yığma Yapıların Performans Analizle, Güçlendirme Projeleri ve Riskli Yapı Tespiti
- * Tüm Yapının Sonlu Elemanla Çözümü
- * Yapıya Ait İskele Hesap ve Çizimi



STA-Steel

ENDÜSTRİYEL VE ÇELİK KARKAS YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZİ VE TASARIMI

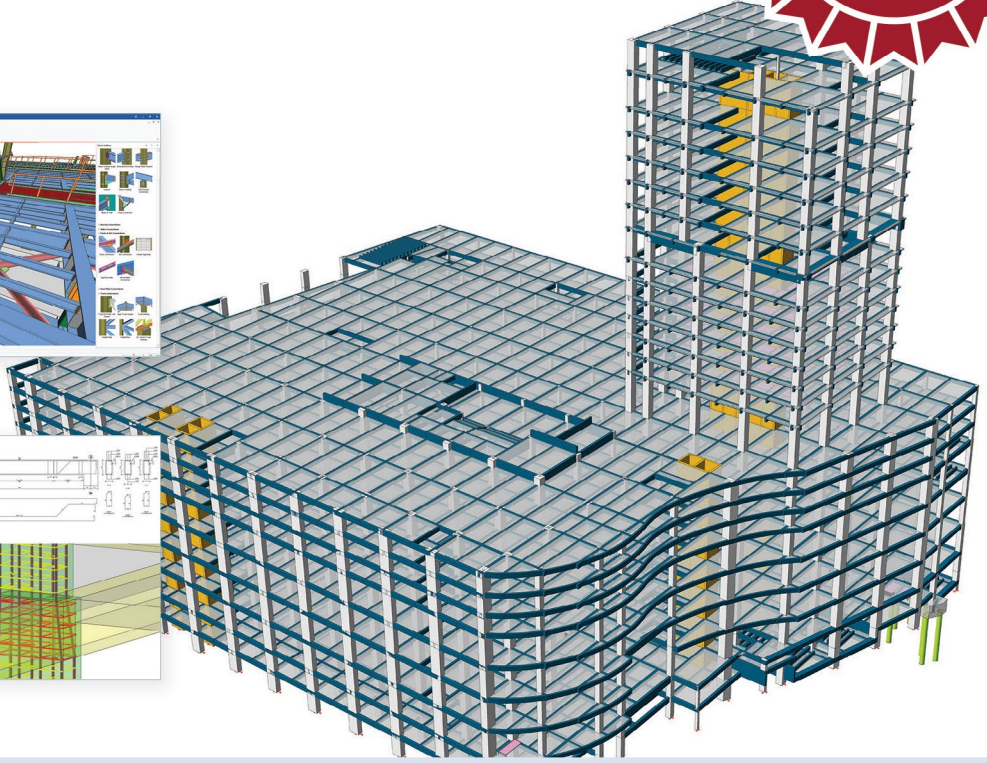
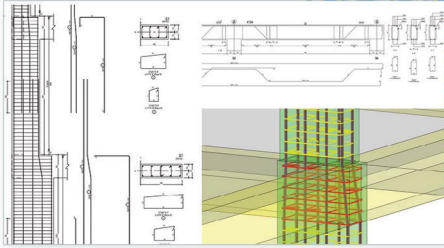
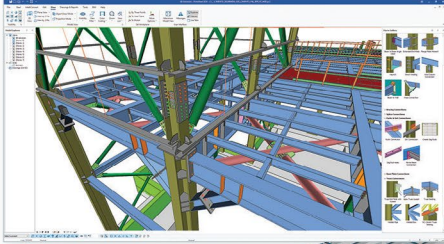


**STA BİLGİSAYAR MÜH. ve
MÜŞ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.**

Muhittin Üstündağ Cd. No:45 Koşuyolu / İSTANBUL
Tel: (0216) 326 57 57 (Pbx) Fax: (0216) 325 74 84
www.sta.com.tr sta@sta.com.tr

ProtaStructure® 2024

Güvenilir Yapı Tasarımı Artık Çok Daha Kolay ve Ekonomik



- * Kapsamlı Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği (TBDY 2018) desteği
- * **Betonarme, çelik ve kompozit** modelleme
- * Kolay ve sezgisel kullanım
- * Rakipsiz **yükleme editörü** ve **yük görselleştirme**
- * Gelişmiş yapısal model ve analiz yöntemleri
- * **Uluslararası yönetmeliklere** uygun ekonomik ve güvenli tasarım
- * **Kompozit Döşemelerin** Yapım ve Servis durumları için tasarımı **YENİ**
- * **Kademeli temellerin** tasarımı, ve **yanal toprak yayları** **YENİ**
- * Kirişsiz döşeme ve radyelerde daha ekonomik tasarım için **sabit donatı** ve **ek donatı** bölgeleri **YENİ**
- * **Riskli/Mevcut** bina değerlendirme ve güçlendirme
- * **Doğrusal olmayan sismik izolatörler ve zaman-tanım alanında analiz** ile izolatörlü yapıların kesin tasarımı **YENİ**
- * Betonarme ve çelik detay çizimleri, metraj ve imalat çizimleri
- * **IntelliConnect** ile tüm çelik bağlantıların otomatik tanımlanması ve tasarımı
- * Cephe ve **taşıyıcı kalıp iskelelerinin** hesap ve detay çizimleri
- * Proje koordinasyonu için rakipsiz **BIM entegrasyonu**
- * Profesyonel teknik destek, **7/24 çevrimiçi destek** merkezi ve **forumlar**



**Türkiye'nin köprülerinin
imalatları Tekla ile yapılıyor**



1915 Çanakkale Köprüsü İmalatları **Tekla** ile Yapıldı

- ▶ 2,023 metrelik ana açıklığıyla dünyanın en uzun asma köprüsü.
- ▶ Köprü'nün toplam uzunluğu 3,563 metre.
- ▶ 318 metrelik kule yüksekliğiyle dünyanın en yüksek altıncı köprüsü.
- ▶ Köprü tabliye genişliği 45 metre, her iki yönde 3 şerit trafik taşımakta.
- ▶ Köprü'nün inşasında 105,000 ton çelik kullanılmıştır.
- ▶ Tasarım ve mühendisliği COWI tarafından yapılmıştır.
- ▶ DAELIM, LIMAK SK E&C ve Yapı Merkezi tarafından inşa edilmiştir.

Köprü tasarımcıları için **Tekla Structures**

Tekla Structures her büyüklükteki, her türden köprü'nün inşa edilebilir tasarımı için geliştirilmiş akıllı bir Köprü Bilgi Modelleme (BrIM) çözümüdür. Böylesine güçlü bir yazılımla, kıtaları birbirine bağlayan yapıları her zamankinden daha kolay ve daha hızlı tasarlayabilirsiniz.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

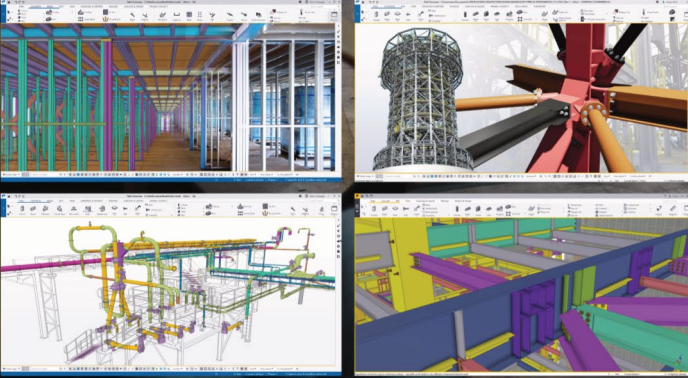
SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Her türden çelik yapıyı
zamanında ve ekonomik olarak tasarlayın,
detaylandırın, imalat ve montajını tamamlayın

- Tasarımdan montaja tek bir modeli kullanın
- Detaylandırma hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle imalatla yeniden çalışma ihtiyacını en aza indirin
- 3B modelde değişiklikleri yönetin ve zamandan tasarruf edin
- İnsan hatalarını önleyin: Resimler, raporlar ve CNC verileri modelden otomatik olarak üretilir
- Akıllı arayüzlerle üretim sürecini optimize edin
- İmalatları gerçek zamanlı olarak yönetin
- İmalat ve montaj planlaması için 3B model kullanın
- Departmanlar arası ve diğer proje taraflarıyla iletişim ve koordinasyonunuzu 3B model kullanarak geliştirin



Çelik Yapılar için **Tekla Structures**

Tekla Structures her türden projenin yapılabileceği güçlü ve esnek bir yazılımdır. Kapsamlı bağlantı kütüphanesiyle çalışmalarınızı hızlandırabilirsiniz. Sıradan endüstriyel veya ticari binalardan stadyum ve köprülere kadar her türden çelik yapının detaylı, inşa edilebilir bir 3B modelini oluşturabilirsiniz. Detaylandırma, üretim ve montajı en doğru ve en entegre şekilde yönetebilirsiniz.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)

rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Her türden prekast yapıyı
mükemmel şekilde bir araya getirin

- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız herhangi bir yapıyla çalışın
- Fiyat teklifi verirken doğru tahmin yaparak riskinizi yönetin
- Detaylandırma ve üretim hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle tekrarlanan imalatları en aza indirin
- Değişiklikleri kolay bir şekilde yönetin
- Üretimde makinalarla entegre olun, üretim verilerini verimli bir şekilde aktarın
- Projelerinizi planlayın ve koordine edin
- Model üzerinden anlaşılır bir iletişim kurun



Prekast Beton Yapılar için Tekla Structures

İnşa edilebilir Tekla modelleri ile çalışmak, prekast üretiminde maliyeti yüksek sürprizlerle karşılaşma olasılığınızı azaltır ve hatalar nedeniyle tekrarlanan üretimleri en aza indirir. Basitleştirilmiş süreçler, projelerde kazancınızı artırır. Tekla Structures prekast beton endüstrisi için güçlü bir BIM yazılım çözümüdür.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

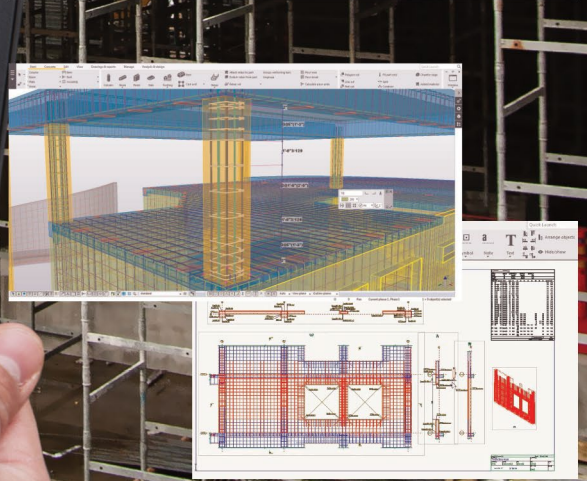
SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com



- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız, her türden betonarme yapıyı 3B olarak detaylandırın
- Donatı çubuklarını otomatik olarak numaralandırın ve tüm dokümanları doğrudan modelden üretin
- Detaylandırma, dokümantasyon ve koordinasyon hatalarını önleyin
- Donatı işleme sistemlerine veri girişinde zamandan tasarruf edin
- Proje değişikliklerine etkili bir şekilde uyum sağlayın
- Çalışma ihtiyaçlarınıza göre bilgilere verimli bir şekilde ulaşın, kullanın, raporlayın ve aktarın
- İmalatta ve sahada verimlilik ve kaliteyi artırın



Betonarme Yapılar için **Tekla Structures**

Tekla yazılımıyla çalışmak, donatı detaylandırma ve üretimin daha akıllı ve daha verimli bir yoldur. Tasarımda gelişmiş iletişim, ileri koordinasyon ve bilgi aktarımı sayesinde donatı montajını daha hızlı yapın ve betonarme yapıların inşasında verimliliği sağlayın.

 **COMPUTERS &
ENGINEERING**
SOFTWARE & CONSULTING

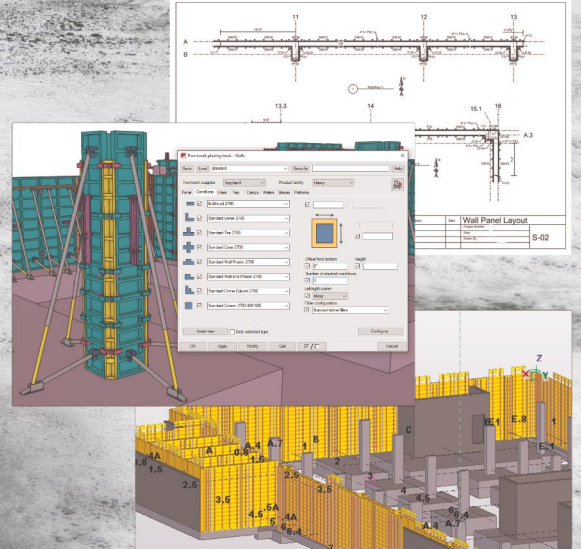
baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com

Betonarme yapı müteahhitleri kalıp planları hazırlığı ve beton dökümü planlaması için Tekla Structures'a güveniyor.



- Büyüklük ve karmaşıklıktan bağımsız herhangi bir yapıyla çalışın
- Fiyat teklifi verirken doğru tahmin yaparak riskinizi yönetin
- Detaylandırma ve üretim hatalarından kaçının ve hatalar nedeniyle tekrarlanan imalatları en aza indirin
- Değişiklikleri kolay bir şekilde yönetin
- Üretimde makinalarla entegre olun, üretim verilerini verimli bir şekilde aktarın
- Projelerinizi planlayın ve koordine edin
- Model üzerinden anlaşılır bir iletişim kurun



Betonarme Kalıp İşleri için **Tekla Structures**

Yapılara ait kalıp planları hazırlamak için pek çok firma hala 2B resimler kullanmakta, ancak bu yaklaşımdaki zorluklardan biri, kalıp planlarının diğer yapı planlama işlerinden kopuk olmasıdır. Bu durum planlarda hatalara ve bilgi eksikliklerine neden olur. Tekla Structures planlama sürecini önemli ölçüde hızlandırır ve daha doğru hale getirir.



**COMPUTERS &
ENGINEERING**

SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye)

www.comp-engineering.com



**TMMOB
İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ**
tarafından iki ayda bir yayınlanmaktadır.

**İMO İstanbul Şubesi Adına
İmtiyaz Sahibi**

Sinem KOLGU

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Rezan BULUT

Yayın Kurulu

Sinem KOLGU

Özer OR

Zeynal AKSOY

Mustafa Sabri KURAL

Rezan BULUT

Funda KILINÇ SUVAKÇI

Grafik Tasarım ve Uygulama

Nur AYMAN ÇAKMAK

Baskı ve Cilt

Maya Basın Yayın ve Matbaacılık Ltd. Şti.
Maltepe Mah. Davutpaşa Cad.
Güven İş Merkezi No: 55-56 A Blok
Zeytinburnu-İstanbul

Basım Tarihi: 5 Temmuz 2024

Yayın Türü: Yerel

Yayın Koşulları

Yazılarda Adı, Soyadı, Tarih ve İmza bulunmalıdır.
Yayınlanan yazılardan dolayı doğabilecek
her türlü sorumluluk yazı sahibine aittir.
Gönderilen yazıların yayınlayıp yayınlamama,
daha sonra yayınlama ya da özü kaybettirmeden
kısaltmak yayın kurulunun yetkisindedir.
Yayınlanmayan ya da daha sonra yayınlanan yazılar
için yazı sahibi herhangi bir hak talep edemez.
Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Yönetim Yeri

Adres: Mumhane Cad. No: 21
Karaköy - İstanbul

Tel: (0212) 293 20 00 Pbx

Faks: (0212) 232 09 12

e-posta: istanbul@imo.org.tr

web: <http://istanbul.imo.org.tr>

<http://www.facebook.com/imoistanbulsube>

<http://twitter.com/imoistanbulsube>

<https://www.youtube.com/user/imoistanbulsube>

<https://www.instagram.com/imoistanbul/>

<https://www.linkedin.com/in/imo-istanbul-sube-4438a64a>



CUMHURİYETİMİZİN 100 YILINDA ULAŞTIRMA

ŞUBEMİZ AFETE
HAZIRLIK VE
MÜDAHALE
KOMİSYONU
TOPLANTISI



GENÇ İNŞAAT
MÜHENDİSLERİYLE
TOPLANTI

İÇİNDEKİLER

BAŞYAZI / Asıl Başarı Nedir?

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu 8

ETKİNLİK / Cumhuriyetimizin 100 Yılında Ulaştırma

..... 9

BASIN AÇIKLAMASI / TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

İstanbul Şubesi Tarafından 2 Haziran 2024 Tarihinde
Küçükçekmece'de Çöken Bina ile İlgili Basın Açıklaması 15

BASIN AÇIKLAMASI / TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

İstanbul Şubesi Tarafından 27 Haziran 2024 Tarihinde
Bahçelievler'de Çöken Bina ile İlgili Basın Açıklaması 16

ŞUBEMİZDEN

..... 18

ASIL BAŞARI NEDİR?



Temmuz ayına iki haberle başladık. İlki “müjde” olarak duyuruldu. İkincisi ise elektriğe gelen yüzde 38’lik zamdı. “Müjde” Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından sosyal medya hesabından yapıldı. Şimşek “başardık” diye yazdı. Neydi başarılan? Türkiye “gri liste”den çıkarılmıştı. Gri liste’nin ne anlama geldiği sır değil. Bir ülke terörizmin finansmanı ve kara para aklama yönünden sakıncalı bulunduğu için listeye alınıyordu. Türkiye bu konulardaki siciline bakılarak 2021 yılında listeye dahil edilmişti. Uluslararası kamuoyunda “utanç listesi” olarak da adlandırılan listeye dahil edilmesine sebep olan iktidarın, listeden çıkışı “müjde” olarak duyurmasının yarattığı tuhaflığın kendi hanesine nasıl bir not olarak düşüleceğinin tahmin edilmesi zor değil. Son yerel seçimlerde yurttaşların verdiği notun olumsuz olduğu görüldü. Gri listenin içerdiği geniş anlam, muhalif partiler tarafından yurttaşları ikna etmede kullanılan argümanlar arasında yer aldı. Hiç şüphe yok ki gri liste içte ve dışta, ekonomide ve sosyal hayatta, hukukta ve adalette gelişmiş ülkeler ortalamasının hayli gerisinde bulunan bir ülkeyi işaret ediyordu. Yerel seçim sonuçlarının belirleyicilerinden biri de bu oldu.

Ülkemizin gri listeye dahil edilmesine yol açan nedenlerin bütünlük arz ettiğini bilmek gerekiyor. Gri listeye taşıyan ekonomik ve uluslararası tercihlerin ülkemizin adaletten ve hukuktan uzaklaşmasıyla, halkın yoksullaşmasıyla, demokrasinin temel kabullerinin kulvar dışına itilmesiyle doğrudan ilişkisi bulunuyor. Güçlü ekonomiye ve demokratik geleneklere sahip hiçbir ülkenin gri listeye girmediğini not olarak düşmek gerekiyor.

Elektriğe gelen yüzde 38’lik zammın, elektrikle sınırlı kalmayacağı, zincirleme olarak hemen bütün mal ve hizmetleri tetikleyeceği açık olan başka bir durum. Bu, asgari ücretlilerin, emeklilerin maruz bırakıldığı muamele, acımasız yeni vergi paketi vb. ile birlikte değerlendirilince iktidarın ekonomik krizin faturasını halka yıkma “siyasetine” devam edeceği, ülkeyi gri listeye taşıyan “çaresizliğin” varlığını sürdüreceği anlaşıyor.

Toplumsal hayatın bütünlük arz ettiği gerçeğinin bizi taşıdığı noktada karşımıza deprem tehlikesi çıkıyor. Ülkemizin depremselliği malum; konuyla ilgili söylenecekler söylendi. Mevcut yapı stokunun olası depremde iyi sınav vermeyeceği de aşikâr. Yapı üretiminden denetimine, oradan inşaat

mühendislerinin süreçteki rolüne, mevzuattaki zaafılara, güçlendirme çalışmalarına kadar geniş yelpazeye yayılan sorunların çözümünün yolu güçlü ekonomiyle birlikte kaynakların hayatın güvenli hale getirilmesini sağlayacak doğrultuda kullanılmasından geçiyor. Karşımızdaki karanlık tablo, ülkenin ekonomik açıdan zayıflığı, kırılganlığıyla birlikte ülke kaynaklarının nasıl kullanılacağı ile doğrudan ilgisi bulunuyor. Ne yazık ki mevcut iktidarın tercihi bu doğrultuda değil.

Örneğin 2 Haziran ile 27 Haziran 2024’te İstanbul Küçükçekmece ve Bahçelievler’de depreme maruz kalmadan çöken binaların nasıl bir tehlikeyle karşı karşıya kaldığımızı resmediyor. İki yıkımla da ilgili Şubemiz tarafından ayrıntılı açıklamalar yapıldı. Açıklamalardaki temel soru şuydu: Bırakalım İstanbul yapı stokunun depremde nasıl bir sınav vereceğine dair bilinmezliği, depreme maruz kalmadan çökme tehlikesi altında kaç bina bulunuyor? İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından 2019’dan beri 35 bin binada yapılan incelemede, 1556 binanın küçük depreme bile direnç gösteremeyeceği, 318 binanın kendi yükünü bile taşıyamayacak durumda olduğu açığa çıktı ki bu durum İstanbul merkezli bir seferberlik ilan edilmesini zorunlu kılıyor. Seferberlik tanımı, merkezi bütçe olanaklarının harekete geçirilmesi, merkezi ve yerel yönetim ile vatandaş işbirliğinin sağlanması, kentin deprem toplanma alanlarından ulaşım güzergâhlarına kadar hazır hale getirilmesi için toplumsal bir kalkışmayı içeriyor.

Türkiye’nin gri listeden çıkmasının “başarı” olarak kabul edilmesi, sorunun parçası olanların, hatta sorunu yaratırların çözümün parçası olamayacağı mottosu ile savuşturulabilir. Ancak savuşturulmayacak tek gerçek depreme bile maruz kalmadan yıkılan binaların varlığıdır. Başarı ancak vatandaşlarımıza güvenli konutlar sağladığımızda, kentimizi deprem tehlikesine hazır hale getirdiğimizde söz konusu olabilir. Ülkemizin başarı hikâyesi ancak böyle yazılabilir.

Zamanı geldiğinde verilecek müjdenin ilanı hiç şüphe yok ki on yıllardır soruna dikkat çeken, çözüm önerilerini kamuoyuyla paylaşan, konuyla ilgili defalarca bilimsel içerikli toplantılar düzenleyen, bilgi birikimini ülke ve insan yararına kullanmaya hazır inşaat mühendisleri ve onların örgütü İnşaat Mühendisleri Odası tarafından yapılacaktır.

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
İstanbul Şube Yönetim Kurulu**

CUMHURİYETİMİZİN 100 YILINDA ULAŞTIRMA

18 Mayıs 2024

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak düzenlediğimiz Cumhuriyetimizin 100 Yılında Ulaştırma etkinliği 18 Mayıs 2024 tarihinde Şubemizin Harun Karadeniz Konferans Salonunda gerçekleşti. Cumhuriyet dönemi boyunca izlenen ulaştırma politikalarının, bütünsel bir yaklaşımla değerlendirildiği etkinliğimiz Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**'nun açılış konuşmasıyla başladı.

KOLGU, "Ulaştırma konusu meslek odamızın her daim ilgi alanında olmuş, kent içi ulaşımdan kara, deniz ve hava yolu ulaşımına, ulaştırma yatırımlarından özelleştirmelere kadar hemen her alanda bilimsel etkinlikler düzenlemiş; konunun uzmanlarını, uzman meslektaşlarımızı, akademisyenleri ortak zeminde buluşturmuş, odamızı referans kurum mertebesine yükseltecek değerli tartışmalara zemin hazırlamış, toplantıların çıktılarını, bilimsel üretimi kamuoyuyla ve ilgili kamu kurumlarıyla paylaşmıştır. Çünkü meslek örgütümüz bu zeminlerdeki üretimi sadece entelektüel bir faaliyet gibi değerlendirmemekte, fikirlerin sonuç değiştirici etkisi olması gerektiğinden hareketle karar vericiler üzerinde basınç oluşturmak istemektedir. Bunu ne kadar ve hangi oranda başarmaktadır? Sanırım ülkemizin demokratik işleyişinin, katılımçı yönetim anlayışının ve bilimin hangi düzeyde rehber alındığının önemi bulunmaktadır. Ne yazık ki bu noktada ülkemizin sicili pek iç açıcı değildir. Bilim insanları, mühendisler çoğu zaman kendisini çaresiz hissetmişlerdir. Tartışmışlar, üretmişler, uyarılmışlar lakin sonucu değiştirmeye muktedir olamamışlar. Sadece ulaştırma merkezli tartışmalarla sınırlı bir çaresizlik değildir bu. Ulaşımdan depreme meslek alanımıza giren hemen her konuda karşımıza çıkmaktadır." sözleriyle konuşmasına başladı.

"Mühendislik ile toplumsal ihtiyaçlar arasında doğrudan bir ilişki bulunmaktadır. Toplumsal ihtiyaçlar mühendisliği geliştirmekte, mühendisliğin kat ettiği mesafe toplumsal gelişimin önünü açmaktadır. Ulaştırma için de bu ilişki çok açıktır. Ekonomik, sosyal, toplumsal ihtiyaçlar ulaştırma politikalarını belirlemiş, ulaştırma politikaları hayata geçtiği oranda toplumsal hedefe ulaşmayı kolaylaştırmıştır. Bu ilişkiye bir bütün olarak olumlu anlam yüklenmediğini söylemek durumundayım. Çünkü toplumsal ihtiyaçların tarifi öznellik içerir ve karar vericilerin ekonomik, politik yaklaşımını



yansıtır. Nasıl ki Cumhuriyet'in kurucu kadroları, modernleşmenin ve ekonomik kalkınmanın yolunun demiryolu yatırımlarından geçtiğini tespit edip buna uygun politikaları hayat geçirdiyse, ekonomik kaynakları ülkeye kamusal değerler kazandırma yönünde kullandıysa, günümüz iktidarları tercihini karayolu, paralı yollar, paralı geçişler doğrultusunda kullanmış. Aynı şekilde sadece 1997-2013 arası yıllarda aralarında Mersin Limanı, Bandırma Limanı, Trabzon Limanı'nın da olduğu 11 liman özelleştirilmiş. Özelleştirme şartları, kamunun hangi düzeyde zarara uğratıldığı ayrı tartışma konusudur ancak Cumhuriyet'in bin bir emekle yaptığı onlarca liman kamu malı olmaktan çıkarılmıştır. TCDD da aynı akıbette uğramış, demiryolu bünyesinde bulunan ve daha önce kamu eliyle yürütülen hizmetler özelleştirilmiştir. Denebilir ki 12 Eylül 1980 askeri darbesinden sonra hayata geçirilen ve ondan sonraki iktidar eliyle yaygınlaştırılan özelleştirmeler Cumhuriyet dönemi iktisadi kazanımlarını ortadan kaldırmıştır. Bu nedenle ekonomide kamusalılığı savunmakla, Cumhuriyet değerleri arasında yer alan laikliği, sosyal uygulamaları, hukukun üstünlüğünü savunmak, yani bir başka ifade ile Cumhuriyet idealine sahip çıkmakla Cumhuriyet'in eserlerine sahip çıkmak bütünlük arz etmektedir." diyen KOLGU, başta İstanbul olmak üzere kentlerimizde yaşanan ulaşım sorununa değindi.

Kentiçi ulaşım da dahil olmak üzere bütün konu ve alanların sorunları çözülebileceğine işaret eden KOLGU, çözümün tüm hayatın insanın refahı ve mutluluğu üzerine düzenlenmesi ve kamuculuğun esas alınması olduğunun altını çizdi ve "Odamızın ilk ulaştırma kongresinin yılı 1974'tü. Genç Cumhuriyet ise ilk Ulusal Demiryolu Kongresini 1925 yılında toplandı. Bugün buradan hem 1974 hem de

1925 kongresine selam iletiyorum. Açıkçası oralarda vücut bulan kamucu, halkçı yaklaşım ve o yaklaşımla uyumlu mühendislik anlayışı bizlerin rehberi, yol göstericisidir.” sözleriyle konuşmasını sonlandırdı.

Ardından İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA** konuşmasını gerçekleştirdi. SUNA, “100 yıl önce Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları kurtuluş savaşını zaferle sonuçlandırarak bizlere bağımsız bir ülke armağan etti. Bağımsızlık hiç şüphe yok ki çok geniş tanımlı bir kavram. Bu kavram ülkenin emperyalist işgalcilerden kurtarılması, emperyalist-kapitalist sisteminin ekonomik cenderesinin kırılması, toplumsal hayatın laiklik temelinde kurgulanması, hukukun üstünlüğünün tartışılmayacak bir mertebeye yükseltilmesi, toplumsal refahın sağlanması ve yaşamın nitelikli kılınmasını içermektedir. Bugünkü etkinliğimizin konusu olan ulaştırma ülkemizin ekonomik kalkınmasıyla birlikte yaşamın niteliğinin yükseltilmesi, bir başka ifade ile yurttaş konforunun sağlanmasıyla doğrudan ilintilidir. Bir bütün olarak değerlendirildiğinde Cumhuriyetin, çağı yakalama iddiası olduğu anlaşılabacaktır. Genç Cumhuriyet, iddiasına uygun bir şekilde davranmış, bilimin ve mühendisliğin rehberliğinde ülkenin imarı için kollarını sıvamış, ulaştırmanın önemine binaen değişimin ilk adımlarını bu alanda atmıştır.” sözleriyle konuşmasına başladı.

Cumhuriyet ve mühendislik tarihçileri tarafından kuruluş dönemi için yapılan değerlendirmelerde planlı kalkınma projeleri olarak adlandırılan atılımların başında 1923-1940 yılları arası demiryolları ile 1948-1957 yılları arası karayolu programlarının geldiğini belirten SUNA, genç Cumhuriyetin planlı, programlı ve hedefli projelere ihtiyaç duyarak ulaştırma projelerini devreye aldığını, ulaştırmanın sonuç değiştirici öneminin Cumhuriyet’in diğer hedeflerine ulaşmasını kolaylaştırdığına dikkat çekti.

Demiryolu, karayolu ve denizyolu ulaşımında kuruluş döneminde yapılan hamlelerin ülkemizin ekonomik kalkınmasıyla doğrudan ilintisi olduğunu ve bu süreci biraz da eş zamanlı ve eş içerikli olarak değerlendirmek gerektiğini belirten SUNA, ulaştırma projeleri ile kamu binaları, su yapıları, enerji ve sanayi tesisleri, eğitim ve sağlık tesisleri, toplu konutlar ve iş merkezlerinin de peyderpey hayata geçtiğini sözlerine ekledi.

“Dönemin özgün şartları, devralınan ekonomik ve sosyal hayatın gerçekleri, toplumun eğitim ve kültür düzeyi, okur-yazarlık oranı ve benzeri etkenler Cumhuriyet’in modernleşme iddiasından



vazgeçmesine neden olmamış, olumsuz tablo kurucu kadroların şevkini daha da artırmıştır. İşin doğrusu zamanın ve gerçeklerin sınırları zorlanmış ve bir başarı öyküsü yazılmıştır. Hiç şüphe yok ki başarının mimarı Cumhuriyet’in kurucu kadrolarıdır.” diyen SUNA, “Cumhuriyet’in 100 yıllık ulaştırma öyküsünün kahramanları ülkemizin aynı zamanda birleştirici, bütünleştirici geniş yelpazeye yayılmış yönünü ifade eder. Kimler vardır öykünün kahramanları arasında? Tartışılmaz ilk sırada ülkemize bu ufku gösteren ve ufka varmak üzere cesaretli adımlar atan Mustafa Kemal Atatürk bulunmaktadır. Sivas-Erzurum demiryolu hattını “Şimendifer zaferi Türk işçisinin, Türk mühendisinin, Türk sermayesinin zaferidir” diyen İsmet İnönü de öykünün kahramanlarındandır. 1933 yılında Sivas-Erzurum demiryolu hattının ihalesini alan Nuri ve Abdurrahman Demirağ kardeşler de öykünün yaratıcılarındandır. Söz verdiği halde hat üzerindeki tüneli zamanında bitiremeyen ve bu nedenle intihar etmeyi seçen Yahya Bey öykünün dramatik yönünü ifade etmektedir. Öyküde, 1955 yılında Birecik Köprü inşaatında çalıştığı sırada, köprü yapılmasıyla Fırat Nehri üzerinde ulaşım aracı olarak kullandıkları salların işlevsiz kalacağını ve işlerinin bozulacağını düşünen sal sahipleri tarafından öldürülen inşaat mühendisi Kadri Çile de vardır. 1970’te Boğaziçi Köprüsüyle ilgili tartışmalar başladığında, “Boğaz’a değil Zap Suyuna köprü” kampanyası çerçevesinde bizzat Hakkâri’de köprü yapımını üstlenen 68 kuşağı gençler öyküyü içselleştiren, sahip çıkanlardandır.” dedi ve “Özelleştirme furasıyla pek çoğu kamunun elinden alınmış, ulusal, uluslararası sermayeye peşkeş çekilmiş, dahası ulaştırma da dahil olmak üzere kamu yatırımlarının “kamusal” özelliği kaybettirilmiştir. Zaman kamu kaynakları ve kamu yatırımları üzerinden zenginleşme dönemidir ve işte bu sakat anlayış Cumhuriyet ideallerinin törpülendiğini, yer yer yok edildiğini göstermektedir ki ulaştırma konusu ele alınırken ulaştırma mühendisliğinin evrensel ve bilimsel kabulleriyle birlikte kamusalığa yeniden sahip çıkılmasını zorunlu kılmaktadır.” sözleriyle konuşmasını sonlandırdı.



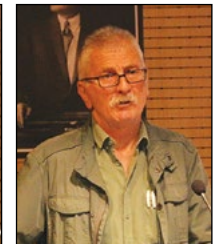
Nusret SUNA'nın ardından YTÜ İnş. Fak. Öğretim Üyesi **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN** konuştu. ŞAHİN, "Kurtuluşun hemen ardından 29 Ekim 1923'te Cumhuriyet ilan edildi. İlk hükümeti kurması için Atatürk, yakın çalışma arkadaşı İsmet İnönü'ye bir mektup yazar. Ülkenin içinde bulunduğu durumu özetleyen bu mektubun bir bölümü şöyledir: "... Sevgili Paşam... Cumhuriyetin ilk Başbakanı olarak seni düşünüyorum... Bizi yine büyük bir savaş bekliyor. Durumumuzun bir bölümünü Cephe Komutanı ve Lozan Başdelegesi olarak elbette biliyorsun. Büyük devletlerin bu sefil duruma bakarak, kısa zamanda pes edeceğimizi sandıklarını Lozan dönüşü sen bize anlattın. Ben sana şimdi acıklı olan genel durumu özetleyeceğim. Bize geri, borçlu ve hastalıklı bir vatan miras kaldı. Yoksul bir köylü devletiyiz. Dört mevsim kullanılabilir karayollarımız yok denecek kadar az. 4.000 km kadar demiryolu var. Bir metresi bile bizim değil. Üstelik yetersiz. Ülkenin kuzeyini güneyine, batısını doğusuna bağlamamız, vatanın bütünlüğünü sağlamamız şart. Denizciliğimiz acınacak durumda." diyerek, mektubunda bu olumsuz tabloyu açıklamaya devam ediyor." sözleriyle konuşmasına başladı. Demiryolu atılımının 1930'ların başındaki sanayi

hareketiyle uyumlu ve bu hareketi desteleyecek şekilde ortaya çıktığını, diğer devrim yasalarıyla aynı tarihte 3 Mart 1924'te Demiryolu Siyaseti Kanununun kabul edildiğini ve demiryolu seferberliğinin başladığını belirten ŞAHİN, şimendifer siyaseti olarak da bilinen bu politikanın, ulusal güvenliği sağlamakla birlikte, Anadolu'nun iç ve kıyı bölgelerini birbirine bağlayıp ulaşım ve dolaşım olanaklarını artırarak ülkenin bütünlüğünü sağlamak yolunda önemli bir işlevi de yerine getirdiğinin altını çizdi.

Çıkarılan bu yasa ile yabancı şirketlerin elinde bulunan demiryollarının millileştirildiğinin ve bunlara yeni inşa edilen demiryolları eklendiğini sözlerine ekleyen ŞAHİN, "Cumhuriyetimizin ilk yıllarındaki kalkınma hamlesi bugün, 100 yıl sonra, özlemimi duyduğumuz gerçek anlamda planlı ve programlı bir ilerlemedir. Cumhuriyetimizin kuruluşunda yakılan güçlü meşale günümüzü aydınlatıyor. Ne kadar teşekkür etsek azdır." sözleriyle konuşmasını sonlandırdı.

Etkinliğin ilk oturumu **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN** ve Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyemiz **Elif ERSOY** tarafından yönetildi. Bu oturumda "Atatürk Dönemi Ulaştırma Politikası ve Uygulamaları" konusuyla **Prof. Dr. Güngör EVREN**, "Yokluktan Varlığa Ulaşım" konu başlığıyla **Tevfik KIZGINKAYA**, "Türkiye'nin Uçak İmalat Tarihi (1923-2012)" konu başlığıyla **İsmail YAVUZ** ve "Kentçi Ulaşımda Denizyolunun Payı Nasıl Arttırılır?" konu başlığıyla **Tansel TİMUR** yer aldı.

İkinci oturum **Prof. Dr. Güngör EVREN** ve Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** tarafından yönetildi. Bu oturumda "Cumhuriyet Dönemi Karayolu Politikası" konu başlığıyla **Arif MERDOL**, "Erken Cumhuriyet





Döneminde Demiryollarının Siyasi Anlamı ve İşlevi” konu başlığıyla **Selim SEZER**, “Sivas-Erzurum Demiryolu Hattı” konu başlığıyla **İhsan ÇALAPVERDİ** ve “Cumhuriyetimizin 100 Yılında Haydarpaşa Garı Öyküsü” konu başlığıyla **Tugay KARTAL** yer aldı.

Son oturum **Prof. Dr. Güngör EVREN** ve İMO Yönetim Kurulu Üyesi **Evren KORKMAZER**

tarafından yönetildi. Bu oturumda “100 Yılda Türkiye’de Kentsel Ulaşım Politikasının Değişimi: Kamu Yararından Özel Çıkara” konu başlığıyla **Levent DEMİRELLİ**, “Dünyada ve Ülkemizde Demiryolu Taşımacılığı” konu başlığıyla **Nükhet İŞİKOĞLU** ve “Türkiye Demiryollarının Transit Taşımacılıktaki Durumu” konu başlığıyla **Burhan DURDU** yer aldı.

ŞUBE BAŞKANIMIZ SİNEM KOLGU’NUN “CUMHURİYETİMİZİN 100 YILINDA ULAŞTIRMA” ETKİNLİĞİNDE YAPMIŞ OLDUĞU AÇILIŞ KONUŞMASI

Değerli Konuklar, Değerli Katılımcılar, Değerli Meslektaşlarım,

Şubemiz tarafından düzenlenen Cumhuriyet’in 100 yılında ulaştırma konusunu ele alacağımız etkinliğimize hoş geldiniz. Konuşmama başlamadan önce etkinliğimize katılarak görüş ve düşüncelerini bizlerle paylaşacak olan meslektaşlarımıza, akademisyenlere, araştırmacılara, tarihçilere teşekkür ediyorum. Tabii ki etkinliğimizin düzenlenmesi için fedakârca çalışan personelimiz de teşekkürü hak ediyor.

Ulaştırma konusu meslek odamızın her daim ilgi alanında olmuş, kent içi ulaşımdan kara, deniz ve hava yolu ulaşımına, ulaştırma yatırımlarından özelleştirmelere kadar hemen her alanda bilimsel etkinlikler düzenlemiş; konunun uzmanlarını, uzman meslektaşlarımızı, akademisyenleri ortak zeminde buluşturmuş, odamızı referans kurum mertebesine yükseltecek değerli tartışmalara zemin hazırlamış, toplantıların çıktılarını, bilimsel üretimi kamuoyuyla ve ilgili kamu kurumlarıyla paylaşmıştır. Çünkü meslek örgütümüz bu zeminlerdeki üretimi sadece entelektüel bir faaliyet gibi değerlendirmemekte,



fikirlerin sonuç değiştirici etkisi olması gerektiğinden hareketle karar vericiler üzerinde basınç oluşturmak istemektedir.

Bunu ne kadar ve hangi oranda başarmaktadır? Sanırım ülkemizin demokratik işleyişinin, katılımcı yönetim anlayışının ve bilimin hangi düzeyde rehber alındığının önemi bulunmaktadır. Ne yazık ki bu noktada ülkemizin sicili pek iç açıcı değildir. Bilim insanları, mühendisler çoğu zaman kendisini çaresiz hissetmişlerdir. Tartışmışlar, üretmişler, uyarılmışlar lakin sonucu değiştirmeye muktedir olamamışlar. Sadece ulaştırma merkezli tartışmalarla sınırlı bir çaresizlik değildir bu. Ulaşımdan depreme meslek alanımıza giren hemen her konuda karşımıza çıkmaktadır. Örneğin deprem. Deprem tehlikesi, yapı stoku ve yapı üretim sürecine ilişkin öneri ve uyarıların ne derecede dikkate alındığı her depremde acı sonuçlarıyla bir kez daha açığa çıkıyor.

Örneğin ulaştırma. Hafızalarımızı tazeleyelim. Hatırlanacaktır, 2004'te Pamukova'da hızlandırılmış tren kazası meydana geldi. Kazada 41 vatandaşımız hayatını kaybetti, 100'e yakını yaralandı. Hızlandırılmış tren seferleri başlamadan önce öyle dikkat çekici tartışmalar ve uyarılar yapıldı ki, dolayısıyla karşımızdaki kaza değil açıktan, taammüden bir katliamdı.

Ulaştırmanın duayen hocalarından Aydın Erel, dönemin Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da katıldığı Ulaştırma Kongresi'nde yaptığı konuşmada hızlandırılmış tren projesine itiraz etmiş, son derece nezaketli bir üslupla "gerekli teknik yeterlilik sağlanana kadar hızlı trenin seferden kaldırmasını istirham ediyorum" demişti. Ne oldu peki? Kocaman bir hiç. Hiçbir şey olmadı, ulaştırma hocasının itirazı yok sayıldı, projenin hayata geçmesinde ısrar edildi. Sonuç ortada. Büyük bir acıyla karşı karşıya kaldık. Depremden ulaşım buna benzer pek çok örnek verilebilir.

Boğaziçi köprü inşaatı da benzer bir örnektir. Boğaz'a köprü yapılması tartışılmaya başladığında İnşaat Mühendisleri Odası projeye itiraz etmiş, asıl yapılması gerekenin toplu taşımacılığa ve raylı sisteme ağırlık vermek olduğu belirtilmiş; köklü, bütünlüklü, sürdürülebilir kent içi ulaşım planlaması olmadan yapılacak Boğaz köprüsünden bir süre sonra yeni bir köprü yapılması zorunluluk olacak denilmiş. 1970'lerin ilk yarısında yapılan itirazın ne kadar dayanıklı olduğu ikinci, sonra üçüncü köprü inşaatlarıyla anlaşılmıştır. Bu noktada bir vurgu yapayım. Toplu taşımacılık bazlı politikalar başat

tutulmak kaydıyla her türlü ulaştırma yapısı tercih edilebilir. Bu, boğaz köprüsünden katlı kavşaklara kadar hemen her yapı için geçerlidir. Buradaki tek şart, kentte ulaşım master planının olması, sürdürülebilir, entegre edilebilir özellikler taşıması, kamunun zarara uğratılmaması, çevre etkilerinin dikkate alınmasıdır.

Meslek örgütümüz ilk ulaştırma kongresini 1974 yılında toplamış, kongreler dışında konu ile ilgili çalıştaylar, paneller yapılmış, sayısız makale üretilmiştir. 50 senelik bir birikimden söz ediyoruz ki, bu birikim Odamızı referans kurum haline getirmekle kalmamış, aynı zamanda bilim ve mühendislik konusundaki kararlılığını ve ısrarını açığa çıkarmıştır. Bugünkü etkinliğimizi de kararlılığın ve ısrarın bir göstergesi olarak görmek gerekmektedir. Ancak bu kez sadece bilimin ve mühendisliğin sınırlarında bir tartışma yapmayacağız, beraberinde Cumhuriyet tarihine, Cumhuriyet değerlerine, Cumhuriyet'in yaşamın niteliğe hale getirilmesi doğrultusundaki yaklaşımına da değineceğiz. Özetle bugün hem mühendislik hem de tarih tartışması yapacağız.

Mühendislik ile toplumsal ihtiyaçlar arasında doğrudan bir ilişki bulunmaktadır. Toplumsal ihtiyaçlar mühendisliği geliştirmekte, mühendisliğin kat ettiği mesafe toplumsal gelişimin önünü açmaktadır. Ulaştırma için de bu ilişki çok açıktır. Ekonomik, sosyal, toplumsal ihtiyaçlar ulaştırma politikalarını belirlemiş, ulaştırma politikaları hayata geçtiği oranda toplumsal hedefe ulaşmayı kolaylaştırmıştır.

Bu ilişkiye bir bütün olarak olumlu anlam yüklenmediğini söylemek durumundayım. Çünkü toplumsal ihtiyaçların tarifi öznellik içerir ve karar vericilerin ekonomik, politik yaklaşımını yansıtır. Nasıl ki Cumhuriyet'in kurucu kadroları, modernleşmenin ve ekonomik kalkınmanın yolunun demiryolu yatırımlarından geçtiğini tespit edip buna uygun politikaları hayat geçirdiyse, ekonomik kaynakları ülkeye kamusal değerler kazandırma yönünde kullandıysa, günümüz iktidarları tercihini karayolu, paralı yollar, paralı geçişler doğrultusunda kullanmış.

Aynı şekilde sadece 1997-2013 arası yıllarda aralarında Mersin Limanı, Bandırma Limanı, Trabzon Limanı'nın da olduğu 11 liman özelleştirilmiş. Özelleştirme şartları, kamunun hangi düzeyde zarara uğratıldığı ayrı tartışma konusudur ancak Cumhuriyet'in bin bir emekle yaptığı onlarca liman kamu malı olmaktan çıkarılmıştır. TCDD da aynı

akıbette uğramış, demiryolu bünyesinde bulunan ve daha önce kamu eliyle yürütülen hizmetler özelleştirilmiştir. Denebilir ki 12 Eylül 1980 askeri darbesinden sonra hayata geçirilen ve ondan sonraki iktidar eliyle yaygınlaştırılan özelleştirmeler Cumhuriyet dönemi iktisadi kazanımlarını ortadan kaldırmıştır.

Bu nedenle ekonomide kamusalılığı savunmakla, Cumhuriyet değerleri arasında yer alan laikliği, sosyal uygulamaları, hukukun üstünlüğünü savunmak, yani bir başka ifade ile Cumhuriyet idealine sahip çıkmakla Cumhuriyet'in eserlerine sahip çıkmak bütünlük arz etmektedir. Ne yazık ki günümüzde bir yandan Cumhuriyet değerleri törpülenirken diğer yandan Cumhuriyet'in ülkemize kazandırdığı büyük işletmeler, sanayi tesisleri, ulaştırma yatırımları ulusal ve uluslararası sermaye gruplarına peşkeş çekilmiştir. Bugünkü etkinliğimizde ele alınacak konulara bakıldığında ulaştırma tartışmasından yola çıkılarak nasıl bir toplumsal ve sosyal hayat talep edildiği anlaşılacaktır.

Genç Türkiye Cumhuriyet'i kurtuluş sonrası ülke kalkınmasını önüne hedef olarak koymuş, bunun için ulaştırma yatırımlarını şart olarak tespit etmiştir. Evet bu bir ihtiyaçtır. Ancak ihtiyacın nasıl ve ne şekilde karşılanacağı ise az önce ifade ettiğim üzere ekonomik-politik bir tercihtir. Genç Cumhuriyet'in ekonomik-politik tercihi Mustafa Kemal Atatürk'ün 'demiryolu ve yol ihtiyacının memleketin menabı ve evladı ile karşılanmasının elzem olduğunu' ifade eden sözlerinden anlaşılabilir. Menabı kaynağı, öz gücü; evladı ise mühendisi, işçisidir.

Bu bir kamucu yaklaşımdır. Ne yapılacaktır memleketin kaynağı ile yapılacaktır. Nitekim o yıllardan başlayarak üretilen iktisadi değerler Cumhuriyet'in kazanım hanesine kayıt edilmiştir. Ne yazık ki baş döndürücü bir hızla yapılan özelleştirmeler kamucu yaklaşımı ya zayıflatmış ya da tamamen ortadan kaldırmıştır. Bunun

sadece ulaştırma alan ve yapılarıyla sınırlı olduğu sanılmasın, eğitimden sağlığa, yapı denetimden üretim araçlarına kadar geniş bir yelpazeye yayılmış haldedir.

Bugün ülkemiz özelleştirmenin evrensel sahibi neoliberal yaklaşımın egemenliği altındadır. Nasıl bir kente yaşayacağımızdan başlayarak hayatın her alanında etkisini, belirleyiciliğini görmek mümkündür. Kentler neoliberalizmin av alanları olarak görülmektedir. Kent merkezleri orta ve üst düzey gelir gruplarının yaşama ve iş alanları olarak düzenlenecektir; plazalar rezidanslara, rezidanslar çok şeritli yollara, çok şeritli yollar AVMLere bağlanacaktır.

Şu an karşımızdaki tablo budur ve bu vurguladığım üzere bir tercihtir. Başta İstanbul olmak üzere kentlerimizde ulaşım sorunu bulunmaktadır. Ulaştırmanın diğer alanları da sorunludur. Bugünkü etkinliğimizde mühendislik tekniği ve bilgisi dahilinde ulaşım tartışması yapılmayacağı için şu noktayı vurgulamakla yetinmek istiyorum. Kent içi ulaşım da dahil olmak üzere bütün konu ve alanların sorunları çözülebilir. Buradaki kritik nokta hayatın insanın refahı ve mutluluğu için düzenlenmesi ve kamuculuğun esas alınmasıdır. Kent planlanması, nüfus yoğunluğu ile kent içi ulaşım arasındaki ilişkiye insan lehine müdahale edildiğinde sorunların sorun olmaktan çıktığı görülecektir.

Sizler de farkındasınız, etkinliğimizde çok değerli isimler bizlerle olacak. Onları dinlemek için sabırsızlandığınızı biliyorum. Bu nedenle konuşmamı burada noktalıyorum. Bitirirken şunu ifade etmek istiyorum: Az önce söyledim. Odamızın ilk ulaştırma kongresinin yılı 1974'tü. Genç Cumhuriyet ise ilk Ulusal Demiryolu Kongresini 1925 yılında toplandı. Bugün buradan hem 1974 hem de 1925 kongresine selam iletiyorum. Açıkçası oralarda vücut bulan kamucu, halkçı yaklaşım ve o yaklaşımla uyumlu mühendislik anlayışı bizlerin rehberi, yol göstericisidir.



KÜÇÜKÇEKMECE'DEKİ ÇÖKME OLAYINDAN DERS ALINMALI, YAPISAL TADİLATLAR DENETLENMELİ VE YAPI STOKUNUN İYİLEŞTİRMESİ İÇİN HAREKETE GEÇİLMELİ

3 Haziran 2024

(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 2 Haziran 2024 tarihinde Küçükçekmece'de çöken bina ile ilgili yapılan basın açıklaması)

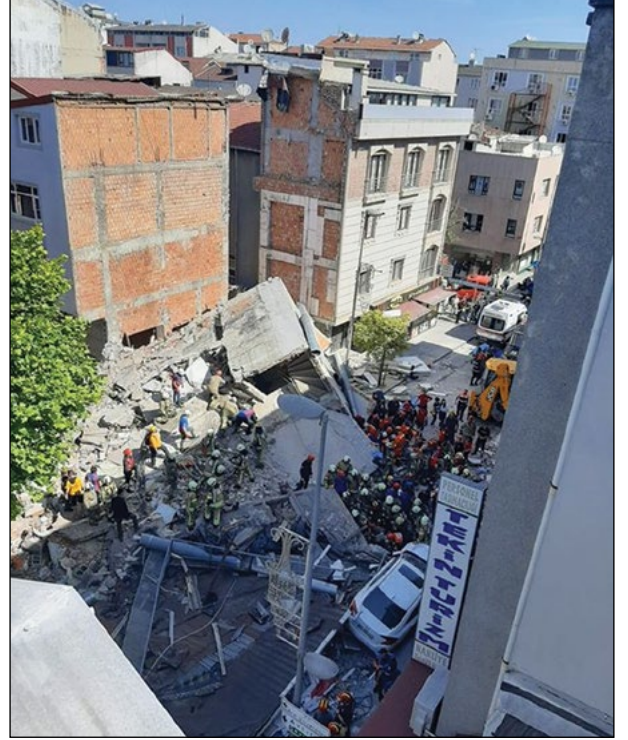
2 Haziran 2024 tarihinde İstanbul'da, Küçükçekmece Kartaltepe Mahallesi'nde Belediye Caddesi ile Geçit Sokağı'nın kesişimindeki zemin artı üç katlı bina maalesef aniden çöktü. Basına yansıyan açıklamalara göre enkaz altında kalan bir kişi hayatını kaybetmiş, 8 kişi de yaralı olarak kurtarılmıştır. Öncelikle hayatını kaybeden vatandaşımızın yakınlarına baş sağlığı ve sabır, yaralılara acil şifa dileriz. Olay sabahın erken saatlerinde, cadde ve sokaktaki trafik ve yaya yoğunluğunun az olduğu sırada gerçekleşmeseydi daha fazla can kaybı ve yaralı sayısı ile karşı karşıya olabileceğimize de özellikle dikkat çekmek istiyoruz.

Basın ve kamuoyu ile paylaşılan bilgilere göre söz konusu bina yalnızca taşıdığı düşey yükler altında yani deprem gibi herhangi bir etkiye veya zorlanmaya maruz kalmadan henüz belirlenemeyen nedenlerle çökmüş gibi görünüyor. Küçükçekmece Belediye Başkanı tarafından yapılan açıklamada binanın 1988 yılında iki katlı olarak inşa edildiği, sonradan iki katın daha kaçak olarak ilave edildiği ve dört katlı hale getirildiği ifade edilmiştir. Bu açıklamalar da olayın vahametini ortaya koymakta, İstanbul'da mevcut binaların azımsanamayacak kısmının yapı güvenliği açısından ne durumda olduğunu bir kez daha göstermiş, yapı stoku sağlığının tespit edilmesinin ve iyileştirilmesinin ne kadar önemli olduğunu tekrar hatırlatmıştır.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası olarak yıllardır bu konuda da yetkilileri uyarmaya, halkımızı bilgilendirmeye ve bilinçlendirmeye çalışıyoruz. Bu olay nedeniyle görüşlerimizi paylaşmak, uyarılarımızı tekrar hatırlatmak isteriz.

Mevzuat ve uygulamadaki eksiklikler hem mevcut yapıların güvenli hale getirilmesine hem de yeni yapıların güvenli olarak inşa edilmesine engel olmaktadır. Yanlış kentleşme politikaları, imar afları, kaçak ve sağlıksız yapılaşmaya göz yumulması, yapı denetim sistemi sorunları vatandaşları yeterli düzeyde mühendislik ve mimarlık hizmetleri almamış güvenli olmayan yapılarda yaşamaya mahkûm bırakmaktadır.

Binaların tasarım, yapım ve denetim süreçlerinde olduğu gibi, kullanım ve tadilat süreçlerinde



de yeterli mühendislik hizmetlerini alması, bu süreçlerin her aşamasının ilgili kurumlar tarafından kamusal bir sorumluluk anlayışıyla izlenmesi ve denetlenmesi birincil önceliğimiz olmalıdır. Yapılar, çevresel etkiler ve kullanım amacına yönelik yük kabulleri altında inşaat mühendisliği normlarına göre hazırlanan tasarım projelerine uygun şekilde mühendislerin yönetiminde ve denetiminde inşa edilmelidir. Yapım aşamasında şantiyede tam zamanlı görev yapan şantiye şefinin yapının tekniğe ve projesine uygun olarak inşa edilmesinde önemi büyüktür.

Meslek odamız uzun süredir şantiye şefliği konusuyla ilgili mevzuat eksikliklerini ilgili bakanlık ve kamuoyu ile paylaşmakta ve sorunlara dikkat çekmektedir. Bu konuda gerekli yasal düzenlemeler bir an önce yapılmalıdır. Aynı şekilde artık amaca ve ihtiyaca tam olarak hizmet edemeyen yapı denetim sistemi de yeniden düzenlenmelidir. Aksi takdirde bu şekilde yapılan binalarla güvenli olmayan yapı stokuna yenileri eklenmeye devam etmektedir. Binalarda kullanım aşamasında tasarım projesi

kabullerinin dışına çıkacak yükleme, kullanım veya taşıyıcı sistem değişiklikleri yapılmamalıdır. Kamusal otorite olan belediyeler bu konuyu çok sıkı denetlemelidir. Binanın servis ömrü boyunca güvenli kaldığı takip edilmeli, yapı sağlığının izlenmesi için kimlik belgesi oluşturulmalıdır.

Küçükçekmece'de yaşanan olay İstanbul'un beklediği depremin etkileri düşünüldüğünde mikro boyutta kalmaktadır. Depremi bekleyen İstanbul'da mevcut yapı stoku güvenlik durumunun belirlenmesi için gerekli çalışmalar başlatılmalı, başlatılmış olanlar hızlandırılmalıdır. Kentsel Dönüşüm adı altında herhangi bir veriye, plana, programa dayanmayan uygulamalar tekil olarak bazı binaları güvenli hale getirirse de İstanbul'u deprem ve diğer afetlere daha hazır hale getirmemekte, hatta bazı yerlerde altyapı yetersizliğine, imar ve dolayısıyla nüfus artışına neden olarak kentsel riskleri artırmaktadır. İstanbul gibi mega bir kentin yapı stoku sağlığının iyileştirilmesi rasgele seçilmiş binaların yıkılıp, yenilenmesiyle gerçekleştirilemez.

Yerel ve merkezi yönetimler arasındaki yetki kargaşası ortadan kaldırılmalı, gündelik siyasi



hesaplarla birbirlerinden bağımsız çalışma anlayışına son verilmeli, üniversitelerle, meslek kuruluşlarıyla, uzman kurumlarla iş birliği yapılmalı ve kentlerimizde daha güvenli, daha sağlıklı bir yaşamın inşa edilebilmesi için toplumsal seferberlik başlatılmalı, bu amaçla kamu kaynakları öncelikleri dikkate alan plan ve programlara dayanarak değerlendirilmeli ve yönlendirilmelidir.

İnşaat Mühendisleri Odası olarak konunun takipçisi olacağız. İlerleyen süreçte ortaya çıkan yeni bilgiler ışığında kamuoyunu bilgilendirmeyi, uyarı ve önerilerimizi ilgili kurumlarla paylaşmayı sürdüreceğiz.

İMAR AFLARI, KURALSIZLIK VE DENETİMSİZLİK BİNALARIMIZI DEPREMSİZ DURUMDA DAHİ RİSKLİ HALE GETİRMEKTEDİR

(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi tarafından 27 Haziran 2024 tarihinde Bahçelievler'de çöken bina ile ilgili basın açıklaması)

İstanbul Valiliği'nden yapılan açıklamaya göre 27.06.2024 Perşembe günü saat 04.45 sıralarında Bahçelievler İlçesi Zafer Mahallesi Yadigar Sokak'ta bulunan ve 1980 yılında yapıldığı tespit edilen 4 katlı binada kısmi çökme meydana gelmiştir. Bahçelievler Belediye Başkanı'nın açıklamalarından ise söz konusu binanın 1980 yılında 4 katlı olarak inşa edildiğini, 1994 yılında 3 kat daha ilave edilerek 7 katlı hale getirildiğini öğrendik. Öncelikle binadaki daire sahiplerine ve halkımıza geçmiş olsun diyoruz, bu üzücü olayın can kaybına yol açmamasının tesadüf eseri olduğunu belirtmek istiyoruz. Umuyoruz ki vatandaşlarımızın uğradığı maddi ve manevi zarar telafi edilir ve bundan sonra yaşamlarına daha güvenli, daha sağlıklı yapılarda devam edebilirler. Şehrin orta yerinde 7 katının 3 katı kaçak olarak inşa edilmiş ve 30 yıldır bu şekilde kullanılmakta olan bir yapının çökmesini yapının yaşına, malzeme kalitesinin kötülüğüne, eski yönetmeliklere göre inşa edilmiş olmasına, tasarım kusurlarına, kentsel dönüşüme girmemiş olmasına bağlamak yeterli değildir. Bu yapı tasarımında öngörülene aykırı biçimde inşa edilmiş, öngörülen servis yüklerinin çok daha fazlasına maruz bırakılmış ve tasarım

amacına uygun kullanılmamış bir yapıdır. Bu yanlışların hepsi denetleme ve önlem almakla yükümlü kurumların gözü önünde olmuştur. İstanbul'da pek çok bina benzer durumdadır ve merkezi ve yerel yönetimlere bağlı kurumların elinde bu durumdaki binalarla ilgili derli toplu bir veri bulunmamaktadır. Bu olay nedeniyle TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi olarak bazı konuları hatırlatmak, halkımızı bilgilendirmek, ilgili ve yetkilileri tekrar uyarmak istiyoruz.

İstanbul'un Yapı Stoku Sorunludur

İstanbul'da 2000 yılından önce yapılmış binalarla ilgili endişemiz bu binaların önceki yapı tasarım standartlarına ve deprem yönetmeliklerine göre inşa edilmiş olmasıyla sınırlı değildir. Türkiye'de bugün de yürürlükte olan Yapı Denetim Mevzuatı yıllar içinde çeşitli değişikliklere uğrasa da genel çerçevesi itibarıyla İstanbul özelinde 2001 yılından beri uygulanmaktadır. Ülkemizde hazır beton ve nervürlü donatı kullanımı 1999 depremlerinden önce yaygın değildi. 1999 depreminden sonra yaygınlaştı ve zorunlu uygulamalar olarak yapı denetim mevzuatına girdi.

Bu nedenlerle olası İstanbul depreminde 2000 yılı öncesi yapılmış binaların daha yüksek oranda hasar almasını bekliyoruz. Bununla birlikte 2000 yılı sonrasında da tasarım, yapım ve denetim sorunlarının kabul edilebilir seviyelere indirilemediğini her fırsatta ifade ettik. Yapı denetim sistemimiz hâlâ ciddi sorunlar barındırmaktadır. Denetim eksikliğinden dolayı ihmal ve kötüye kullanım yaygınlaşmıştır.

Özellikle belli büyüklüğün altındaki yapım işlerinde yani “kat karşılığı” veya “yap sat” olarak bilinen parsel bazlı inşaatlarda şantiye şefliği mevzuatın esnekliği ve piyasa koşulları nedeniyle fiilen yapılamamaktadır.

Kadrosu ve altyapısı yetersiz üniversitelerde inşaat mühendisliği eğitiminin niteliğinin düşmesi ve mühendislerin mezuniyet sonrasında meslek içi eğitim ve deneyimlerinin dikkate alınarak yetki ve sorumluluk açısından objektif kriterlere göre sınıflandırılmaması mühendislik hizmetlerinin de niteliğinin düşmesine yol açmaktadır.

Sorunların tespiti ve iyileştirilmesi süreçlerinde meslek odalarının merkezi ve yerel yönetimlerle iş birliği yapmasının önemsizleştirilmesi ve zorlaştırılması denetimsizliğin yaygınlaşmasına ve normalleşmesine yol açmaktadır. Normalleştirilen bu şartlar altında yapıları kontrol etmekle yükümlü kurumlarda işlerini layıkıyla yapmaya çalışan teknik personel siyasi ve idari baskılarla karşılaşmaktadır.

Kaçak Yapılar ve İmar Afları

Ülkemizde 1950'lerden beri köylerden ve küçük şehirlerden büyük şehirlere yoğun göç, göçün şehirlerde neden olduğu hızlı nüfus artışı ve ortaya çıkan altyapı ihtiyaçları güvenli ve sağlıklı kentleşme açısından ciddi sorunlar yaratmaktadır. Yukarıda yapı stokuna dair zaafaların nedenleri yanında kaçak yapılar ve imar afları ayrı, özel bir başlık olarak ele alınmayı hak etmektedir. Geçmişten bugüne imar aflarından faydalanmış veya imar aflarından faydalanmadığı halde kaçak kat ve bölümleri bulunan yapılar mühendislik açısından bir denetime tabi tutulmamıştır.

Yapım sürecinde veya sonrasında taşıyıcı sistem tasarımına uygun olmayan müdahaleler gereğince denetlenmemektedir. Yapısal olmayan tadilat kapsamında izin alınan müdahalelerin büyük bir kısmında taşıyıcı sistem açısından zayıf yaratacak sorunlar oluşmaktadır. Binalarda ruhsata aykırı katların ve bölümler inşası merkezi idareler ve yerel yönetimler tarafından yeterince denetlenmemektedir. Zaman zaman ve özellikle seçim süreçleri öncesinde imar afları topluma bir vaat olarak sunulmakta, aynı zamanda kamuya gelir yaratmanın bir aracı olarak kullanılmaktadır.

Olasılıksal Yaklaşımlara Göre Sayısal Öngörüler

İstanbul'da İBB'nin elindeki verilere göre yaklaşık 1 milyon 160 bin bina bulunmaktadır. Bu binaların neredeyse %75'ine karşılık gelen 800 bin kadarı 2000 yılı öncesinde yapılmıştır. İmar Barışı olarak sunulan son imar affında İstanbul'da yaklaşık 317 bin bağımsız bölüme ev ve iş yeri olarak yapı kayıt belgesi verilmiştir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi hızlı tarama yöntemleriyle 2019 yılından beri 35 bin binayı inceleyebilmiştir. İncelenen binaların 1556 adedinin küçük depremlere karşı dahi direnç gösteremeyecek durumda olduğunu tespit etmiştir. 318 binanın yalnızca kendi mevcut yükler altında dahi riskli durumda olduğunu tespit etmiştir. Olası bir İstanbul depreminde 50-80 bin binanın ağır ve çok ağır hasar alması beklenmektedir. Orta hasar alacaklarla birlikte yaklaşık 200 bin binanın kullanılamayacak hale gelmesi beklenmektedir. Yapı Stoku Envanter Çalışmalarının Önemi ve Yapı Stokunun Depreme Karşı Güvenli Hale Getirilmesi Deprem ne zaman ve ne büyüklükte olacağı bilinemediğinden zaman da dahil olmak üzere eldeki kaynaklar olabildiğince verimli kullanılarak ve doğru yönlendirilerek İstanbul'un deprem riskleri azaltılmalıdır.

Yapı stoku envanter çalışmalarını dikkate almayan bir kentsel dönüşüm uygulamalarının binaların tekil veya gruplar halinde yenilenmesini sağlasa da şehrin toplam deprem risklerini azaltmaya katkısı sınırlı olacaktır.

İstanbul'daki binaların risk seviyeleri pek çok nedenle birbirlerinden farklıdır. Veriye, analize, plana ve programa dayanmayan toptancı çözüm önerileri zaman ve kaynak israfına yol açabilmektedir. Sınırlı bütçeyle güçlendirilme imkânı olan yapıların yenileme yerine güçlendirilmesi için kurumlar ve kamuoyu bilinçlendirilmeli, güçlendirme uygulamaları mevzuat yoluyla teşvik edilmeli, maddi olarak desteklenmelidir.

Yeni imar artışlarına, nüfus yoğunluğuna ve altyapı yetersizliklerine yol açmadan binalarımızın ve şehrimizin güvenliğini artırmanın yolları aranmalıdır. Bu süreçlerde merkezi ve yerel yönetimler üniversitelerle, meslek odalarıyla, uzmanlık kuruluşlarıyla ve sivil toplum örgütleri ile iş birliği yapılmalı, toplumun doğru bilgi ve bilinçle bu süreçlere katılımı sağlanmalıdır. İstanbul'u depreme karşı daha güvenli hale getirmek, yapı stokunu güçlendirme veya yenileme yoluyla iyileştirmek mümkündür. Bu çalışmaları yapmayanlar, geciktirenler, yavaşlatanlar sorumluluklarını ihmal etmektedir.

Şubemizden

haber ve duyurular

Beton, Çelik Kompozit Yapılar ve Burkulması Önlenmiş Çaprazların Tasarımında Dikkat Edilecek Hususlar / 16 Mayıs 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **Dr. Selçuk İZ** katıldı. Seminerde beton, betonarme ve yapısal çelik elemanlarının kompozit çalışması, burkulması önlenmiş çaprazların çalışma sistemi ve tasarım kriterlerine yer verildi. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://istanbul.imo.org.tr/TR,152839/beton-celik-kompozit-yapilar-ve-burkulmasi-onlenmis-caprazlari-tasariminda-dikkat-edilecek-hususlar-16-mayis-2024.html>



Sanat Yapılarının Tasarımında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar / 23 Mayıs 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **İnş. Müh. Elif ERSOY** katıldı. Seminerde karayolları boyunca inşa edilen, ulaşımın ayrılmaz bir parçası olan sanat yapılarının projelendirme aşamalarına ilişkin bilgilendirmeler yapıldı. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/sanat-yapilarinin-tasariminda-dikkat-edilmesi-gereken-hususlar>



Dinamik Zemin Parametreleri ve Zemin Deprem Davranışı / 27 Mayıs 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **Dr. Serdar GÜNAY** katıldı. Seminerde depreme dayanıklı yapı tasarımında zemin, yapı ve deprem etkileri, deprem esnasında zemin davranışı ile ilgili bilgilendirmeler yapıldı. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://istanbul.imo.org.tr/TR,152966/dinamik-zemin-parametreleri-ve-zemin-deprem-davranisi-27-mayis-2024.html>



Deprem Mühendisliğinde Temel Kavramlar / 30 Mayıs 2024

Şubemiz tarafından Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **Dr. Cem HAYDAROĞLU** katıldı. Seminerde, depreme dayanıklı yapı tasarımında bilinen kavramların formüllerden arındırılarak aslında ne anlama geldikleri ile ilgili bilgilendirmeler yapıldı. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/deprem-muhendisliginde-temel-kavramlar>



Önüretimli Betonarme Sanayi Yapıları: Deprem Performanslarının Değerlendirilmesi ve Güçlendirme Alternatifleri / 3 Haziran 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **Prof. Dr. Ercan YÜKSEL** katıldı. Seminerde, ön üretimli betonarme binaların yapımı, deprem performansları ve yaşanan hasarlar, sanayi binalarının deprem riskinin belirlenmesi ve güçlendirme yöntemleri ile ilgili bilgilendirmeler yapıldı. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/onuretimli-betonarme-sanayi-yapilari-deprem-performanslarinin-degerlendirilmesi-ve-guclendirme-alternatifleri>



Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları ve İstanbul SKUP / 6 Haziran 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **Prof. Dr. Haluk GERÇEK** katıldı. Seminerde, geleneksel ulaşım planlamasının yetersizliği karşısında Avrupa'da geliştirilen Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlarının (SKUP) özellikleri ve aşamaları, başarılı uygulama örnekleri ile İstanbul SKUP çalışması ile ilgili bilgilendirmeler yapıldı. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/surdurulebilir-kentsel-hareketlilik-planlari-ve-istanbul-skup>



Uygulanmış Örneklerle Çelik Yapıların Tasarım ve Kontrol Esasları / 10 Haziran 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **İnş. Yük. Müh. Sezai GÜVENSOY** katıldı. Seminerde, çelik yapı örnekleri üzerinden tasarım, detaylandırma ve uygulama kuralları hakkında genel bilgiler aktarıldı. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/uygulanmis-orneklerle-celik-yapilarin-tasarim-ve-kontrol-esaslari>



"Ahşap Yapıların Tasarım, Hesap ve Yapım Esaslarına Dair Yönetmelik"e (2024) Genel Bir Bakış / 13 Haziran 2024

Şubemizin Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen seminere konuşmacı olarak **İnş. Müh. Niyazi PARLAR** katıldı. Seminerde, 1 Ocak 2025'te yürürlüğe girecek "Ahşap Yapıların Tasarım, Hesap ve Yapım Esaslarına Dair Yönetmelik" hakkında genel bir bakış sunuldu. Emniyet gerilmeleri yönteminden taşıma gücü esaslı hesap yöntemlerine geçiş ve bu süreçteki yenilikler, ahşap malzeme ve birleşim araçlarındaki yenilikler ile ilgili konularda bilgilendirme yapıldı. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi. Seminerin tekrarını linkten izleyebilirsiniz: <https://imosem.imo.org.tr/v/ahsap-yapilarin-tasarim-hesap-ve-yapim-esaslarina-dair-yonetmelike-2024-genel-bir-bakis>



imosem.imo.org.tr/v/ahsap-yapilarin-tasarim-hesap-ve-yapim-esaslarina-dair-yonetmelike-2024-genel-bir-bakis

MESLEK İÇİ EĞİTİM KURULU TOPLANTISI / 2 Mayıs 2024

Meslek İçi Eğitim Kurulu birinci toplantısı 2 Mayıs 2024 tarihinde gerçekleşti. Toplantıda Şubemiz tarafından 48. Çalışma Döneminde yapılan meslek içi eğitim çalışmaları değerlendirilip, bu dönemde yapılacak olan meslek içi eğitim kurs ve seminer programları görüşüldü. Toplantıya Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Kurul Başkanı **Prof. Dr. Zekai CELEP**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Şube Sekreteri **Rezan BULUT**, Araştırma Görevlisi **Yasin KALKAN** katıldı.

**“CUMHURİYETİMİZİN 100 YILINDA ULAŞTIRMA” ETKİNLİĞİ
DÜZENLEME KURULU TOPLANTISI / 3 Mayıs 2024**

“Cumhuriyetimizin 100 Yılında Ulaştırma” etkinliği düzenleme kurulu toplantısı şubemizde yapıldı. **Prof. Dr. Güngör EVREN** ve **Prof. Dr. İsmail ŞAHİN**'in katıldığı toplantıda etkinliğin konuları/ konuşmacıları ve program akışı değerlendirildi. 3 Mayıs 2024 tarihinde gerçekleşen toplantıya Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** ve Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katıldı.

**AFETE HAZIRLIK VE MÜDAHALE KOMİSYONU TOPLANTISI / 15 Mayıs 2024**

Şubemiz Afete Hazırlık ve Müdahale Komisyonu 48. Dönem son toplantısı 15 Mayıs 2024 tarihinde Şubemiz Karaköy hizmet binasında yapıldı. Toplantıda 48. Dönem yapılan çalışmalar değerlendirildi. Ayrıca 49. Dönem komisyon çalışmaları için öneriler tartışıldı. Toplantıya **Temel PİRLİ, ÖZER OR, Prof. Dr. Kemal BEYEN, Filiz GÖKÇE, Mustafa Mert BAYRAM, Cem ÖZCAN, Mete YILDIZ** katıldı.

**ŞUBEMİZ ÇALIŞMA GRUP VE KOMİSYONLARINA BAŞVURU YAPAN
ÜYELERLE TOPLANTI / 25 Mayıs 2024**

Şube Yönetim Kurulumuz tarafından, 49. Dönem Çalışma Programımız kapsamında çalışma grup ve komisyonlarına başvuruda bulunan üyelerle, 25 Mayıs 2024 tarihinde Harun Karadeniz Konferans Salonu'nda toplantı yapıldı. Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** toplantının tanışma amaçlı olduğu bilgisini vererek, çalışma grup ve komisyonlarının işleyişi ve hedeflerine üzerine bilgilendirmelerde bulundu. Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Hüseyin ÇINAR** ise toplantıya katılan üyelerle etkileşimli olarak anket çalışmasını gerçekleştirdi. Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Özer OR** ve Sayman Üyemiz **Elif ERSOY** salonda gerçekleşen anket yanıtları üzerinden değerlendirmelerde bulundular. Toplantı



karşılıklı olarak üyelerin görüş ve değerlendirmeleri ile sona erdi.

BAKIRKÖY TEMSİLCİLİK KURULU YENİLEME TOPLANTISI / 8 Mayıs 2024

Şubemiz 49.Dönem Çalışma Programı kapsamında, temsilcilik kurullarının yenileme toplantılarından olan Bakırköy Temsilcilik Kurulu yenileme toplantısı, 8 Mayıs 2024 tarihinde temsilcilik mekanında gerçekleşti. Toplantıda Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** tarafından, Şubemizin 49. Dönem Çalışma Programı ile ilgili toplantıya katılan üyelerimize bilgilendirmeler yapıldı. 49. Dönem Çalışma Döneminde Bakırköy bölgesinde yapılacak çalışmalara yönelik üyeler görüşlerini sunup, yeni çalışma döneminde temsilcilik kurul üyeliğine aday olmak isteyen meslektaşlarımızın adaylıklarının alınması ile toplantı sona erdi. Kurul yenileme toplantısına Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz **Hüseyin**



ÇINAR, Mehmet ERZİ, Cihangir NUHOĞLU, Bakırköy Temsilcimiz **M. Sabri KURAL**, Temsilci Yardımcısı **Ali Caner MENGÜNOĞLU**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT**, Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI**, Şubemiz Proje Sorumlusu **Mete YILDIZ** katıldılar.

KADIKÖY TEMSİLCİLİK KURULU YENİLEME TOPLANTISI / 9 Mayıs 2024

Şubemizin 49. Dönem Çalışma Programı kapsamında, Kadıköy Temsilciliği kurul yenileme toplantısı 9 Mayıs 2024 tarihinde temsilcilik mekanında gerçekleşti. Toplantıda Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** tarafından, Şubemizin 49. Dönem Çalışma Programına yönelik bilgilendirmelerde bulunuldu. Toplantıya katılan üyeler, bölgedeki imar planları ve belediyelerde yaşanan sorunlara değinerek çözüm önerilerinde bulundular. Yeni çalışma döneminde Kadıköy Temsilcilik kurulunda görev alacak üyelerin toplantıda adaylıklarının alınmasıyla sona erdi. Yenileme toplantısına Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Üyelerimiz **Selçuk İZ, Nesrullah AY, Güzem YARAN**, Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz **Hüseyin ÇINAR**,



Cihangir NUHOĞLU, Kadıköy Temsilcimiz **Zeynal AKSOY**, Temsilci Yardımcıları **Hüseyin TURAN, Volkan CENGİZ**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT**, Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katıldılar.

SİLİVRİ TEMSİLCİLİK KURULU YENİLEME TOPLANTISI / 17 Mayıs 2024

Şubemizin 49. Dönem Çalışma Programı kapsamında, Silivri Temsilciliği kurul yenileme toplantısı 17 Mayıs 2024 tarihinde temsilcilik mekanında gerçekleşti. Toplantıda Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** tarafından, Şubemizin 49. Dönem Çalışma Programına yönelik bilgilendirmelerde bulunuldu. Toplantıya katılan üyeler, bölgelerindeki yapı denetimde yaşanan sorunları belirtip, çözüm önerilerinde bulundular. Yeni çalışma döneminde Silivri Temsilcilik kurulunda görev alacak üyelerin adaylıklarının alınmasıyla toplantı sona erdi. Yenileme toplantısına Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Cihangir NUHOĞLU**, Silivri Temsilcimiz **Mustafa PERÇEMLİ**,



Temsilci Yardımcıları **Erkut KORUCUOĞLU** ve **Aytaç İŞCAN**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** katıldılar.

GENÇ İNŞAAT MÜHENDİSLERİYLE TOPLANTI / 8 Haziran 2024

Şubemiz üyesi genç inşaat mühendisleri ile toplantı 8 Haziran 2024 tarihinde Şube toplantı salonunda yapıldı. **Celal SELDÜZ** tarafından yönetilen toplantıda, Şubemiz etki alanındaki ilçelerde sorumlu olarak görevlendirilecek genç inşaat mühendislerinin durumu, genç inşaat mühendislerine yönelik yapılacak mesleki, sosyal ve kültürel konulardaki çalışmalar ve planlama süreçleri görüşülüp, değerlendirmeler yapıldı. Toplantıya Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Güzem YARAN**, Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz **Hüseyin ÇINAR**, **Cihangir NUHOĞLU**, **Ali Cihan ASLAN**, **Mehmet ERZİ**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT**, Şubemiz Araştırma Görevlileri **Damla ALTINCI** ve **Yasin KALKAN**, genç



inşaat mühendisleri **Celal SELDÜZ**, **Gizem BÜLBÜL**, **Jiyan TUÇTAN**, **Eray KARACA**, **Sargın ARSLAN**, **Özgecan OVACIKLI** ve Genç-İMO üyeleri **Ali ÇİÇEK**, **Candeğer CEYLAN**, **Ceren YILMAZ**, **Mustafa ŞİMŞEK**, **Ömer BOZDOĞAN** katıldılar.

GENÇ-İMO STAJ TOPLANTISI / 8 Haziran 2024

Şube Yönetim Kurulumuz tarafından, Şubemize staj başvurusunda bulunup, staj yerlerine yerleştirilen Genç-İMO öğrencileriyle 8 Haziran 2024 tarihinde Harun Karadeniz Konferans Salonu'nda tanışma ve staj bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi. Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Şubemize bu yıl başvuruda bulunan 134 Genç-İMO üyesinin, belediyeler ve özel sektör firmalarına yerleştirildiği bilgisini vererek öğrencilere staj yerlerinde dikkat edilmesi gereken hususlarda, Sekreter Üyemiz **Özer OR** da işçi sağlığı ve iş güvenliğine yönelik bilgilendirmelerde bulundu. Yönetim Kurulu Üyemiz **Güzem YARAN** ve Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz



Hüseyin ÇINAR tarafından yönetilen oturumda Genç-İMO, İMO ve staj başlıklı konularından oluşan anket eşzamanlı olarak toplantıda katılımcılarla yapılarak, öğrencilerden görüş ve değerlendirmeler alındı. Toplantıya staj olanağı sağladığımız 90 Genç-İMO üyesi katılım sağlamış olup, staj yerlerine ilişkin Şubemizce hazırlanan referans mektuplarının Genç-İMO üyelerine takdimi ile toplantı sona erdi. Staj toplantısına Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz **Mehmet ERZİ**, **Cihangir NUHOĞLU**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT**, Şubemiz Araştırma Görevlileri **Yasin KALKAN** ve **Damla ALTINCI** katılmışlardır.



İSTANBUL SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI (SKUP): AŞAMA II UYGULAMA PLANI PROJESİ BİLGİLENDİRME TOPLANTISI I / 25 Nisan 2024

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen İstanbul SKUP Aşama II Uygulama Planı Projesi - Bilgilendirme Toplantısı I 25 Nisan 2024 tarihinde gerçekleşti. Toplantıda proje kapsamında, "Sağlıklı Sokaklar ve Trafik Sakinleştirme" konularında yapılacak çalışmalar aktarıldı, örnek uygulamalar hakkında katılımcılarla bilgi ve görüş alışverişinde bulunuldu. Toplantıya Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY** ve Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Hüseyin ÇINAR** katıldı.



TİMDER YÖNETİM KURULU ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ / 7 Mayıs 2024

Tesisat İnşaat Malzemecileri Derneği (TİMDER) Yönetim Kurulu üyeleri 7 Mayıs 2024 tarihinde Şubemizi ziyaret etti. Ziyaret toplantısında TİMDER Yönetim Kurulu Başkan Vekili **Aydın EŞER**, TİMDER'in yapısı ve yapmış oldukları çalışmalarla ilgili bilgiler aktardı. Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**'nun Şubemiz tarafından yapılan mesleki eğitim çalışmalarına yönelik bilgilendirmelerde bulunduğu toplantı, karşılıklı işbirliği çalışmalarına yönelik iyi niyet dilekleriyle sona erdi. Toplantıya TİMDER Genel Sekreteri **Yeliz KILIÇASLAN** ve Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** katıldılar.



11. BETON KONGRESİ ÖN HAZIRLIK TOPLANTISI / 12 Haziran 2024

Odamız adına Şubemiz ve Erzurum Şubesi ile 2025 Mayıs ayında Erzurum'da yapılacak olan 11. Beton Kongresi'nin ön hazırlık toplantısı, 12 Haziran 2024 tarihinde Şubemizde yapıldı. Toplantıda kongre düzenleme kurulunun oluşumu, kongre tarihi, yeri ve sponsorluklar konularına değinildi. Toplantıya İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA**, İMO Yönetim Kurulu Üyesi **Evren KORKMAZER**, Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Erzurum Şube Başkanı **Melih ERMANCİK**, Sekreter Üye **Mahmut KILIÇ**, Sayman



Üye **Hakan UNUS**, Yönetim Kurulu Üyesi **Coşar YILMAZ**, Dr. Öğr. Üyesi **Arif Emre SAĞSÖZ**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** ve Şube Sekreter Yardımcımız **Hasan ÜNAL** katıldılar.



MUSTAFA ÜRGÜPLÜ'YÜ SAYGI VE ÖZLEMLE ANIYORUZ

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi 34. ve 35. dönemler yönetim kurulu başkanımız **Mustafa ÜRGÜPLÜ**'yü aramızdan ayrılışının 27. yıldönümünde saygı ve özlemle anıyoruz. Mustafa ÜRGÜPLÜ'nün inşaat mühendisliği hizmetlerinin niteliğinin yükseltilmesi, mesleki bilgi ve deneyimlerimizin toplum yararına sunulması, meslek etiği ilkelerinin geliştirilmesi, mühendislerin sosyal, ekonomik ve demokratik haklarının iyileştirilmesi yolundaki çabaları unutulmayacaktır. Anısını ve savunduğu değerleri her zaman yaşatacağız.

AKUT ARAMA KURTARMA DERNEĞİ'NDE FARKINDALIK EĞİTİMİ 8 Mayıs 2024

Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Sami GÜLTEKİN** tarafından AKUT Arama Kurtarma Derneği'nin İstanbul ekibine yönelik dernek yerleşkesinde binaların depreme dayanımı konusunda farkındalık eğitimi verildi. Eğitim çalışmasına yönetim kurulu yedek üyemiz **Dilara Serap DAĞLI** da katıldı.



MESLEKTAŞIMIZ BAKIRKÖY BELEDİYESİ BAŞKAN YARDIMCISI ALİ RIZA AKYÜZ'Ü MAKAMINDA ZİYARET ETTİK / 8 Mayıs 2024

Yönetim Kurulumuz tarafından meslektaşımız Bakırköy Belediyesi Başkan Yardımcısı **Ali Rıza AKYÜZ**'e ziyarette bulundu. Ziyarette kendilerine kutlama ve başarı dileklerinde bulunulup, Bakırköy Belediyesi ile Şubemiz arasında yapılacak işbirliği çalışmalarına değinildi. Ziyaret toplantısına Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz **Elif ERSOY**, Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz **Cihangir NUHOĞLU**, **Mehmet ERZİ**, meslektaşımız Bakırköy Belediyesi İmar



ve Şehircilik Müdürü **Bahattin YILDIRIM**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** ve Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI** katıldılar.

MESLEKTAŞIMIZ KADIKÖY BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI SOYDAN ALKAN VE BAŞKAN YARDIMCISI MİMAR BAŞAR NECİPOĞLU'NU ZİYARET / 9 Mayıs 2024

Şube Yönetim Kurulumuz tarafından, meslektaşımız Kadıköy Belediye Başkan Yardımcısı **Soydan AILKAN** ve Belediye Başkan Yardımcısı mimar **Başar NECİPOĞLU** 9 Mayıs 2024 tarihinde ziyaret edildi. Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** tarafından kendilerine kutlama ve başarı dileklerinde bulunulup, Şubemiz ve Kadıköy Belediyesi yapılacak işbirliği çalışmalarına yönelik konular toplantıda görüldü. Ziyarette Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, Sekreter Üyemiz **Özer OR**, Sayman Üyemiz



Elif ERSOY, Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Cihangir NUHOĞLU**, Şube Sekreterimiz **Rezan BULUT** Şube Sekreter Yardımcımız **Funda KILINÇ SUVAKÇI** ve Kadıköy Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürü **Anıl Halis AKAR** da bulundular.

YEŞİL ŞEHİR EYLEM PLANI ÇALIŞTAYI / 24 Mayıs 2024

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) Yeşil Şehirler Programı çerçevesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) İklim Değişikliği Şube Müdürlüğü tarafından, Mayıs 2023 tarihinden itibaren yürütülen "İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı" (YŞEP) çalışmaları kapsamında 24 Mayıs 2024 tarihinde Vizyon Belirleme ve Eylemlerin Önceliklendirilmesi Çalıştayı Yenikapı Dr. Mimar Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi'nde gerçekleşti. İstanbul Yeşil Şehirler Program vizyonunun oluşturulması ve kentimizin karşı karşıya olduğu çevresel zorluklara



yanıt verecek eylemlerin birlikte değerlendirilmesi amacıyla yapılan Çalıştaya, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Özer OR** katılarak Odamız görüşlerini aktarmıştır.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NE VE ÇAĞDAŞ DEMOKRASİNİN İLKELERİNE SAHİP ÇIKACAĞIMIZI BİR KEZ DAHA TEKRARLIYOR, 23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK VE ÇOCUK BAYRAMI'NI KUTLUYORUZ / 23 Nisan 2024

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı olarak kutladığımız 23 Nisan 1920 tarihi Türkiye Cumhuriyeti açısından önemli bir tarihtir. Türkiye Büyük Millet Meclisi açılmış ve egemenlik hakkı demokrasinin en önemli unsuru olan Millet Meclisi tarafından devralınmıştır. Türkiye, demokrasinin ilkelerine ve demokratik işleyişe kurumlarıyla birlikte bağlı kalacağını dünyaya duyurmuştur. Cumhuriyetimizin geleceği olan çocuklarımızın; fikri hür, vicdanı hür, irfanı hür nesiller olarak yetişmesinin ülkemiz için önemini vurgulayan Mustafa Kemal Atatürk'ün bu anlamlı günün çocuk bayramı olarak da kutlanmasını istemesinin tesadüf olmadığı aşikardır. Çağdaş demokratik laik Cumhuriyeti ülkemize, TBMM'nin açılış gününü ise bayram olarak tüm dünya çocuklarına armağan



eden Mustafa Kemal Atatürk ve arkadaşlarını özlemle ve saygıyla anıyoruz.

YAŞASIN 1 MAYIS! YAŞASIN EMEĞİN ÖRGÜTLÜ MÜCADELESİ!

1886'da çalışma sürelerinin sekiz saate düşürülmesi ve koşullarının iyileştirilmesi için yapılan eylemlerin başlangıç tarihi olarak kabul edildiği ve o günlerden beri tüm dünyada işçi sınıfının öncülüğünde toplum kesimleri tarafından eşitlik ve özgürlük mücadelesinin bir simgesi olarak kutlanan 1 Mayıs İşçi Bayramı aynı zamanda işçilerin ve emekçilerin haklarını savunmak, taleplerini duyurmak, düşüncelerini birlikte ve yüksek sesle ifade etmek için bir araya geldikleri gündür.

Cumhuriyetimizin 100 yılını geride bırakmışken ülkemizde hâlâ işçilerin ve emekçilerin örgütlü mücadelesinin önündeki siyaset yapma kanalları tıkalı, hak arama yolları kapalı. Grev ve toplu sözleşme hakkının, örgütlenme özgürlüğünün önünde sayısız hukuki ve fiili engeller var. Bu hakların işverenler tarafından en fazla gasp edildiği alanların başında da meslektaşlarımızın çalışma alanları olan inşaat işlerinin yapıldığı, tasarlandığı, planlandığı fabrikalar, şantiyeler ve ofisler geliyor. Meslektaşlarımızın çoğu işçilerle birlikte işçi sağlığı ve iş güvenliği açısından aynı güvensiz ortamlarda, iş güvencesinin olmadığı koşullarda, düşük ücretlerle, ücretsiz fazla mesai yaparak çalışmaya, hatta çalışanların hakları üzerindeki bu baskıların yönetilmesinin ve sürdürülmesinin aracı olmaya zorlanıyor.

İnşaat mühendislerinin sorunları işçilerin, emekçilerin, emeklilerin ve haksızlığa uğrayan



toplum kesimlerinin sorunlarından bağımsız değil. Ekonomik kriz ve işsizlik, çalışma alanlarımızın denetimsizleştirilerek hak ve yetkilerimizin aşındırılması, mesleğimizin itibarsızlaştırılması, emeğimizin değersizleştirilmesi, ayrımcılık, kadrolaşma, kayırmacılık, usulsüz kamu ihaleleri yoluyla iktidara yakın kişi ve gruplara servet aktarılması, kamu varlıklarının özelleştirilmesi, rant projeleri uğruna kültür ve tabiat varlıklarının tahrip edilmesi, şehircilik ve planlama ilkeleriyle bağdaşmayan kararlar, yapı güvenliğinin sorumluluğunu tamamen vatandaşların sırtına yıkan imar afları, afet riskleri bahanesiyle yurttaşların yerinden, yurdundan edilmesi ve daha sayamadığımız pek çok sorun artık sistemleşmiş bir bütünün parçalarıdır. İşçi ve emekçi haklarına, sosyal adalete yönelik saldırıların arttığı, yargı



organlarının işlevsizleştirilerek kuvvetler ayrılığının ortadan kaldırılmaya çalışıldığı böyle bir dönemde anayasal haklarımız, Cumhuriyetin temel nitelikleri ve siyasi rejimimiz de tartışmaya açılıyor, meclis çalıştırılmıyor, Anayasa Mahkemesi kararları uygulanmıyor.

Anayasa Mahkemesi kararlarının uygulanmadığı önemli bir konu da toplantı ve gösteri yürüyüşü düzenleme hakkı. Anayasamızda güvenceye alınmış ve ifade özgürlüğünün ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilen bu hakkın izne tabii olmadığı, idarecilerin keyfi kararlarıyla ihlal edilmemesi gerektiği yargı kararlarıyla defalarca teyit edildiği halde toplumsal belleğimize 1 Mayıs alanı olarak kazınmış Taksim Meydanı bu yıl da kutlama ve gösterilere kapatılmak isteniyor. Cumhuriyete,



anayasaya, temel hak ve özgürlüklere, yargı bağımsızlığına sahip çıkmak, yasalara aykırı keyfi kararlara itiraz etmek yurttaş olarak hepimizin hakkı ve ödevidir.

1 Mayıs Birlik, Mücadele ve Dayanışma gününde, bir başka deyişle işçilerin ve emeğin bayramı 1 Mayıs'ta emeğimize, haklarımıza ve geleceğimize sahip çıkmak için inşaat mühendisleri olarak 1 Mayıs alanlarında olacağız. Fabrikalarda, şantiyelerde, ofislerimizde her gün birlikte çalışıp, birlikte ürettiğimiz gibi 1 Mayıs'ta da birlikte yan yana, omuz omuza yürüyeceğiz.

Yaşasın 1 Mayıs!

Yaşasın emeğin örgütlü mücadelesi!

19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI KUTLU OLSUN / 19 Mayıs 2024

19 Mayıs 1919'da Mustafa Kemal Atatürk ve arkadaşları Samsun'a çıkarak emperyalist işgale karşı tam bağımsız Türkiye Cumhuriyeti yolunda Ulusal Kurtuluş Savaşı'na yön veren meşaleyi yakmıştır. Atatürk bu önemli günü bize Gençlik ve Spor Bayramı olarak armağan ederken, Cumhuriyeti ve Bağımsızlığı koruma görevini de gençliğe vermiştir.

Tam 105 yıl sonra bugünlerde, Türkiye Cumhuriyeti'nin temel ilkelerinin aşındırıldığı, ekonomimizin uluslararası finans sermayesine giderek daha bağımlı hale getirildiği, özelleştirmelerle, yap işlet devret modeli yatırımlarla varlıklarımız ve işletmelerimiz üzerindeki egemenlik haklarımızın yabancı sermaye gruplarına devredildiği, yargı bağımsızlığının tahrip edildiği, kuvvetler ayrılığının ortadan kaldırıldığı, öğretim birliğinin bozulduğu, laikliğin, insan ve yurttaş haklarının zayıflatıldığı bir ülke manzarası ile karşı karşıyayız.

Bu koşullar altında bize düşen 19 Mayıs'ı bir bayram olarak coşkuyla kutlarken aynı zamanda



Atatürk'ü anmak, O'nun fikirlerini anlamak, Türkiye Cumhuriyeti'ni muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkarma idealini tekrar hatırlamak, tam bağımsızlığı ve gerçek demokrasiyi hayata geçirmek için çalışmaktır. 19 Mayıs'ta simgeleşen bu fikir ve ideallere bağlılığımızı hatırlatarak, meslektaşlarımızın ve milletimizin bayramını kutluyoruz.

GEZİ 11 YAŞINDA

31 Mayıs 2013'te başlayan Gezi Parkı Direnişi Türkiye'nin her yerinde haftalarca süren barışçıl gösterilere milyonlarca yurttaşımızın katılımıyla Cumhuriyet tarihimizin en büyük toplumsal hareketlerinden birini ortaya çıkarmıştır. Taksim Gezi Parkı'nı yok edip yerine AVM inşa edebilmek için yargı kararlarını yok sayan, demokratik toplumsal muhalefetin tepkilerini, meslek odalarının görüşlerini dikkate almayan dönemin hükümetinin hukuk dışı girişimleri bu sayede engellenebilmiş, Gezi Parkı korunabilmiştir.

Gezi Parkı Direnişi sırasında mesleki uzmanlık bilgileri doğrultusunda ve TMMOB'ye bağlı meslek odalarındaki görevlerinin gereği olarak yetkilileri uyan, toplumu bilgilendiren Mimar Mücella Yapıcı, Mimarlar Odası hukuk müşaviri Avukat Can Atalay Şehir Plancıları Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Tayfun Kahraman diğer Gezi tutuklusu arkadaşlarımızla birlikte haksız, hukuksuz, delilsiz

ve dayanaksız yargılamalar sonucu ağır cezalara mahkûm edilmiştir. Mücella Yapıcı'nın ve Hakan Altınay'ın tahliye kararları ile birlikte bu davanın dayanakları daha da zayıflamıştır.

Anayasamızda açıkça tanımlanmış olan toplantı ve gösteri yürüyüşü düzenleme hakkını kullanan milyonlarca yurttaşımızla dayanışma gösteren meslektaşlarımızın cezalandırılmasını kabul etmiyoruz. Dün olduğu gibi bugün de Gezi'yi savunmaya, Gezi Direnişi'nin değerlerini, kente, çevreye, doğaya dair hak ve özgürlük taleplerini yaşatmaya devam edeceğiz.

Gezi Parkı Direnişi'nin başlangıç tarihi sayılan 31 Mayıs 2013'ün 11. yıl dönümünde, gösteriler sırasındaki polis şiddeti nedeniyle hayatını kaybeden gençlerimizi sevgi ve özlemle anıyor, Gezi Davası tutuklusu arkadaşlarımızı dayanışma duygularıyla selamlıyoruz.

DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ KUTLU OLSUN! / 5 Haziran 2024

5 Haziran Dünya Çevre Günü, doğanın bize sağladığı yaşamın, kaynakların, güzelliklerin ve bunları koruma konusundaki kolektif sorumluluğumuzun bir hatırlatıcısıdır.

Bireysel ve toplumsal olarak atacağımız her küçük adım, sürdürülebilir bir gelecek için büyük bir fark yaratabilir. Gelecek nesillere daha iyi bir dünya bırakmak için birleşmek ve hep birlikte çevre dostu eylemler ve çalışmalarla çevreye olan bağlılığımızı göstermek gerekliliğini savunuyoruz. Dünya Çevre Günü kutlu olsun!



SİVAS KATLİAMINI UNUTMADIK, UNUTTURMAYACAĞIZ! / 2 Temmuz 2024

Hacı Bektaş Veli Şenlikleri sırasında provoke edilen ve büyümesine göz yumulan olaylar sonucunda Madımak Oteli'nin ateşe verilmesi nedeniyle çıkan yangında 35 aydınımızın hayatını kaybettiği 2 Temmuz 1993 asla unutamayacağımız kara günlerimizden biri olarak tarihimizdeki yerini almıştır. Sivas Katliamı olarak andığımız bu acı olay aradan geçen 31 yıla rağmen hâlâ bütün yönleriyle aydınlatılamamış, asıl sorumluları hesap vermemiş, tüm suçluları cezalandırılamamıştır. Hatta adı olaylarla birlikte anılan kişilerin, onları gizlice kollayanların ve açıkça savunanların bazıları daha sonra bürokraside ve siyasette daha üst düzey görevlere, daha yetkili konumlara getirilmiş, söz ve karar sahibi kılınmışlardır. Sivas Katliamı sonrasında yaşanan bu sürecin kamu vicdanında açtığı yaralar ayrı bir acı ve utanç konusudur.

Karanlık yönleri aydınlatılmadığı, sorumluları hesap vermediği ve suçluları cezalandırılmadığı için Sivas Katliamı benzeri acı olayların her an farklı bir yerde farklı bir gerekçe ile karşımıza çıkması ve tekrarlanması mümkündür. Savaştan, çatışmadan, kutuplaşmadan medet uman karanlık odaklar toplumsal barışımızı dinamitlemek için başka fırsatları da değerlendirmek isteyecektir. Yakılmak, köretilmek istenen aslında özgürlüğe, kardeşliğe, barışa dair umudumuz ve inancımızdır. Sivas Katliamı'nın 31. Yılında bu karanlık günün suçlularını ve sorumlularını bir kez daha lanetliyor, hayatını kaybeden yurttaşlarımızı sevgi, özlem ve saygıyla anıyoruz. Laik, demokratik ve aydınlık bir Türkiye için mücadele etmeye devam edecek, her türlü istismar ve ayrımcılığa karşı duracak, özgürlük ve barış umudunun zayıflatılmasına izin vermeyeceğiz.

49. DÖNEM İMO YÖNETİM KURULU VE ŞUBE BAŞKANLARI İLK ORTAK TOPLANTISI / 27 Nisan 2024

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 49. Dönem Yönetim Kurulu ve Şube Başkanları ilk ortak toplantısı 27 Nisan 2024 tarihinde, Oda Merkezinde gerçekleştirildi. İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA**'nın yaptığı açılış konuşmasının ardından toplantıda, 49. Çalışma Dönemi içerisinde yapılacak çalışmalar değerlendirildi. Toplantıda; **Hıdır ÇAK, Baran Bulut BALKAN, Ahmet Onur ÖZERGENE, Ümit ALP, Mehmet Soner AKDOĞAN, Mustafa TIRYAKİ, Ali Atılım KAHRAMAN, Cafer ÇETİN, Serdar Atilla ERDEM, Hüseyin TALAK, Evren DEĞİRMENCİ, Semih UÇAR, Savaş POLAT, Hüseyin ERKAN, Melih ErMANCIK, Dilek YELTİN,**



Hüseyin Orkun KILIÇ, Hasan Özgür YETİŞTİRİCİ, Burkey GÜÇYETMEZ, Ali AKGÜN, İnal BÜYÜKAŞIK, Eylem ULUTAŞ AYATAR ve Sinem KOLGU söz aldı. Daha sonra İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Selçuk ULUATA**, Sekreter Üyesi **Bülent TATLI**, Sayman Üyesi **Özer AKKUŞ**, Yönetim Kurulu Üyeleri **Jale ALEL, Tansel ÖNAL** ve **Evren KORKMAZER** söz alarak görüşlerini paylaştı. Toplantıya Oda Yönetim Kurulu Üyeleri ve Şube Başkanları ile Genel Sekreter **Serap DEDEOĞLU**, Genel Sekreter Yardımcısı **Eylem GÜMÜŞ YILMAZ**, Hukuk Müşaviri **Nurçin SOYKUT** ve Mali Müşavir **Ersin BURAN** katıldı. Toplantıya Şube Başkanımız **Sinem KOLGU** katıldı.



MESLEKTAŞLARIMIZIN TUTUKLU YARGILANMALARINA İTİRAZ EDİYORUZ 27 Nisan 2024

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA** tarafından, İMO Yönetim Kurulu Üyeleri ve bağlı 26 Şube başkanıyla birlikte, 6 Şubat Depremleri sonrası tutuklu yargılanan meslektaşlarımız hakkında 27 Nisan 2024 tarihinde bir basın açıklaması yapıldı. Açıklamanın tamamı için tıklayınız: <https://istanbul.imo.org.tr/TR,152487/meslektaşlarımızın-tutuklu-yargılanmalarına-itiraz-ediyoruz.html>



İSKİ TARİHİ SU YAPILARI TEKNİK GEZİSİ / 28 Haziran 2024

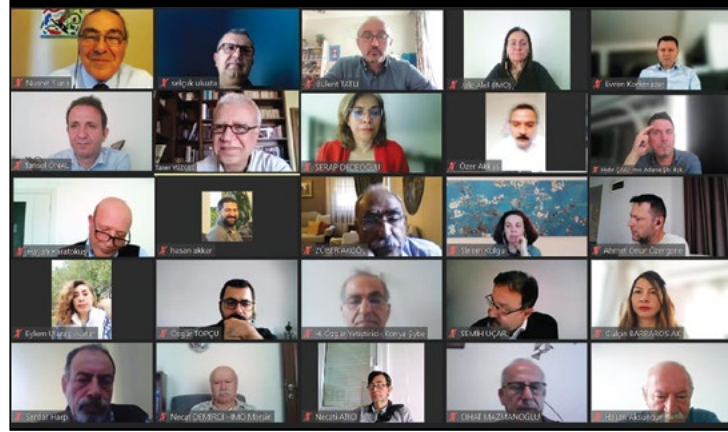
İSKİ (İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi) tarafından geçmişten günümüze taşınan ve korumaya alınan, Roma, Bizans ve Osmanlı dönemlerinden günümüze tarihe tanıklık eden ve bugünün teknoloji kriterlerinde bile tasarım harikası sayılan su kemerleri, bentler, pompa istasyonu gibi su yapılarını içeren teknik gezi, üyelerimiz ve genç-İMO üyelerimizin katılımıyla 28 Haziran 2024 tarihinde gerçekleşti. Gezide, Kâğıthane Tarihi Su Dağıtım Yapısı (İSKİ Genel Müdürlüğü Yerleşkesi-Su Kafe, Cendere Tarihi Su Pompa İstasyonu(Cendere Sanat Müzesi), İstanbul Su Medeniyetleri Müzesi, Mağlova Kemer ve Valide Bendi gezildi. Gezi



kapsamında güleryüzü ve sıcak misafirperverliği ile bizi ağırlayan İSKİ İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı Kurumsal Gelişim Müdürü **Ayten BOSTANCI**'ya ve gezi boyunca bizlere rehberlik ederek bilgilendirme yapan meslektaşımız **Hakan OKUYUCU**'ya teşekkürlerimizi sunarız.

İMO 49. DÖNEM 1. DANIŞMA KURULU TOPLANTISI / 11 Mayıs 2024

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 49. Dönem 1. Danışma Kurulu toplantısı, 11 Mayıs 2024 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirildi. İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Bülent TATLI** tarafından açılışı yapılan toplantıda 49. Dönem Danışma Kurulu Divan Başkanlığına **Taner YÜZGEÇ**, Divan Başkan Yardımcılığına **Bengi ATAK**, Divan Yazmanlıklarına **Berivan YAŞAR** ve **Mazlum SEVİNCEK** seçildi. Divan başkanlığının oluşturulmasının ardından toplantıya İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA**'nın yaptığı açılış konuşmasıyla devam edildi. İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi **Bülent TATLI** tarafından İMO 49. Dönem Çalışma Programı Taslağı hakkında yapılan sunumdan sonra Çalışma Programı Taslağına ilişkin toplantı katılımcıları görüş ve önerilerini paylaştı. Toplantıda sırasıyla; **Oktay GÜLAĞACI**, **Hayati KARATOKUŞ**, **Mustafa ÇOBANOĞLU**, **Metin KORKMAZ**, **Cevat ÖNCÜ**, **Cemal GÖKÇE**, **Hakkı Nadir ÇELEBİ**, **Hüseyin TALAK**, **Burkay GÜÇYETMEZ**, **Gülsüm SÖNMEZ**, **Ahmet Onur ÖZERGENE**, **Sinem KOLGU**, **Necati ATICI**, **Cihat MAZMANOĞLU**, **Fusun SÜMER**, **Hasan**



AKSUNGUR, **Rıfat KAHYAĞLU**, **Levent ÇİMEN**, **Özer OR**, **Rezan BULUT**, **İnal BÜYÜKAŞIK**, **Arif Emre SAGSÖZ**, İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Selçuk ULUATA**, Sayman Üyesi **Özer AKKUŞ** söz alarak görüş ve düşüncelerini paylaştı. Toplantı İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Nusret SUNA**'nın kapanış konuşmasıyla tamamlandı.

1 MAYIS 1977, 1989 ve 1996 ŞEHİTLERİNİ ANMA / 28 Nisan 2024

1 Mayıs Mücadele, Birlik ve Dayanışma Günü kutlamalarında yitirilen işçi ve emekçileri anmak amacıyla 28 Nisan 2024 tarihinde Kazancı Yokuşu başında karanfil bırakıp saygı duruşunda bulunuldu, ardından Şişhane'de ve Kadıköy'de anma etkinliği gerçekleştirildi. DİSK, KESK, TMMOB, TTB ve TDB temsilcilerinin katıldığı anma etkinliğine Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Özer OR** ve Yönetim Kurulu Yedek Üyemiz **Cihangir NUHOĞLU** katıldı.



HALK İRADESİNE KAYYUM ATAMASINI KABUL ETMİYORUZ / 6 Haziran 2024

TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu Hakkari Belediyesi Eş Başkanının görevden alınması üzerine 6 Haziran 2024 tarihinde bir basın açıklaması yapıldı. Basın açıklamasına Şube Yönetim Kurulu Sekreter üyemiz **Özer OR** ve Proje Sorumlusu **Umut DAĞAR** katıldı. Basın açıklaması için: <http://www.tmmob.org.tr/icerik/tmmob-istanbul-ikk-halk-iradesine-kayyum-atamasini-kabul-etmiyoruz>



ŞUBEMİZİN 49. ÇALIŞMA DÖNEMİNDE TEMSİLCİLİK KURULLARIMIZ AŞAĞIDAKİ GİBİ BELİRLENMİŞTİR

Bakırköy Temsilcilik

- 1) Mustafa Sabri Kural
- 2) Ebru Sır
- 3) Ali Caner Mengünoğlu
- 4) Nihat Demir
- 5) Celal Seldüz

Kadıköy Temsilcilik

- 1) Zeynal Aksoy
- 2) Metin Tuncel
- 3) Volkan Cengiz
- 4) Çağdaş Doğan
- 5) Eşref Akbal

Silivri Temsilcilik

- 1) Mustafa Perçemli
- 2) Aytaç İşcan
- 3) Erkut Korucuoğlu
- 4) Suzan Altunay
- 5) Mustafa Öztürk

ÖZYEGİN ÜNİVERSİTESİ “CONSTRUCTION TALKS” ETKİNLİĞİ / 25 Nisan 2024



Özyeğin Üniversitesi Yapı Kulübü tarafından düzenlenen “Construction Talks” başlıklı etkinlik 25 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirildi. Etkinlikte Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, “İnşaat Mühendisliği ve Meslek Odamız” başlıklı sunumu ile konuşmacı olarak katıldı. KOLGU, inşaat mühendisliği mesleği, eğitimi, İnşaat Mühendisleri Odası ve genç-İMO’ya

yönelik bilgilendirmelerde bulundu. Etkinlik alanında kurulan genç-İMO standında katılımcılara Şubemiz tarafından yeni üyelikler alındı ve öğrencilere meslek odaları hakkında bilgi verildi. Etkinliğe Şubemiz Araştırma Görevlisi **Yasin KALKAN**, Üniversite ve Sınıf Temsilcilerimiz **Kardelen NARLICA**, **Baha AKGÜN** katıldı.

İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ - CERRAHPAŞA İNŞAAT KULÜBÜ
CIVIL ENJOY’24 ETKİNLİĞİ / 2-3 Mayıs 2024

İstanbul Üniversitesi - Cerrahpaşa İnşaat Kulübü’nün 2-3 Mayıs 2024 tarihlerinde düzenlediği Civil Enjoy’24 kapsamındaki etkinliğe Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** katıldı. Etkinlikte öğrencilere, inşaat mühendisliği mesleği,

mühendislik eğitimi, İnşaat Mühendisleri Odası ve genç-İMO’ya yönelik bilgilendirmelerde bulundu. Etkinlik alanında kurulan genç-İMO standı ile yeni üyelik başvuruları alındı ve öğrencilere meslek odaları hakkında bilgi verildi.



TEMEL FOTOĞRAF TEKNİĞİ ATÖLYESİ / 16-23 Mayıs 2024

Şubemiz tarafından düzenlenen Temel Fotoğraf Tekniği Atölyesi, **Serdar ERCAN** eğitmenliğinde 16-23 Mayıs 2024 tarihlerinde Şubemizde gerçekleşti.



İSTANBUL KÜLTÜR ÜNİVERSİTESİ KARIYER GÜNLERİ 24 / 16 Mayıs 2024

İstanbul Kültür Üniversitesi, Öğrenci Yaşam, Kariyer ve Mezun Danışma Birimi'nin 16 Mayıs 2024 tarihinde İKÜ Kariyer Günleri 24" kapsamında düzenlediği etkinliğe Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR** ve Şube Çalışanımız **Erol ŞAHAN** katıldı. Öğrencilere, inşaat mühendisliği mesleği, mühendislik eğitimi, İnşaat Mühendisleri Odası ve genç-İMO'ya yönelik bilgiler verildi. Şubemizin yanı sıra Elektrik Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, Mimarlar Odası Büyükkent Şubesi, Makine Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi ve Bilgisayar Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'nin de katılım sağladığı etkinlikte, kurulan genç-İMO standı ile yeni üyelik başvuruları alındı.



İSTANBUL BİLGİ ÜNİVERSİTESİ CONSTRUCTION FEST "24 / 24 Mayıs 2024

İstanbul Bilgi Üniversitesi Yapı Kulübü'nün 24 Mayıs 2024 tarihinde Construction Fest "24" kapsamında düzenlediği etkinliğe Proje Sorumlumuz **Umut DAĞAR**, genç-İMO Üniversite Temsilcimiz **Ömer KARAHAN** ve Şube Çalışanımız **Erol ŞAHAN** katıldı. Öğrencilere, inşaat mühendisliği mesleği, mühendislik eğitimi, İnşaat Mühendisleri Odası ve genç-İMO'ya yönelik bilgiler verildi. Etkinlik alanında kurulan genç-İMO standı ile yeni üyelik başvuruları alındı.



YEDİTEPE ÜNİVERSİTESİ YAPI KULÜBÜ YUCONES - FUTURE SEMINAR '24 / 27 Mayıs 2024

Yeditepe Üniversitesi Yapı Kulübü YUCONES tarafından düzenlenen 27-29 Mayıs 2024 tarihlerinde gerçekleştirilen "FUTURE SEMINAR '24" etkinliğinin ilk gününde Şube Başkanımız **Sinem KOLGU**, "Değişen Yapı Sektöründe Kadının Yeri" başlıklı sunumu ile konuşmacı olarak katıldı. KOLGU, İnşaat Mühendisleri Odası, genç-İMO,



meslek örgütlenmesi, meslek odaları tarihi, ilk kadın mühendis, TMMOB kadın komisyonu çalışmalarına yönelik bilgilendirmelerde bulundu. Etkinlik alanında kurulan genç-İMO standı ile yeni üyelikler alındı ve öğrencilere meslek odaları hakkında bilgi verildi. Etkinliğe, Üniversite ve Sınıf Temsilcilerimiz **Mehmet Onur ÖZDOĞAN**, **Ali Osman FIRTINA** katıldı.



Mustafa İnan Seminerleri (77. Yıl) / 8 Mayıs - 12 Haziran 2024

Mustafa İnan Seminerlerinin 77. Yılı nedeniyle İTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümü ve Şubemiz işbirliği ile düzenlenen seminer dizisi 8 Mayıs - 12 Haziran 2024 tarihlerinde gerçekleşti. Zoom platformu üzerinden çevrim içi gerçekleştirilen seminerler kapsamında "Sürtünmeli ve Elastomer İzolatörlerin Mekanik Özellikleri", "TBDY'de Plastisite Teorisinin Kavramları", "Esaslı Kompozitlerin

Mekanik Davranışı ve "Performansa Dayalı Optimum Tasarımı", "Gerilim Porselen İzolatörleri İçin Geliştirilmiş Sismik Yalıtım Cihazının Sönüm Özelliklerinin İyileştirilmesi", "Yük Taşıyıcı Sistemlerde Sismik Giriş Enerjisi - Talebi İlişkilerinin İncelenmesi" ve "Dikdörtgen Kesitli Kazıklarda Grup Etkileşimi" konularında sunumlar gerçekleştirildi.

BASINDA İMO

• YAPI MAGAZİN - Nisan 2024:

Şube Başkanımız Sinem KOLGU'nun, "BİM, Sürdürülebilirlik Çabalarına Destek Sağlayan, Çevreye Duyarlı, Enerji Verimli Yapılaşmayı Teşvik Eden Önemli Bir Araç" konusuyla yapılan röportajı Yapı Magazin dergisinin Nisan/2024 sayısında yayınlandı. <https://www.yapimagazin.com/icerik-detay.php?id=5001175>

• HABERTÜRK TV - 25 Nisan 2024:

Şubemiz Kadıköy Temsilcisi Zeynal AKSOY, İstanbul Bayrampaşa'da gerekli bakımları yapılmadığı için yoğun paslanma problemleri bulunan üst geçitin yapısal güvenlik durumu hakkında Habertürk'e değerlendirmelerde bulundu.

<https://www.youtube.com/watch?v=7iVWy6TD3Qk>



• EVRENSEL GAZETESİ - 2 Haziran 2024:

Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz Özer OR'un Küçükçekmece'de çöken bina ile ilgili açıklamaları 2 Haziran 2024 tarihinde Evrensel Gazetesi'nde yer aldı. <https://www.evrensel.net/haber/520073/yuz-binlerce-bina-riskli-yoksullar-kaderine-terk>

• CUMHURİYET GAZETESİ - 2 Haziran 2024:

Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz Özer OR'un Küçükçekmece'de çöken bina sonrası açıklamaları 2 Haziran 2024 tarihinde Cumhuriyet Gazetesi'nde yer aldı. https://www.cumhuriyet.com.tr/turkiye/istanbul-buyuksehir-belediyesi-kentteki-riskli-binalarin-sayisini-2213627?utm_medium=HaberKaynagi&utm_source=HaberKaynagi

• DW TÜRKÇE - 5 Haziran 2024:

Şube Yönetim Kurulu Başkanımız Sinem KOLGU'nun, Küçükçekmece'de çöken bina sonrası açıklamaları DW Türkçe bülteninde yer aldı. <https://www.dwturkce1.com/tr/i%CC%87bbden-i%CC%87stanbulda-deprem-seferberli%C4%9Fi-%C3%A7a%C4%9Fr%C4%B1s%C4%B1/a-69267429>



• GAZETE DUVAR - 7 Haziran 2024:

Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz Özer OR'un Küçükçekmece'de çöken bina ile ilgili açıklamaları 7 Haziran 2024 tarihinde Gazete Duvar'da yer aldı. <https://www.gazeteduvar.com.tr/kucukcekmece-belediye-baskani-binanin-kendiliginden-yikilmasi-bir-sinyal-haber-1696832>

• BBC NEWS TÜRKÇE / CUMHURİYET GAZETESİ - 14 Haziran 2024:

Şube Başkanımız Sinem KOLGU'nun İstanbul'daki riskli binalarla ilgili açıklamaları 14 Haziran 2024 tarihinde BBC NEWS TÜRKÇE ve Cumhuriyet Gazetesi'nde yer aldı.

• <https://www.bbc.com/turkce/articles/ckmme3gmkp8o>

• https://www.youtube.com/watch?v=DhzKI_tgdYY

• <https://www.cumhuriyet.com.tr/turkiye/istanbuldaki-riskli-binalar-olumle-burun-burunayiz-2217514>

• CUMHURİYET TV - 27 Haziran 2024:

Şube Başkanımız Sinem KOLGU Cumhuriyet TV'den İrem KARATAŞ'ın sunduğu Gündem Özel programına katıldı.

<https://www.youtube.com/watch?v=FYWHpxy6fBQ>

• ANKA HABER AJANSI - 28 Haziran 2024:

Şube Başkanımız Sinem KOLGU'nun Bahçelievler'de çok katlı bir binanın 3 katında meydana gelen çökmeye ilişkin açıklamaları Anka Haber Ajansında yer aldı. <https://ankahaber.net/haber/detay/imo-istanbul-sube-baskani-sinem-kolgu-imar-aflari-istanbul-degil-ulkemizin-en-buyuk-sorunlarindan-biri-185624>

ADALET NÖBETİNE DESTEK

Gezi Parkı Davası tutuklamalarının ikinci yılı Adalet Nöbetinin 731. gününde (25 Nisan 2024) TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu (İKK) tarafından basın açıklaması yapıldı. İKK Sekreteri **Seyfettin AVCI**'nin okuduğu açıklamada "Gezi bizzat. Açlığa, yoksulluğa, baskıya, zulme karşı yükselttiğimiz en örgütlü sesimizdir. Parklarımız, ağaçlarımız, ormanlarımız, derelerimiz... Gezi bu ülkenin kendisidir. Tarihidir. Mirasıdır. Geleceğidir." denildi. Adalet Nöbetinde 745. Gün (9 Mayıs 2024), 759. Gün (23 Mayıs 2024), 773. Gün (6 Haziran 2024), 787. Gün (20 Haziran 2024) ve 801. Gün (4 Temmuz 2024) Mimarlar Odası'nın Karaköy'deki Binası'nın önünde meslektaşlarımızla destek verdik. Adalet nöbetinde 800. Gün 3 Temmuz 2024 tarihinde TMMOB İstanbul İl Koordinasyon Kurulu (İKK) tarafından bir basın açıklaması yapıldı.



Açıklamada "Şehir şehir dalga dalga yayılan, yasaklara, hukuksuz cezalara, baskıya, rantta, talana, yalana, tüm ayrıştırma politikalarına karşı yan yana durduğumuz, sesimizi çığa dönüştürdüğümüz o şanlı direnişten hala ilk günkü gibi gurur duyuyoruz!" denildi.

TMMOB 48. DÖNEM OLAĞAN GENEL KURULU / 31 Mayıs - 1 Haziran 2024

TMMOB 48. Olağan Genel Kurulu 31 Mayıs - 1 Haziran 2024, Seçimler ise 2 Haziran 2024 tarihlerinde Ankara'da yoğun katılımı gerçekleştirildi. Genel Kurulu Kocatepe Kültür Merkezinde saat 10.00'da Divan seçimi ile başladı. **Mehmet SOĞANCI** Divan Başkanlığına aday gösterildi ve delegelerce seçildi. Divan SOĞANCI Başkanlığında, **Petek ATAMAN** (GİDAMO), **Eylem GÜMÜŞ YILMAZ** (İMO), **Erol PERÇİN** (MMO), **Selma ASLAN** (Mimarlar Odası), **Zeynep Feriha ÜNAL DİNÇ** (MeteorolojiMO), **Mehtap ERCAN BİLGİN** (ZMO)'den oluştu. Genel Kurul, saygı duruşu ve İstiklâl Marşı'nın ardından TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı **Emin KORAMAZ**'ın açılış konuşmasıyla devam etti. Emin KORAMAZ'ın ardından salonda bulunan siyasi parti ve emek örgütleri temsilcilerine söz verildi. İlk olarak Dem Parti Eş Genel Başkanı **Tülay HATİMOĞULLARI** söz aldı. Sonrasında CHP Genel Başkanı **Özgür ÖZEL** TMMOB Genel Kurulu'nu



selamladı. Sonrasında sırasıyla EMEP Genel Başkanı **Seyit ASLAN**, Sol Parti Sözcüler Kurulu adına **İsmail Hakkı ToOMBUL**, TKP Merkez Komite üyesi **Ali Ufuk ARIKAN**, KESK Eş Genel Başkanı **Ahmet KARAGÖZ**, DİSK Genel Sekreteri **Tayfun GÖRGÜN** birer konuşma yaparak Genel Kurulumuzu selamladılar. Haberin tamamı: <https://bit.ly/tmmobgenelkurulu>

Nikâh

115979 sicil numaralı üyemiz **Emine DOĞUERİ**, **Tuna GÜNEL** ile 25 Mayıs 2024'te;
114662 sicil numaralı üyemiz **Taha YILMAZ**, **Aydan ÇELİK** ile 23 Haziran 2024'te evlendi.
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak mutluluklar diliyoruz.

VEFAT

- 2679 sicil numaralı üyemiz **S. Erdoğan ŞUHUBİ**, 22 Mayıs 2024'te;
- 24531 sicil numaralı üyemiz **Nihat MALATYALIOĞLU**, 22 Mayıs 2024'te vefat etmiştir.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.

- 6584 sicil numaralı üyemiz **Prof. Dr. İlhan EREN**'in eşi **Ayla EREN**, 28 Mart 2024'te;
- 30906 sicil numaralı üyemiz **Nezih KÜÇÜKERDEN**'in kızı **Kübra KÜÇÜKERDEN**, 17 Nisan 2024'te;
- 44973 sicil numaralı üyemiz **Alp GÖKALP**'in babası **Tufan GÖKALP**, 7 Mayıs 2024'te vefat etmiştir.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.



Yapı Tasarımında 35 yıldır en gelişmiş,
en güvenilir ve en çok tercih edilen marka.

ideCAD®

Mimari Tasarım

Tasarım süreçlerini otomatikleştiren mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için vazgeçilmez BIM çözümü.

Betonarme Tasarım

TBDY 2018 ve TS 500 ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için eşsiz BIM çözümü.

Çelik Tasarım

TBDY 2018 ve ÇYTHYE ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için en verimli ve sezgisel BIM çözümü.

Nonlinear Tasarım

TBDY 2018 Bölüm 5 ve Bölüm 15 ile uyumlu, yığılı ve yayılı plastik davranış modellerini destekleyen çok güçlü yapısal BIM çözümü.

her şey planladığınız gibi...

Çok disiplinli
BIM tasarımı için
ideYAPI bilgi modellemesi

Şimdi siz de ideYAPI® ailesiyle tanışıp,
planlarınızı gerçeğe dönüştürmek için bize ulaşın.



Forum: forums.idecad.com.tr



Web: www.idecad.com.tr



Facebook: [idecad.com.tr](https://www.facebook.com/idecad.com.tr)



Destek: destek@ideyapi.com.tr



Instagram: [idecad_software](https://www.instagram.com/idecad_software)



Youtube: [ideyapi_idecad](https://www.youtube.com/ideyapi_idecad)

ideYAPI İstanbul: Maslak Mh. Maslak 1453 Sitesi YTÜ Yıldız Teknopark Maslak Yerleşkesi
F1 Blok No: IG/53-54 Sarıyer 34398 İstanbul Telefon: 0212 220 55 00

ideYAPI Bursa: Bağlarbaşı Mh. 1.Sedir Sk. Evke Onyx Plaza No:10 K:6 D:35
Osmangazi / Bursa Telefon: 0224 220 67 17