İSTANBUL BÜLTEN

TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ AYLIK YAYIN ORGANI
Sayı: 197 / 2026/4



İMO İSTANBUL ŞUBESİ'NDEN MESLEKİ HİZMETLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARET



Ümraniye Belediye Başkanı
Sayın **İsmet Yıldırım**'a Ziyaret

GÜVENLİ YARINLAR GÜÇLÜ MÜHENDİSLİKLE BAŞLAR

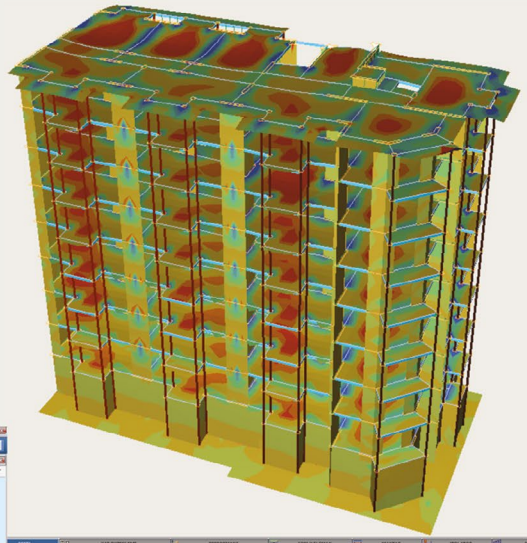


Fatih Belediye Başkanı
Sayın **M. Ergün Turan**'a Ziyaret

0212 293 20 00 / www.istanbul.imo.org.tr

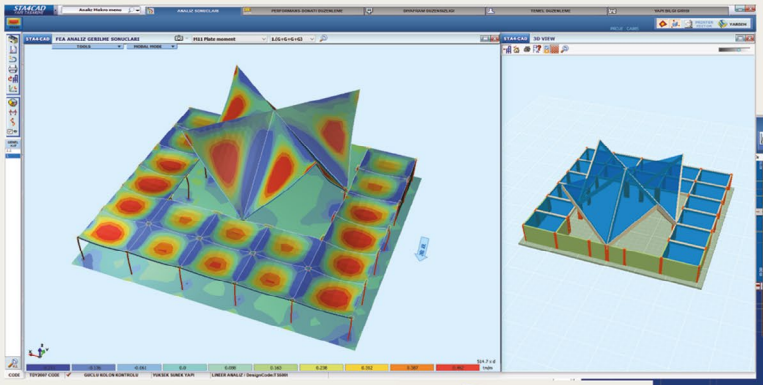
STA4-CAD

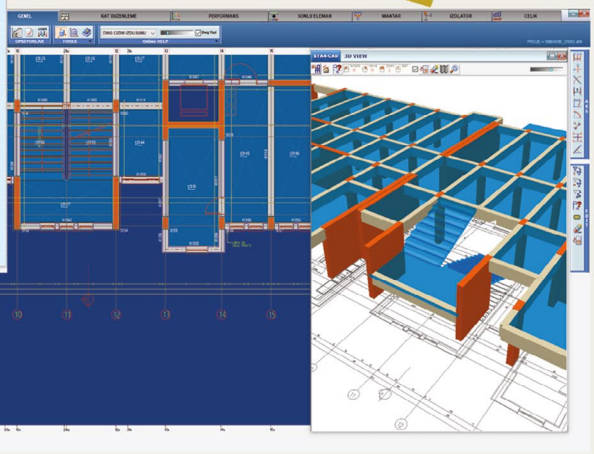
Versiyon 14.1



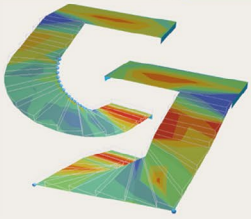
BETONARME YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZ ve TASARIMI

* TBDY2018 DEPREM Yönetmeliğine Tam Uyumluluk
* Betonarme ve Yığma Yapıların Performans Analizle, Güçlendirme Projeleri ve Riskli Yapı Tespiti
* Tüm Yapının Sonlu Elemanla Çözümü
* Yapıya Ait İskele Hesap ve Çizimi





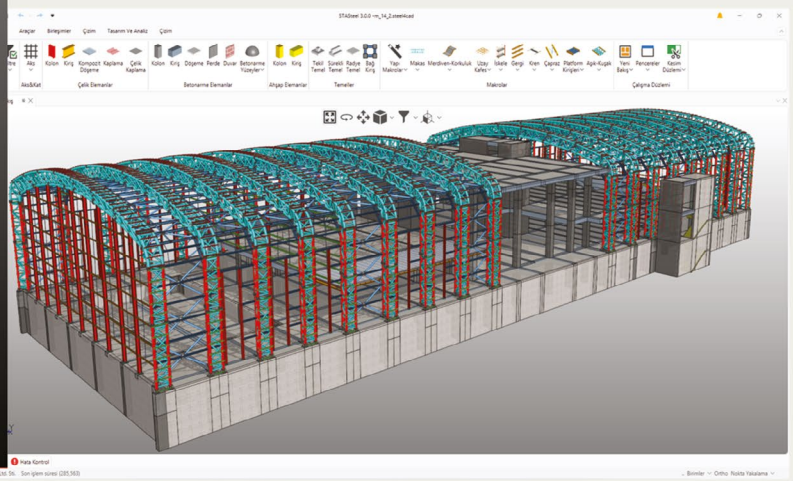




STA-Steel

ENDÜSTRİYEL VE ÇELİK KARKAS YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZİ VE TASARIMI





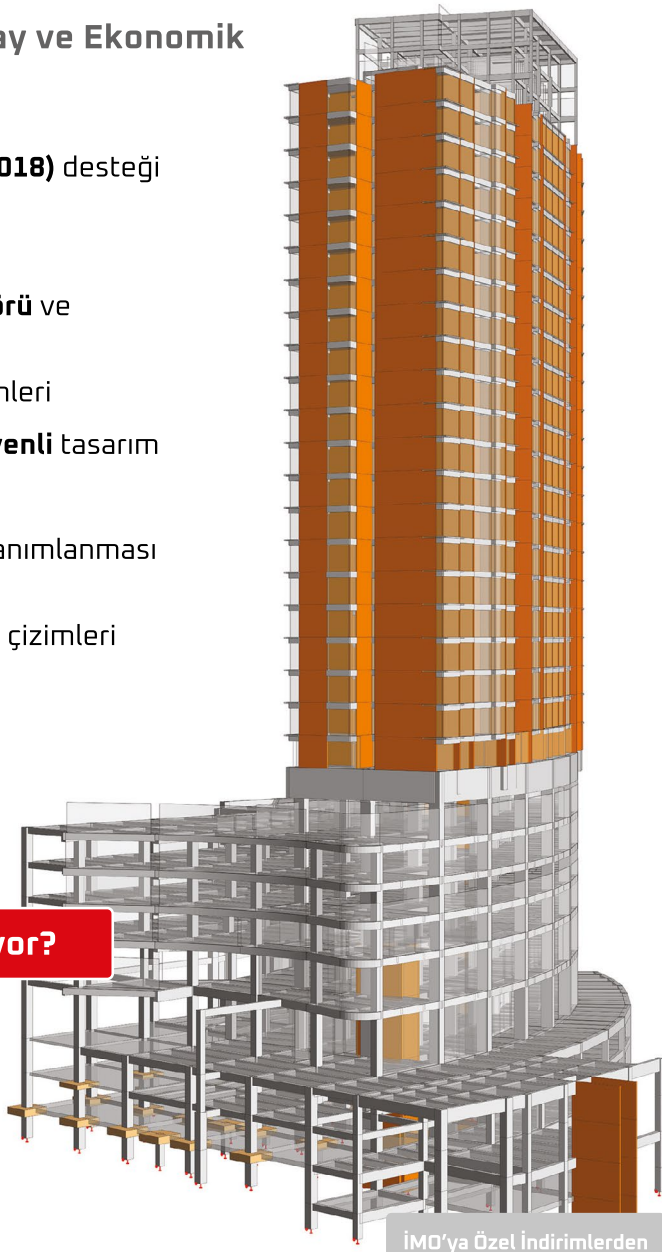
STA BİLGİSAYAR MÜH. ve MÜŞ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Muhittin Üstündağ Cd. No:45 Koşuyolu / İSTANBUL
Tel: (0216) 326 57 57 (Pbx) Fax: (0216) 325 74 84
www.sta.com.tr sta@sta.com.tr

Yeni Nesil Yapısal BIM ve Tasarım Teknolojisi

PROTA Structure® 2026

Güvenilir Yapı Tasarımı Artık Çok Daha Kolay ve Ekonomik



- Kapsamlı Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği **(TBDY 2018)** desteği
- **Merkezi 3B model** üzerinde **Betonarme, Çelik** ve **Kompozit** modelleme
- Rakipsiz **yük kombinasyonu sistemi, yükleme editörü** ve **yük görselleştirme**
- **Gelişmiş yapısal model** ve **ileri düzey analiz** yöntemleri
- Uluslararası Yönetmeliklere uygun **ekonomik** ve **güvenli** tasarım
- Betonarme ve Çelik **detay çizimleri** ve **metrajları**
- **IntelliConnect** ile tüm çelik bağlantıların otomatik tanımlanması ve tasarımı
- **Cephe** ve **taşıyıcı kalıp iskelelerinin** hesap ve detay çizimleri
- **Riskli/Mevcut** Bina Değerlendirme ve Güçlendirme
- Doğrusal olmayan **sismik izolatörler**
- Proje koordinasyonu için rakipsiz **BIM entegrasyonu**

Yeni ProtaStructure 2026 Size Neler Getiriyor?

- **Esnek merdiven editörü** ile merdivenlerin bina ile entegre analizi ve tasarımı
- **Çelik taban plakalarının Prota**Structure içinde modellenmesi ve detaylı tasarımı
- **Subasman perdelerinin** ve döşemelerinin modellenmesi ve analizde dikkate alınması
- **Betonarme temel kaidelerinin** modellenmesi, analizi ve tasarımı
- Çelik **haç kolonların** tasarımı
- Üç yönde **farklı kullanıcı-tanımlı spektrumlarının** tanımlanabilmesi
- Özelleştirilebilir **komut kısayol editörü**
- **IdeaStatica** programına **çelik bağlantı geometrisi** ve **iç kuvvetlerinin** aktarımı
- **Prota**Details'de **tüm binadan kesit çizimleri** alınabilmesi

İMO'ya Özel İndirimlerden Faydalanmak İçin Okutun

PROTA YAZILIM

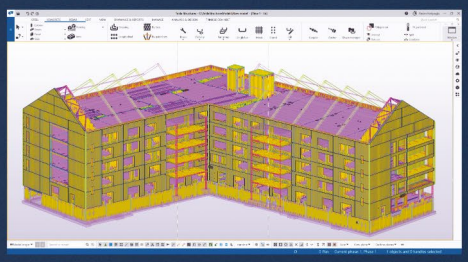
www.protayazilim.com
bilgi@protasoftware.com
destek@protasoftware.com

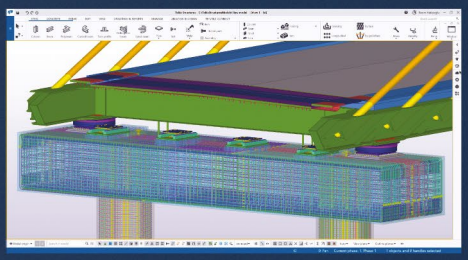
@protayazilim

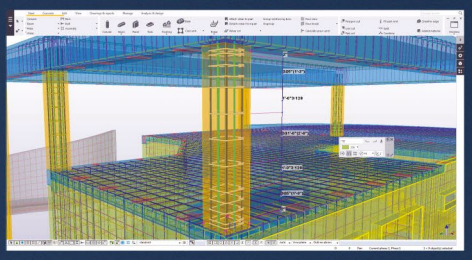
Tekla®
Structures
A Trimble Solution

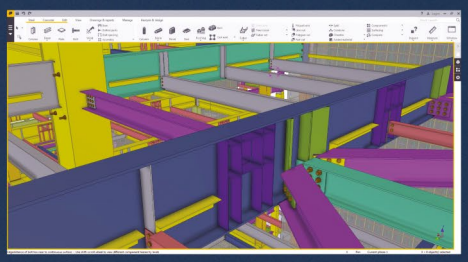
Trimble®

Her türden yapıyı
zamanında ve ekonomik olarak tasarlayın,
detaylandırın, imalat ve montajını tamamlayın











Tekla Structures

Tekla Structures ile her türlü yapının inşası ve bakımı için ihtiyacınız olan tüm yapısal verilere sahip, doğru, bilgi açısından zengin 3B modeller oluşturabilirsiniz. Tekla modelleri mümkün olan en yüksek geliştirme düzeyi LOD-500 'ü sunarak, modelin gerçekten inşa edilebilir olmasını sağlar. Yüksek LOD seviyesi ile oluşturulmuş modeller projeleri daha karlı olarak sonuçlandırmanızı sağlar.

COMPUTERS &
ENGINEERING
SOFTWARE & CONSULTING

baser@comp-engineering.com
0049 6406 73667 (Almanya)
rasim@comp-engineering.com
0536 682 6400 (Türkiye, satış)

www.comp-engineering.com

MIDAS

MÜHENDİSLİĞİN GELECEĞİNİ TASARLAYIN

Yapıdan zemine, barajlardan endüstriyel yapılara
tek ekosistemde güçlü mühendislik çözümleri.

MIDAS CIVIL NX

Köprü ve altyapı projelerinde ileri analiz ve tasarım



- Doğrusal ve doğrusal olmayan analiz
- Aşamalı yapım analizi
- Deprem ve zaman tanım alanında analiz
- Uluslararası tasarım yönetmeliklerine uyum

MIDAS GEN NX

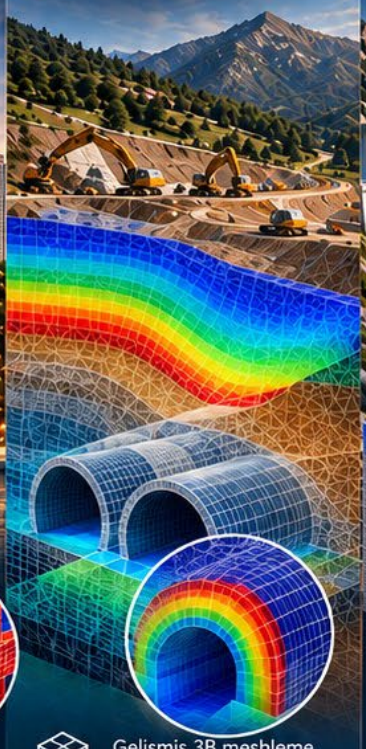
Bina ve endüstriyel yapılarda yeni nesil yapısal analiz



- Çok malzemeli, karmaşık yapılar
- İtme (pushover) ve performans analizi
- Deprem analizi ve tasarım kontrolü
- Bina bilgi modellenmesi (BIM) ile entegre tasarım

MIDAS GTS NX

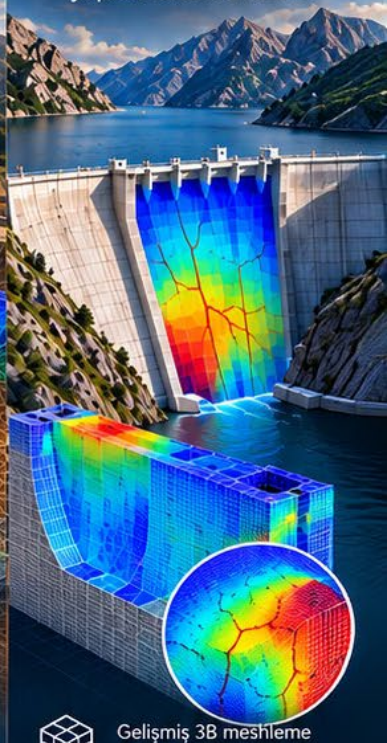
2B/3B geoteknik sonlu eleman analizi



- Gelişmiş 3B meshleme teknolojisi
- Zemin davranışı ve şev stabilitesi
- Tünel ve yeraltı yapıları
- Yeraltı suyu, konsolidasyon ve akış analizi

MIDAS FEA NX

Doğrusal ve doğrusal olmayan detaylı yapısal odaklı analizler



- Gelişmiş 3B meshleme ile yüksek doğruluk
- Statik, dinamik ve nonlineer analiz
- Termal analiz ve termal gerilme
- Çatlak / hasar analizi
- Betonarme ve kütle beton yapılar

GÜÇLÜ ANALİZ KABİLİYETİ | GELİŞMİŞ MODELLEME | ENTEGRE ÇÖZÜM ORTAMI | KÜRESEL KULLANICI TOPLULUĞU

midasuser.com | trsupport@midasit.com | 0 312 999 85 25

GstarADC

Entegre CAD-BIM Çözümü

Sistem24
GstarCAD Türkiye Ana Dağıtıcısı

Mühendislik ve inşaat projelerinin tüm döngüsünde geliştirilmiş profesyonel bir CAD-BIM çözümüdür.Uçtan uca tasarım gereksinimlerini karşılamak amacıyla parametrik modelleme, akıllı bağlantı ve BIM teknolojilerini derinlemesine entegre eder.MEP ve iç mekân tasarım araçlarını tek bir platformda birleştirerek bağımsız yazılımların işlevsel sınırlamalarını ortadan kaldırır. AEC sektöründe dijital dönüşüm için temel bir araç seti olarak hizmet verir.

GstarCAD
GENERAL CAD PLATFORM

GstarBIM
BIM DESIGN PLATFORM

GstarCAD — 30 Yıllık Özgün CAD Teknolojisi

Yaklaşık 30 yıllık Ar-Ge deneyimiyle geliştirilen GstarCAD, tescilli temel teknolojileri sayesinde yüksek hız, kararlılık ve uyumluluk sunan genel amaçlı bir CAD platformudur. Verimli tasarım süreçleri için kapsamlı CAD işlevleri ve 100'den fazla yenilikçi özellik sunar.

AutoCAD® ile uyumlu olan, yaygın CAD formatlarını ve alışılmış işlemleri destekleyen GstarCAD; kullanıcıların mevcut çizimlerini ve alışkanlıklarını koruyarak çalışmalarına devam etmelerini sağlar. Açık API desteği, güvenli ve kontrol edilebilir teknolojisi sayesinde işletmeler için güvenilir ve uygun maliyetli bir CAD alternatifi sunar.



GstarBIM — Konsept Tasarımdan Proje Teslimine

GstarBIM, mimarlar ve iç mimarlar için geliştirilmiş, konsept tasarımdan detaylı projelendirmeye kadar tüm iş süreçlerini kapsayan hepsi bir arada BIM yazılımıdır.CAD'in hassasiyetini görsel tasarımla birleştirir. Kullanımı kolay arayüzü, verimli dokümantasyon özellikleri ve esnek iç mekân tasarım seçenekleriyle eksiksiz BIM çözümleri sunar.50'den fazla dosya formatıyla yüksek uyumluluk sağlayarak konsept tasarımdan proje teslimine kadar tüm süreçleri destekler. Revit, SketchUp ve CAD yazılımlarıyla sorunsuz veri alışverişine ve ekip çalışmasına olanak tanır.

- Comprehensive BIM Solution
- Parametric Intelligent Modeling
- Professional Interior Design
- Extensive Library Resource
- OpenBIM Ensures Project Delivery
- Associated 2D and 3D
- KBB Modeling & Furniture Design
- High-Efficiency Documentation

VERİ ALIŞVERİŞİ



50+ IMPORT & EXPORT FORMATS

sistem24.com.tr
satis@sistem.com.tr
0212 554 30 30

gstarcad.com.tr
gstarbim.com.tr
Büyükdere Cad. No:74 A Blok Ofis No:38
Torun Center, Şişli, İstanbul

TMMOB
İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI
İSTANBUL ŞUBESİ
tarafından iki ayda bir yayınlanmaktadır.

İMO İstanbul Şubesi Adına İmtiyaz Sahibi

Mustafa KELEŞ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Hüseyin YILDIRIM

Yayın Kurulu

Mustafa KELEŞ
Hüseyin YILDIRIM
Uğur TEKİN
Funda KILINÇ SUVAKÇI

Grafik Tasarım ve Uygulama

Muhammet Hasan ÜLKÜ

Baskı ve Cilt

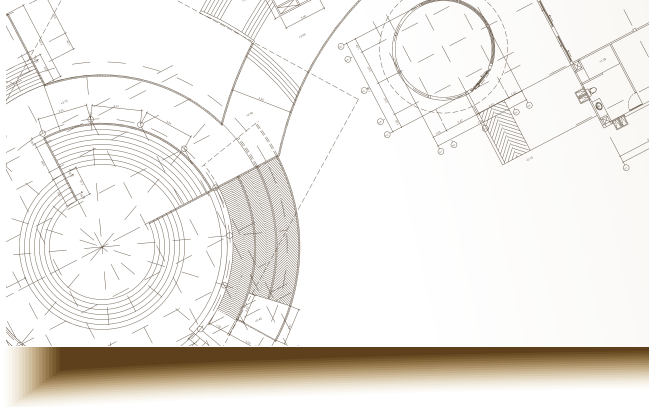
Gelecek Baskı ve Matbaa Hizmetleri
San. Tic. Ltd. Şti.
Kısıklı Mah. Alemdağı Cad. Yanyol Sk.
Aydın Ethem İş Merkezi No: 10 Posta kod:34692
Üsküdar / İSTANBUL

Basım Tarihi: 12 Ekim 2026

Yayın Türü: Yerel

Yayın Koşulları
Yazılarda Adı, Soyadı, Tarih ve imza bulunmalıdır. Yayınlanan yazılardan dolayı doğabilecek her türlü sorumluluk yazı sahibine aittir. Gönderilen yazıları yayınlayıp yayınlamama, daha sonra yayınlama ya da özü kaybettirmeden kısaltmak yayın kurulunun yetkisindedir. Yayınlanmayan ya da daha sonra yayınlanan yazılar için yazı sahibi herhangi bir hak talep edemez. Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz.

Yönetim Yeri
Adres: Mumhane Cad. No: 21
Karaköy - İstanbul
Tel: (0212) 293 20 00 Pbx
Faks: (0212) 232 09 12
e-posta: istanbul@imo.org.tr
web: http://istanbul.imo.org.tr
http://www.facebook.com/imoistanbulsube
http://twitter.com/imoistanbulsube
http://www.youtube.com/@imoistanbulsube
https://www.instagram.com/imoistanbul/
linkedin.com/in/imo-istanbul-şube-4438a64a



İÇİNDEKİLER

08 **BAŞYAZI /** GÜVENLİ YARINLAR GÜÇLÜ MÜHENDİSLİKLE BAŞLAR

11 **TEKNİK MAKALE /** TASARIMDA ESAS ALINAN DEPREM ETKİSİNİN AŞILMASI DURUMUNDA YAPI GÖÇMELERİNİN BİLİRKİŞİLİK AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

16 **TEKNİK MAKALE /** LABORATUVARDA ZEMİNLERİN KAYMA MUKAVEMETLERİNİN BELİRLENMESİNDE KULLANILAN DENEY YÖNTEMLERİ VE ARAZİ YÜKLEME KOŞULLARIYLA İLİŞKİLERİ

21 İMO İSTANBUL ŞUBE SEMİNERLERİ

24 MESLEK İÇİ EĞİTİMLER

27 KATILIMCI OLDUĞUMUZ ETKİNLİKLER ve ZİYARETLER

GÜVENLİ YARINLAR GÜÇLÜ MÜHENDİSLİKLE BAŞLAR

Yük. İnş. Müh. Mustafa KELEŞ
İMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli Meslektaşlarım,

Gelecek, yalnızca beklediğimiz bir zaman dilimi değildir. Gelecek, bugün aldığımız kararlarla, yaptığımız tercihlerle ve ortaya koyduğumuz eserlerle adım adım inşa ettiğimiz ortak yaşamımızdır. Biz inşaat mühendisleri için bu ifade yalnızca bir benzetme de değildir. Çünkü bizler gerçekten geleceği inşa ediyoruz. Bugün projelendirdiğimiz bir yapı, inşa ettiğimiz bir köprü, yaptığımız bir yol, tasarladığımız bir baraj, tünel veya altyapı sistemi onlarca yıl boyunca kullanılacak; insanların yaşamına dokunacak ve kentlerimizin geleceğini biçimlendirecektir. Bu nedenle yaptığımız her hesap, hazırladığımız her proje, verdiğimiz her teknik karar ve attığımız her imza yalnızca bugünü değil, yarını da ilgilendirir. İnşaat mühendisliğini diğer birçok meslekten ayıran en önemli özelliklerden biri de budur: Bizim mesleki kararlarımızın sonuçları kuşaklar boyunca yaşamaya devam eder. İşte bu nedenle; Güvenli yarınlar güçlü mühendislikle başlar. Bu söz, yalnızca bir başlık veya temenni değildir. Mesleğimizin topluma karşı taşıdığı sorumluluğun kısa ve güçlü bir ifadesidir.

Güvenli bir geleceğin temelinde mühendislik vardır

Bir ülkenin gelişmişliği yalnızca ekonomisinin büyüklüğüyle, sahip olduğu teknolojiyle veya kentlerinin büyüme hızıyla ölçülemez. İnsanların yaşadığı yapıların güvenliği, ulaşım sistemlerinin niteliği, altyapının sürekliliği, kentlerin afetlere karşı dirençliliği ve bütün bunların bilimsel esaslara göre planlanması da gelişmişliğin temel göstergeleridir. Tam da bu noktada inşaat mühendisliği büyük bir toplumsal sorumluluk üstlenmektedir. Çünkü inşaat mühendisliği yalnızca bina yapmak değildir. İnşaat mühendisliği; insan yaşamının geçtiği mekânları güvenli hâle getirmek, kentleri yaşanabilir kılmak, yolları, köprüleri, barajları, tünelleri, limanları ve altyapı sistemlerini tasarlamak, doğal tehlikelerin oluşturduğu riskleri bilimsel yöntemlerle değerlendirmek ve bu riskleri azaltacak mühendislik çözümleri üretmektir. Kısacası inşaat mühendisliği, insan yaşamının güvenliğiyle doğrudan ilişkili bir meslektir. Bu nedenle güçlü mühendislik yalnızca mesleğimizin değil, toplumun ortak ihtiyacıdır.

Afetler karşısında güçlü mühendislik

Türkiye'nin coğrafi ve jeolojik özellikleri nedeniyle deprem başta olmak üzere sel, heyelan ve diğer doğal tehlikelerle birlikte yaşamak zorunda olduğumuzu biliyoruz. Doğal olayları engelleyemeyiz. Ancak bu olayların büyük can ve mal kayıplarına yol açan afetlere dönüşmesini önemli ölçüde engelleyebiliriz. Bunun yolu korkudan değil bilgiden; kadercilikten değil hazırlıktan; ihmallerden değil sorumluluktan; en önemlisi de bilimden ve mühendislikten geçmektedir. Ülkemizde yaşadığımız büyük depremler, bize bu gerçeği ağır bedeller ödeyerek defalarca hatırlattı. Her büyük afet sonrasında yapı güvenliğini, denetimi, mühendislik hizmetlerinin niteliğini ve kentlerimizin durumunu yeniden tartışıyoruz. Oysa asıl hedefimiz, afetlerden sonra konuşmak değil, afetlerden önce gerekenleri yapmak olmalıdır. Deprem güvenliğini yalnızca deprem meydana geldiğinde hatırlanan bir konu olmaktan çıkarmalıyız. Riskleri önceden belirlemeli, mevcut yapı stokumuzu bilimsel yöntemlerle değerlendirmeli, gerekli güçlendirme ve dönüşüm çalışmalarını gerçekleştirmeli, yeni yapıları ise mühendislik biliminin gerektirdiği bütün kurallara uygun biçimde üretmeliyiz. Çünkü afetlere karşı gerçek mücadele enkaz başında değil, daha proje masasında başlar.

Güvenli yapı, doğru mühendislik zincirinin sonucudur

Bir yapının güvenliği yalnızca beton dayanımına veya kullanılan donatı miktarına indirgenemez. Güvenli yapı; doğru planlama ile başlayan, güvenilir zemin ve temel etütleriyle devam eden, mühendislik ilkelerine uygun biçimde projelendirilen, doğru malzeme ve yapım yöntemlerinin kullanıldığı ve bütün yapım süreci boyunca etkin biçimde denetlenen bütüncül bir sürecin ürünüdür. Yer seçiminden zemin etüdüne, taşıyıcı sistem tasarımından temel çözümüne, malzeme seçiminden şantiye uygulamasına, yapı denetiminden kullanım sürecindeki müdahalelere kadar her aşama birbiriyle bağlantılıdır. Bu zincirin herhangi bir halkasında meydana gelen ciddi bir eksiklik, bütün yapının güvenliğini etkileyebilir. Bu nedenle artık yalnızca "Ne kadar yapı üretiyoruz?" sorusunu sormamız yeterli değildir. Asıl sorumuz; "Ne kadar güvenli yapı üretiyoruz?" olmalıdır.

Çünkü yapı üretiminde gerçek başarı, yalnızca metrekarelerle veya yapı sayılarıyla değil; üretilen yapıların güvenliği, dayanıklılığı, işlevselliği ve sürdürülebilirliğiyle ölçülmelidir.

Güvenli yapılardan dirençli kentlere

Güvenli gelecek hedefimizi yalnızca tek tek yapıların güvenliği üzerinden değerlendiremeyiz. Bir afet sonrasında hastanelerin çalışmaya devam etmesi, ulaşım sistemlerinin kullanılabilir olması, içme suyu ve kanalizasyon sistemlerinin işlevini sürdürebilmesi, enerji ve haberleşme altyapısının ayakta kalması gerekir. Bir kentin gerçek anlamda güvenli olması, bütün bu sistemlerin birlikte dirençli olmasıyla mümkündür. Bu nedenle güvenli yapı hedefimizi dirençli kentler ve dirençli altyapılar hedefiyle bütünleştirmeliyiz. Kentsel dönüşüme de bu anlayışla yaklaşmalıyız. Kentsel dönüşüm yalnızca eski yapıların yıkılarak yenilerinin yapılması değildir. Kentsel dönüşümün öncelikli amacı riskleri azaltmak, yaşam kalitesini yükseltmek ve can güvenliğini sağlamaktır. Bilimsel risk analizlerini, mühendislik verilerini ve kamu yararını merkeze almayan bir dönüşüm anlayışı, güvenli gelecek hedefimize yeterli katkıyı sağlayamaz.

Mühendislik hizmetinden tasarruf edilmez

Güvenli yarınlardan söz ediyorsak mühendislik hizmetlerine verdiğimiz değeri de sorgulamak zorundayız. Yapı üretim süreçlerinde mühendislik hizmetlerinin zaman zaman azaltılması gereken bir maliyet unsuru olarak görülmesi önemli bir sorundur. Oysa; Mühendislikten tasarruf edilmez. Mühendislik sayesinde kayıplardan tasarruf edilir. Doğru hazırlanmış bir zemin etüdü, doğru tasarlanmış bir taşıyıcı sistem, uygun seçilmiş bir temel çözümü, sahada zamanında fark edilen bir imalat hatası veya etkin biçimde gerçekleştirilen teknik denetim; ileride ortaya çıkabilecek çok büyük ekonomik kayıpları ve daha önemlisi can kayıplarını önleyebilir. Mühendislik hizmetlerinde yalnızca fiyat üzerinden rekabet oluşturmak, hizmetin niteliğini ikinci plana itmek anlamına gelebilir. Oysa mühendislik hizmetinde esas olan en ucuz hizmeti değil, doğru ve nitelikli hizmeti elde etmektir. Bugün mühendislik hizmetinden yapılan yanlış bir tasarrufun bedelini yarın bütün toplum çok daha ağır biçimde ödeyebilir.

Güçlü mühendislik, güçlü mühendisle mümkündür. Burada temel bir gerçeğin altını özellikle çizmek gerekiyor:

Mühendisi güçlendirmeden mühendisliği, mühendisliği güçlendirmeden güvenli bir geleceği inşa edemeyiz. Bir taraftan inşaat mühendislerine büyük teknik, hukuki ve toplumsal sorumluluklar yüklerken diğer taraftan meslektaşlarımızın çalışma koşullarını, ekonomik durumlarını ve mesleki bağımsızlıklarını görmezden gelemeyiz. Düşük ücretlerle çalışan, ekonomik kaygılar altında mesleğini sürdürmeye çalışan, mesleki kararlarını özgürce veremeyen bir mühendisten taşıdığı büyük sorumluluğu eksiksiz biçimde yerine getirmesini beklemek sağlıklı bir yaklaşım değildir. Meslektaşlarımızın hak ettikleri ücretlere ulaşması, çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve mesleki bağımsızlıklarının korunması bu nedenle yalnızca bir özlük hakkı meselesi değildir. Bunlar aynı zamanda mühendislik hizmetinin niteliğini ve dolayısıyla toplum güvenliğini ilgilendiren konulardır. Güçlü mühendis; bilgili, deneyimli ve yetkin olduğu kadar, mesleki kararlarını özgürce verebilen mühendistir.

Mesleki yetkinlik güvenliğin temel koşullarındandır

İnşaat mühendisliği sürekli gelişen ve giderek daha fazla uzmanlık gerektiren bir meslektir. Yapı mühendisliğinden geoteknik mühendisliğine, deprem mühendisliğinden ulaştırmaya, hidrolikten kıyı ve liman mühendisliğine kadar çok geniş bir alanda bilimsel ve teknolojik gelişmeler hızla devam etmektedir. Bir inşaat mühendisinin üniversiteden aldığı diploma meslek yaşamının başlangıcıdır; öğrenmenin sonu değildir. Sürekli mesleki gelişim bu nedenle vazgeçilmezdir.
Ancak mesleki yetkinlik yalnızca kısa süreli eğitimlere, kurslara veya alınan belgelere de indirgenemez. Gerçek mesleki yetkinlik; nitelikli mühendislik eğitimi, bilimsel bilgi, uygulama deneyimi, sürekli mesleki gelişim ve etik sorumluluğun birlikte oluşturduğu birikimdir. Çünkü güvenli yapılar yalnızca yönetmeliklerle yapılmaz. Yönetmelikleri doğru yorumlayan, mühendislik bilgisini doğru kullanan ve gerektiğinde mesleki sorumluluğunu ortaya koyabilen yetkin mühendislerle yapılır.

Genç mühendisleri güçlendirmek geleceği güçlendirmektir

"Güvenli yarınlar" diyorsak, o yarınların mühendislerini de bugünden düşünmek zorundayız. Bugün mesleğe yeni adım atan genç meslektaşlarımız, yarının yapılarını, köprülerini, yollarını, barajlarını ve altyapı sistemlerini tasarlayacak mühendislerdir. Onların iyi yetişmesi, deneyim kazanması ve mesleğini ekonomik kaygılardan mümkün olduğunca bağımsız biçimde sürdürebilmesi toplumun geleceği açısından

önemlidir. Genç mühendislerimizi düşük ücret, işsizlik ve gelecek kaygısıyla baş başa bırakmak yalnızca gençlerimizin sorunu değildir. Bu, mesleğimizin geleceğiyle ilgili bir sorundur. Genç meslektaşlarımızın deneyimli mühendislerin bilgi ve birikiminden yararlanabileceği, mesleki gelişimlerini sürdürebileceği ve meslek örgütlerinin çalışmalarında etkin biçimde yer alabileceği ortamları güçlendirmeliyiz. Çünkü genç mühendisleri güçlendirmek, geleceğin mühendisliğini güçlendirmektir.

Liyakat, etik ve mesleki sorumluluk

Güçlü mühendisliğin üç temel dayanağından söz edeceksek bunlardan biri bilgi, diğeri deneyim, bir diğeri ise mesleki etik ve sorumluluktur. Mühendislikte görev, yetki ve sorumlulukların bilgi, eğitim ve deneyim esas alınarak belirlenmesi gerekir. Çünkü mühendislikte liyakat yalnızca bir yönetim ilkesi değildir. Liyakat aynı zamanda can güvenliği meselesidir.
Bir mühendisin görevi yalnızca kendisinden istenen hesabı yapmak veya projeyi hazırlamak değildir. Mühendis, bilimsel ve teknik açıdan yanlış gördüğü bir uygulamaya gerektiğinde itiraz edebilmelidir. "Bu çözüm doğru değildir." "Bu uygulama güvenli değildir". "Bu proje mühendislik esaslarına uygun değildir." diyebilmelidir. İşte mesleki bağımsızlık ve mühendislik etiği tam da burada anlam kazanmaktadır. Mühendisin bilimsel ve teknik gerçekleri özgürce ifade edebilmesi, yalnızca mühendisin mesleki hakkı değil, toplumun güvenliğinin de güvencelerinden biridir.

Meslek odalarının sorumluluğu

Güçlü mühendislikten söz ederken meslek örgütlerinin sorumluluğunu da göz ardı edemeyiz. İnşaat Mühendisleri Odası yalnızca üyelerinin kayıtlarını tutan veya mesleki belgeler düzenleyen bir kurum değildir. Odamızın temel sorumluluklarından biri mesleğin bilimsel ve etik standartlarını korurken toplumun güvenli yaşam hakkını da savunmaktır. Bu nedenle yapı güvenliği konusunda söz söyleyeceğiz. Deprem ve afet risklerinin azaltılması konusunda söz söyleyeceğiz. Kentsel dönüşüm konusunda söz söyleyeceğiz. Mühendislik hizmetlerinin değersizleştirilmesine karşı çıkacağız. Meslektaşlarımızın çalışma koşullarını ve hak ettikleri ücretleri savunacağız. Genç meslektaşlarımızın mesleki gelişimine katkı sunacağız. Bilimsel ve teknik doğruların karar süreçlerinin dışında bırakıldığı her durumda mühendisliğin sesini yükselteceğiz. Ancak bunu yalnızca eleştiren bir anlayışla değil; bilgi üreten, çözüm geliştiren, öneri sunan ve sorumluluk alan bir meslek örgütü anlayışıyla yapacağız. Çünkü güçlü mühendislik, güçlü meslek örgütleriyle de desteklenmelidir.

Güvenli yarınları bugünden inşa etmek

Değerli Meslektaşlarım

Geleceğin nasıl olacağını yalnızca zaman belirlemeyecek. Bugün yaptıklarımız da belirleyecek. Bugün hazırladığımız projeler, bugün verdiğimiz mühendislik kararları, bugün denetlediğimiz yapılar, bugün yetiştirdiğimiz genç mühendisler ve bugün savunduğumuz mesleki ilkeler yarının Türkiye'sini şekillendirecek. Bu nedenle "güvenli yarınlar" uzak bir gelecek hedefi değildir.

Güvenli yarınları bugün inşa ediyoruz.

Her doğru mühendislik kararıyla... Her nitelikli projeyle... Her doğru denetimle... Her önlenen mühendislik hatasıyla... Her korunan mesleki ilkeyle... Ve her şeyden önemlisi, insan yaşamını bütün ekonomik kaygıların üzerinde tutan her mühendislik yaklaşımıyla... Güvenli geleceğin temellerini bugünden atıyoruz. Biz inşaat mühendisleri yalnızca yapılar inşa etmiyoruz. Güveni inşa ediyoruz. Yalnızca yollar ve köprüler yapmıyoruz. İnsanları ve kentleri birbirine bağlıyoruz.

Yalnızca bugünün ihtiyaçlarına çözüm üretmiyoruz. Gelecek kuşaklara yaşayacakları bir ülke bırakıyoruz. İşte bu nedenle mesleğimizin değerini, sorumluluğunu ve toplumsal önemini her zamankinden daha güçlü biçimde anlatmak zorundayız.

Bilimin yol göstericiliğinden vazgeçmeden, mühendislik ilkelerinden ödün vermeden, mesleki etik ve kamu yararını ön planda tutarak çalışmaya devam edeceğiz. Çünkü biliyoruz ki; güvenli yapılar güçlü mühendislikle, dirençli kentler güçlü mühendislikle, afetlere hazırlıklı bir toplum güçlü mühendislikle, güvenli bir Türkiye güçlü mühendislikle mümkündür. Ve bütün bunları tek bir cümlede ifade etmek gerekirse:

GÜVENLİ YARINLAR GÜÇLÜ MÜHENDİSLİKLE BAŞLAR.

Güçlü mühendislik ise; bilgili, yetkin, deneyimli, emeğinin karşılığını alan, mesleki bağımsızlığını koruyan, etik değerlere bağlı ve topluma karşı sorumluluğunun bilincinde olan güçlü inşaat mühendisleriyle mümkündür.

TASARIMDA ESAS ALINAN DEPREM ETKİSİNİN AŞILMASI DURUMUNDA YAPI GÖÇMELERİNİN BİLİRKİŞİLİK AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

Teknik Aykırılık, Yapısal Kapasite, Karşı-Olgusal Nedensellik ve Aktör Bazlı Teknik Yükümlülükler için Bir Değerlendirme Modeli

Prof. Dr. Hüseyin YILDIRIM
İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyesi

Yük. İnş. Müh. Mustafa KELEŞ
İMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı

Özet

Deprem sonucu yapı göçmelerinde en tartışmalı konulardan biri, gerçekleşen yer hareketinin yapının tasarımında esas alınan deprem etkilerini aşması hâlinde proje, yapım, denetim ve kullanım süreçlerinde görev alan gerçek ve tüzel kişilerin eylem veya ihmalleri ile meydana gelen sonuç arasındaki ilişkinin nasıl değerlendirileceğidir. Bu çalışma, deprem büyüklüğü, yapı noktasındaki yer hareketi, spektral deprem etkisi, tasarım etkisi ve yapısal kapasite kavramlarını birbirinden ayırmakta; spektral aşımın tek başına göçmenin kaçınılmazlığını, teknik aykırılığın da tek başına nedenselliği göstermediğini savunmaktadır. Gerçek yapı, onaylı projeye uygun yapı ve yapım döneminin mevzuatına uygun referans yapıdan oluşan üçlü karşı-olgusal model; Tarihsel Uygunluk, Yapısal Davranış, Karşı-Olgusal Nedensellik ve Denetlenebilirlik testleriyle birlikte önerilmektedir. Amaç hukuki kusur dağıtmak değil, karar merciinin değerlendirmesine esas olabilecek yükümlülük–aykırılık–yapısal etki–göçme mekanizması–karşı-olgusal sonuç zincirini bilimsel ve denetlenebilir biçimde ortaya koymaktır.

Anahtar Kelimeler: Deprem etkisi; yapı göçmesi; bilirkişilik; yapısal kapasite; teknik aykırılık; nedensellik; tasarım spektrumu; karşı-olgusal analiz; yapı denetimi.

1. Giriş

Deprem sonucu yapı göçmelerinde bilirkişilik incelemesinin en güç sorunlarından biri, gerçekleşen yer hareketinin yapının tasarımında esas alınan deprem etkilerini aşması hâlinde bu aşımın proje, yapım, denetim ve kullanım süreçlerindeki teknik aykırılıklarla birlikte nasıl yorumlanacağıdır. Uygulamada "deprem öngörülenden büyüktü, göçme kaçınılmazdı" veya tersine "yapı göçtüğüne göre yapım sürecinde kusur vardır" biçimindeki kestirme yaklaşımlar, mühendislik nedenselliğinin ara halkalarını atlayabilir.

Bu çalışmanın temel yaklaşımı iki ayrımı korumaktır: Tasarımda esas alınan deprem etkisinin aşılması tek başına göçmenin kaçınılmazlığını; yapıda teknik aykırılık bulunması da tek başına bu aykırılığın göçmenin nedeni olduğunu göstermez. Bu nedenle inceleme, gerçekleşen deprem etkisi → gerçek yapı kapasitesi → teknik aykırılık → yapısal etki → göçme mekanizması → karşı-olgusal sonuç → aktörün görev ve zaman bağlantısı zinciri üzerinden yürütülmelidir.
Çalışmanın amacı hukuki kusur oranı üretmek değil, karar merciinin hukuki değerlendirmesine esas olabilecek teknik olguları ve nedensellik ilişkilerini bilimsel, kişiselleştirilmiş ve denetlenebilir biçimde ortaya koyan bir bilirkişilik çerçevesi önermektir.



2. Deprem Büyüklüğü, Yer Hareketi ve Tasarım Etkisi

Moment büyüklüğü (Mw), deprem kaynağında açığa çıkan sismik momentten türetilen ve depremin kaynak büyüklüğünü ifade eden ölçüdür; belirli bir yapının maruz kaldığı sismik etkiyi tek başına belirlemez. PGA (Peak Ground Acceleration; en büyük yer ivmesi) ise bir yer hareketi kaydında ölçülen en büyük mutlak ivme değerini ifade eder. Yapı noktasındaki yer hareketi; faya uzaklık, kırılma geometrisi, yönlülük, yerel zemin koşulları, havza etkileri, hareketin süresi ve frekans içeriği gibi değişkenlerden etkilenir. Bu nedenle yalnız Mw veya PGA üzerinden "tasarım depremi aşıldı" sonucuna varılması yeterli değildir.

Yapının dinamik özellikleriyle ilişki kurabilmek için, mümkün olan durumlarda %5 kritik sönüm oranı esas alınarak oluşturulan elastik tepki spektrumu ve yapı bakımından önemli periyot bölgesi değerlendirilmelidir. Hasar ilerledikçe rijitlik azalabileceğinden etkin periyot da değişebilir. Bu nedenle karşılaştırma yalnız başlangıç hâkim periyodundaki tek bir değere indirgenmemelidir. Bu çalışmada açıklayıcı bir yardımcı gösterge olarak $Rs(T)=Sa,g(T)/Sa,d(T)$ kullanılmaktadır. Burada T, yapısal titreşim periyodunu; $Sa,g(T)$, T periyodunda yapı yerinde gerçekleşen yer hareketinden elde edilen %5 sönümlü elastik spektral ivmeyi; $Sa,d(T)$, aynı periyotta yapının değerlendirilmesinde esas alınan tasarım spektral ivmesini; $Rs(T)$ ise gerçekleşen spektral etkinin tasarım spektral etkisine oranını ifade eder. Alt indislerdeki "g" gerçekleşen (ground-motion/gerçekleşen) spektral etkiyi, "d" ise tasarım (design) spektral etkisini belirtmek amacıyla kullanılmıştır. Buna göre $Rs(T)>1$ yalnızca ilgili T periyodunda gerçekleşen spektral etkinin tasarım spektrumunu aştığını, $Rs(T)=1$ iki etkinin eşit olduğunu ve $Rs(T)<1$ gerçekleşen etkinin tasarım değerinin altında kaldığını gösterir. $Rs(T)$ boyutsuzdur. Bu oran mevzuatta tanımlanmış bir kusur, sorumluluk veya göçme katsayısı değildir; tasarım spektrumu da yapının fiziksel nihai göçme sınırı olarak yorumlanamaz.

3. Yapısal Kapasite, Göçme Mekanizması ve Teknik Aykırılık

Yapısal kapasite; dayanım, rijitlik, süneklik, stabilite, çevrimsel bozulma ve şekil değiştirme kapasitesinin sistem düzeyindeki bileşimidir. Deprem tarihindeki gerçek kapasite; onaylı proje yanında malzeme özellikleri, gerçekleşen imalat, denetim, zemin-temel koşulları ve sonradan yapılan müdahalelerle şekillenir.

Bilirkişi incelemesinde yalnız "yapı yıkılmıştır" sonucu değil, taşıma yeteneğinin hangi fiziksel mekanizma üzerinden kaybedildiği araştırılmalıdır. Kolon kesme kırılması, yetersiz sargılama, birleşim bölgesi hasarı, yumuşak veya zayıf kat mekanizması, düşey taşıma kapasitesi kaybı, aşırı ikinci mertebe etkileri ile zemin veya temel kaynaklı davranışlar olası mekanizmalar arasındadır. Düşük beton dayanımı, yetersiz donatı, proje dışı imalat veya taşıyıcı sisteme sonradan müdahale gibi hususlar teknik aykırılık oluşturabilir. Bununla birlikte aykırılığın varlığı ile nihai sonuç arasındaki bağ ayrıca kurulmalıdır. Her önemli aykırılık için aykırılık → dayanım/rijitlik/süneklik etkisi → kritik eleman veya kat davranışı → gözlenen göçme mekanizması → nihai sonuç zinciri açıklanmalıdır. Bu çalışmada "sonuç değiştirici teknik aykırılık", diğer önemli koşullar mümkün olduğunca sabit tutulduğunda ortadan kaldırılması hâlinde gözlenen göçme mekanizmasını, göçmenin zamanını, kapsamını veya nihai sonucu anlamlı biçimde değiştirdiği mühendislik bulgularıyla desteklenen aykırılık olarak kullanılmaktadır. Bu kavram hukuki bir kusur kategorisi değildir.

4. Tarihsel Teknik Yükümlülük ve Aktör Bazlı İnceleme

Geçmişte yapılmış bir yapının değerlendirilmesinde güncel yönetmelik, ilk proje ve yapım işlemlerinin otomatik tarihsel ölçütü hâline getirilmemelidir. Önce yapının kronolojisi oluşturulmalı; zemin etüdü, proje, ruhsat, imalat, denetim, yapı kullanma izni, tadilat ve kullanım değişikliklerinin tarihleri belirlenmelidir. Ardından her işlem için o tarihte uygulanabilir mevzuat ve teknik yükümlülük tespit edilmelidir.

Tarihsel uygunluk ile deprem tarihindeki yapısal durum ayrı sorulardır. Bir yapı güncel performans beklentilerini karşılamadığı hâlde yapıldığı tarihteki kurallara uygun olabilir; buna karşılık eski bir yönetmeliğe tabi olması kendi dönemindeki proje veya imalat aykırılıklarını ortadan kaldırmaz. Proje müellifi, yüklenici, şantiye şefi veya fenni mesul, yapı denetim kuruluşu ve denetçi mühendis, zemin/temel etüdü ilgilisi, laboratuvar, yapı sahibi/kullanıcı ve ilgili idare aynı teknik sorumluluk kategorisinde değerlendirilemez. Her aktör bakımından görev dönemi, somut teknik yükümlülük, kritik işlem veya imalat,

aykırılığın tespit edilebilirliği ve önlenebilirliği ayrı incelenmelidir.

Bu nedenle görev sıfatından doğrudan nedensellik sonucuna geçilmemelidir. Teknik bağlantı; görev sıfatı → görev dönemi → uygulanabilir tarihsel norm → somut yükümlülük → aykırılık → tespit/önleme imkânı → yapısal etki → göçme mekanizması → karşı-olgusal sonuç sırasıyla kurulmalıdır. Tüzel kişiler bakımından kurumsal yükümlülük ile bünyedeki gerçek kişilerin görev, yetki ve fiilleri de birbirinden ayrıştırılmalıdır.

5. Üçlü Karşı-Olgusal Yapı Modeli

Teknik aykırılığın sonuç değiştirici etkisini sınamak amacıyla bu çalışmada üç yapı durumu önerilmektedir. Model A, deprem tarihinde fiilen mevcut gerçek yapıdır. Model B, onaylı projeye eksiksiz uygun inşa edildiği varsayılan yapıdır. Model C ise yapım döneminin uygulanabilir mevzuat ve mühendislik kurallarına uygun referans yapıdır. Üç model aynı gerçekleşen deprem etkisi altında karşılaştırılır.

Bundan sonraki bölümlerde kullanılan A, B ve C harfleri sırasıyla bu üç karşı-olgusal yapı durumunu kısaltmakta; herhangi bir yönetmelik sınıfını, performans düzeyini veya hukuki sorumluluk derecesini ifade etmemektedir.

Model A ile Model B arasındaki fark uygulama ve imalat aykırılıklarının; Model B ile Model C arasındaki fark ise proje düzeyindeki yetersizliklerin etkisini ayrıştırmaya yardımcı olabilir. Temel soru, "Gerçek yapı olması gereken teknik durumda bulunsaydı aynı gerçekleşen deprem etkisi altında gözlenen göçme mekanizması ve nihai sonuç yine meydana gelir miydi?" biçimindedir. Sonuçlar mekanik biçimde yorumlanmamalıdır.

A göçerken B ve C göçmüyorsa uygulama aykırılıklarının sonuç değiştiriciliği araştırılır. A ve B göçerken C göçmüyorsa proje düzeyi yetersizlikleri önem kazanır. Üç model de benzer mekanizmayla göçüyorsa olağanüstü sismik etkinin nihai sonuçtaki belirleyici rolüne ilişkin teknik bulgu güçlenebilir; ancak bu durum teknik aykırılıkların varlığını ortadan kaldırmaz. Üç model de göçmekle birlikte göçme zamanı, hasar düzeyi veya mekanizma değişiyorsa aykırılıkların bu fark üzerindeki etkisi ayrıca incelenmelidir.

Model C'nin tamamen farklı bir yapı tasarlama aracına dönüşmemesi gerekir. Karşı-olgusal yapı, mümkün olduğunca incelenen yapının geometrik ve işlevsel gerçekliğini koruyarak dönem yükümlülüklerine uygun hâli temsil etmelidir. Model sonuçları kullanılan makul varsayımlara yüksek derecede duyarlıysa kategorik sonuç yerine belirsizlik açıkça raporlanmalıdır.

6. Dört Testli Bilirkişi Değerlendirme Çerçevesi

Önerilen yöntem dört test altında sistematikleştirilebilir. Tarihsel Uygunluk Testi, ilgili işlem ve görev tarihinde hangi teknik yükümlülüğün bulunduğunu ve bunun yerine getirilip getirilmediğini araştırır. Yapısal Davranış Testi, gerçekleşen yer hareketi altında yapının neden gözlenen davranışı gösterdiğini; kapasite, hasar ve göçme mekanizması üzerinden inceler. Karşı-Olgusal Nedensellik Testi, aykırılık bulunmasaydı aynı sonucun yine meydana gelip gelmeyeceğini sınar. Denetlenebilirlik Testi ise veriden teknik sonuca kadar bütün muhakeme zincirinin üçüncü kişilerce izlenebilir olup olmadığını araştırır.

Denetlenebilirlik yalnız hesap dosyasının rapora eklenmesi değildir. Kullanılan verinin kaynağı, veriden modele nasıl geçildiği, malzeme ve geometri kabulleri, analiz yöntemi, model çıktısının fiziksel yorumu, alternatif açıklamalar ve sonucu değiştirebilecek esaslı teknik itirazların nasıl karşılandığı görünür olmalıdır.

AYM'nin Osman Sunan kararında depremde yıkılan taşınmaza ilişkin bir uyuşmazlıkta bilirkişi raporuna yöneltilen ve kararın sonucunu değiştirebilecek nitelikteki esaslı itirazların karşılanmaması gerekçeli karar hakkı bağlamında değerlendirilmiştir. Bu karar, burada önerilen dört testi tanımlayan bir içtihat olarak değil, bilirkişi görüşünün denetlenebilirliği ve esaslı teknik itirazların ele alınmasının hukuki bağlamı bakımından önem taşımaktadır.

Bu dört test, mevcut mevzuatta tanımlanmış standart bir bilirkişilik yöntemi olarak değil; deprem mühendisliği, tarihsel teknik yükümlülük ve nedensellik incelemesini sistematikleştiren bu çalışmanın metodolojik önerisi olarak kullanılmaktadır.

7. Ardışık Büyük Depremlerde Başlangıç Durumu

6 Şubat 2023 tarihinde kısa zaman aralığında iki büyük deprem meydana gelmiş olması, ikinci olayda göçen yapılar bakımından özel bir başlangıç durumu problemi yaratmaktadır. Bu çalışmada Y_0 ilk depremden hemen önceki yapısal durumu; E_1 birinci depremin yapı noktasındaki yer hareketi etkisini; Y_1 birinci deprem sonrasında oluşan yapısal durumu; E_2 ikinci depremin yapı noktasındaki yer hareketi etkisini; Y_2 ise ikinci deprem sonrasındaki nihai yapısal durumu ifade etmektedir. Alt indis 0 başlangıç durumunu, 1 birinci olay/sonrası durumu, 2 ise ikinci olay/sonrası durumu belirtir. Bu gösterimle $Y_0+E_1 \rightarrow Y_1$, başlangıç yapısının birinci deprem etkisi altında Y_1 durumuna geçmesini; $Y_1+E_2 \rightarrow Y_2$ ise ilk depremde değişmiş olabilecek yapının ikinci deprem etkisi altında nihai duruma geçmesini anlatan kavramsal bir durum-geçiş ifadesidir. Buradaki "+" cebirsel toplama, "→" ise matematiksel eşitlik anlamına gelmez; sırasıyla yapıya deprem etkisinin uygulanmasını ve yapısal durumun dönüşümünü göstermektedir.

İkinci deprem analizinde doğrudan hasarsız Y_0 durumunun kullanılması, ilk olayda önemli hasar oluşmuşsa gerçek davranışı temsil etmeyebilir. Hakemli çalışmalar, ana olayda ağır hasar gören bazı betonarme çerçevelerde sonraki sarsıntıya karşı göçme kapasitesinin azalabildiğini; buna karşılık ciddi hasar oluşmamış durumlarda bu azalmanın zorunlu olmadığını göstermektedir. Bu nedenle "ilk deprem yapıyı mutlaka zayıflatmıştır" biçiminde genel bir kabul de yapılmamalıdır.

Y_1 durumu fotoğraf, video, güvenlik kamerası, saha gözlemi, hasar tespit kaydı ve diğer güvenilir teknik verilerle mümkün olduğunca yeniden kurulmalıdır. Bu veriler yoksa ilk deprem sonrası hasar kesin varsayılmamalı; makul senaryolarla duyarlılık analizi yapılmalı ve belirsizlik sonuç raporuna taşınmalıdır.

8. Sayısal Model, Belirsizlik ve Teknik Sonuç Dili

Doğrusal olmayan statik veya zaman tanım alanı analizleri teknik nedenselliğin araştırılmasında güçlü araçlardır; ancak sayısal model fiziksel olayın birebir kendisi değildir. Malzeme bağıntıları, plastikleşme, kesme davranışı, birleşimler, rijitlik, sönüm, P–Δ (P: düşey/eksenel yük; Δ: yatay ötelenme; bunların birlikte oluşturduğu ikinci mertebe) etkileri, zemin-yapı etkileşimi ve çevrimsel bozulma gibi kabuller sonuçları etkileyebilir. Bu nedenle daha ayrıntılı bir modelin otomatik olarak daha güvenilir sonuç verdiği kabul edilmemelidir. Teknik sonuç; veri kalitesi, model doğrulaması, fiziksel hasar bulgularıyla uyum, duyarlılık analizi ve alternatif makul modeller birlikte değerlendirilerek verilmelidir. Yüksek, orta ve düşük güven düzeyi gibi nitel sınıflamalar kullanılabilir; nicel olasılık hesabı yapılmadıkça bunlar yüzde değerlere dönüştürülmemelidir.

Bilirkişi sonuç dili üç düzeyde ayrılabilir. Birinci düzey teknik tespittir: örneğin beton dayanımı veya donatı bakımından aykırılık belirlenmesi. İkinci düzey mühendislik nedenselliğidir: Aykırılığın kapasiteyi azaltarak gözlenen göçme mekanizmasına sonuç değiştirici katkısının desteklenmesi, desteklenmemesi veya mevcut verilerle belirlenememesi. Üçüncü düzey ise hukuki nitelendirmedir. Mühendislik analizi, belirli bir hukuki kusur yüzdesini kendiliğinden üretmez. Bu nedenle mevcut verilerin izin verdiğinden daha kesin bir sonuç verilmemelidir. "Mevcut verilerle güvenilir biçimde belirlenememektedir" ifadesi, uygun gerekçe ve belirsizlik analiziyle desteklendiğinde bilimsel bir sonuçtur.

9. Tasarım Etkisinin Aşılması Durumunda Karar Sırası

Tasarımda esas alınan deprem etkisinin aşılması hâlinde bilirkişi incelemesi şu mantıksal sırayı izlemelidir. Önce yapı noktasındaki gerçekleşen yer hareketi mümkün olan en güvenilir verilerle belirlenir. Ardından yapının proje ve yapım tarihinde uygulanabilir tarihsel tasarım referansı saptanır ve gerçekleşen spektral etki bununla karşılaştırılır. Aşımın yapı bakımından önemli periyot bölgesindeki niteliği değerlendirilir.

Daha sonra deprem tarihindeki gerçek yapı kapasitesi ve gözlenen göçme mekanizması belirlenir; proje, malzeme, imalat, denetim, zemin-temel ve sonradan müdahaleler birlikte incelenir. Teknik aykırılıklar tek tek belirlenir ve her birinin kapasite ile göçme mekanizması üzerindeki fiziksel etkisi açıklanır.

Aynı gerçekleşen yer hareketi altında Model A, B ve C karşılaştırılır. Aykırılığın kaldırılması göçmeyi, mekanizmayı, göçme zamanını veya hasar düzeyini anlamlı biçimde değiştiriyorsa sonuç değiştiricilik bulgusu güçlenir. Bunun ardından ancak ilgili aykırılığın belirli aktörün görev dönemi, somut teknik yükümlülüğü ve tespit veya önleme imkânıyla bağlantısı araştırılır.

Son aşamada yer hareketi, malzeme, geometri/donatı, zemin, ilk deprem sonrası hasar ve model-form belirsizlikleri ile alternatif göçme açıklamaları sınanır. Teknik sonuç "nedensel ilişki desteklenmektedir", "mevcut bulgularla desteklenmemektedir" veya "mevcut verilerle güvenilir biçimde belirlenememektedir" gibi denetlenebilir bir dille ve uygun güven düzeyiyle ifade edilir.

Bu karar sırası özellikle şu hatayı önlemeyi amaçlar: "tasarım etkisi aşıldı → göçme kaçınılmaz → teknik sorumluluk yoktur" biçimindeki doğrudan geçiş. Aynı biçimde "aykırılık var → göçmenin nedenidir → belirli aktör kusurludur" biçimindeki ters kestirme geçiş de kabul edilmemektedir.

10. Sonuç ve Öneriler

Deprem sonucu yapı göçmelerinin bilirkişilik açısından değerlendirilmesinde moment büyüklüğü, yapı noktasındaki yer hareketi, tasarımda esas alınan spektral etki ve yapısal kapasite birbirinden ayrılmalıdır. Yapı bakımından önemli periyot bölgesinde gerçekleşen spektral etkilerin tasarımda esas alınan etkileri aşması önemli bir teknik bulgudur; ancak tasarım spektrumu fiziksel göçme sınırı olmadığından bu aşım tek başına göçmenin kaçınılmazlığını göstermez.

Benzer biçimde projeye veya tarihsel teknik kurallara aykırılık bulunması, nihai göçme sonucunun bu aykırılıktan kaynaklandığını kendiliğinden göstermez. Bilirkişilikte belirleyici inceleme, aykırılığın yapısal kapasiteyi hangi mekanizma üzerinden değiştirdiği ve aynı gerçekleşen deprem etkisi altında aykırılığın bulunmadığı karşı-olgusal yapı durumunda gözlenen göçme mekanizması veya nihai sonucun anlamlı biçimde değişip değişmediğidir.
Bu amaçla önerilen gerçek yapı–projeye uygun yapı–dönem mevzuatına uygun referans yapı karşılaştırması, teknik aykırılıkların sonuç değiştiriciliğini sistematik biçimde sınamaya yardımcı olabilir. Bununla birlikte karşı-olgusal sonucun değişmesi belirli bir gerçek veya tüzel kişinin hukuki sorumluluğunu otomatik olarak göstermez. Ayrıca görev dönemi, uygulanabilir tarihsel norm, somut teknik yükümlülük, aykırılığın tespit ve önleme imkânı ile yapısal sonuç arasındaki bağlantının kurulması gerekir.

Ardışık büyük depremlerde ikinci olay öncesindeki yapı durumu ayrıca araştırılmalı; ilk olay sonrası hasar güvenilir biçimde belirlenemiyorsa bu belirsizlik açıkça raporlanmalıdır. Sayısal analizlerde veri ve model-form belirsizliği, alternatif açıklamalar ve duyarlılık sonuçları teknik görüşün güven düzeyine dâhil edilmelidir.

Sonuç olarak deprem sonrası teknik bilirkişilik iki temel soruyu birlikte yanıtlamaya çalışmalıdır: "Yapı, proje ve yapım dönemindeki teknik yükümlülüklere uygun durumda bulunsaydı aynı gerçekleşen deprem etkisi altında gözlenen göçme mekanizması ve nihai sonuç yine meydana gelir miydi?" ve "Sonucu değiştirdiği belirlenen teknik aykırılık hangi gerçek veya tüzel kişinin hangi tarihteki somut teknik yükümlülüğü, eylemi veya ihmali ile güvenilir biçimde ilişkilendirilebilir?"
Bu yaklaşımın temel ilkesi kısa biçimde şöyle ifade edilebilir: tasarım etkisinin aşılması "tek başına eşdeğer değildir" göçmenin otomatik kaçınılmazlığı; teknik aykırılık "tek başına eşdeğer değildir" nedensellik; mühendislik nedenselliği "tek başına eşdeğer değildir" kendiliğinden hukuki kusur. Bilirkişi raporunun bilimsel gücü, mutlaka kategorik bir sonuç üretmesinden değil, ulaştığı sonucun hangi veri, varsayım, fiziksel mekanizma ve karşı-olgusal sınamaya dayandığını denetlenebilir biçimde gösterebilmesinden kaynaklanır.

Kaynakça

[1] Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD). Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği. Resmî Gazete, 18.03.2018, Sayı 30364 (Mükerrer).
[2] Bayındırlık ve İskân Bakanlığı. Deprem Bölgelerinde Yapılacak Binalar Hakkında Yönetmelik. Resmî Gazete, 06.03.2007, Sayı 26454.
[3] 3194 sayılı İmar Kanunu. Resmî Gazete, 09.05.1985, Sayı 18749.
[4] 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun. Resmî Gazete, 13.07.2001, Sayı 24461.
[5] AFAD. 06 Şubat 2023 Pazarcık (Kahramanmaraş) Mw 7.7 ve Elbistan (Kahramanmaraş) Mw 7.6 Depremlerine İlişkin Ön Değerlendirme Raporu. 2023.
[6] AFAD. 06 Şubat 2023 Kahramanmaraş (Pazarcık ve Elbistan) Depremleri Saha Çalışmaları Ön Değerlendirme Raporu. 2023.
[7] Anayasa Mahkemesi. Osman Sunan Başvurusu, B. No: 2021/56343, 25.06.2025.
[8] Anayasa Mahkemesi. Esen Mepa ve Diğerleri Başvurusu, B. No: 2019/28945, 18.01.2022.
[9] Raghunandan, M., Liel, A.B., & Luco, N. (2015). Aftershock collapse vulnerability assessment of reinforced concrete frame structures. Earthquake Engineering & Structural Dynamics, 44❸, 419–439. https://doi.org/10.1002/eqe.2478.
[10] Mavroeidis, G.P., Dong, G., & Papageorgiou, A.S. (2004). Near-fault ground motions, and the response of elastic and inelastic SDOF systems. Earthquake Engineering & Structural Dynamics, 33, 1023–1049. https://doi.org/10.1002/eqe.391.
[11] Gino, D., Castaldo, P., Giordano, L., & Mancini, G. (2021). Model uncertainty in non-linear numerical analyses of slender reinforced concrete members. Structural Concrete, 22, 845–870. https://doi.org/10.1002/suco.202000600.
[12] Engen, M., Hendriks, M.A.N., Monti, G., & Allaix, D.L. (2021). Treatment of modelling uncertainty of NLFEA in fib Model Code 2020. Structural Concrete, 22, 3202–3212. https://doi.org/10.1002/suco.202100420.
[13] Vuran, E., Serhatoğlu, C., Timurağaoğlu, M.Ö., Smyrou, E., Bal, İ.E., & Livaoğlu, R. Damage observations of RC buildings from 2023 Kahramanmaraş earthquake sequence and discussion on the seismic code regulations. Bulletin of Earthquake Engineering.
[14] Kocakaplan Sezgin, S. et al. (2024). Reconnaissance report on damage caused by the February 6, 2023, Kahramanmaraş Earthquakes in reinforced-concrete structures. Journal of Building Engineering, 89, 109200.
[15] İnce, O. (2024). Structural damage assessment of reinforced concrete buildings in Adıyaman after Kahramanmaraş earthquakes. Engineering Failure Analysis, 156, 107799.

LABORATUVARDA ZEMİNLERİN KAYMA MUKAVEMETLERİNİN BELİRLENMESİNDE KULLANILAN DENEY YÖNTEMLERİ VE ARAZİ YÜKLEME KOŞULLARIYLA İLİŞKİLERİ

Prof. Dr. Hüseyin YILDIRIM
İMO İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi
yildirimh@itu.edu.tr

Özet

Zeminlerin kayma mukavemeti geoteknik mühendisliğinin temel parametrelerinden biridir. Temellerin taşıma gücü, şevlerin duraylılığı, istinat yapılarının tasarımı, kazı destek sistemleri ve dolgu yapılarının performansı büyük ölçüde zeminin kayma mukavemetine bağlıdır. Ancak zeminler, yükleme süresine, drenaj koşullarına, gerilme geçmişine ve gerilme yoluna bağlı olarak farklı davranışlar göstermektedir. Bu nedenle laboratuvar ortamında tek bir deney yöntemi kullanılarak tüm arazi koşullarını temsil etmek mümkün değildir. Bu çalışmada kayma mukavemeti kavramı, toplam gerilme ve efektif gerilme yaklaşımları birlikte ele alınmakta; kayma mukavemetinin belirlenmesinde kullanılan başlıca laboratuvar deney yöntemleri açıklanmakta ve her bir deney sisteminin arazide temsil ettiği yükleme koşulları değerlendirilmektedir.

Anahtar Kelimeler: Kayma mukavemeti, efektif gerilme, toplam gerilme, üç eksenli basınç deneyi, direkt kesme deneyi, drenaj koşulları, geoteknik mühendisliği.

1. Giriş

Zeminler mühendislik yapılarının taşıyıcı ortamını oluşturmaktadır. Bir zeminin güvenli bir şekilde yük taşıyabilmesi, kayma gerilmelerine karşı göstereceği dirence bağlıdır. Bu direnç zemin mekaniğinde kayma mukavemeti olarak tanımlanmaktadır.
Kayma mukavemeti; temel tasarımı, şev stabilitesi, istinat yapıları, kazılar, tüneller, barajlar ve dolgu yapılarının analizlerinde kullanılan en önemli mühendislik parametrelerinden biridir.
Diğer mühendislik malzemelerinden farklı olarak zeminler;

- Çok fazlı bir yapıya sahiptir,
- Doygun veya kısmen doygun olabilir,
- Gerilme geçmişinden etkilenir,
- Drenaj koşullarına bağlı davranış gösterir,
- Zamana bağlı deformasyonlar geliştirebilir.

Bu nedenle zeminlerin mukavemet özelliklerinin belirlenmesinde farklı laboratuvar deney yöntemleri geliştirilmiştir.

2. Kayma Mukavemeti ve Efektif Gerilme Kavramı

Kayma mukavemeti, bir zeminin kayma gerilmeleri altında göçmeye karşı gösterebildiği en büyük direnç olarak tanımlanır.

2.1 Toplam Gerilme ve Efektif Gerilme

Doygun zeminlerde uygulanan toplam gerilmenin bir kısmı boşluk suyunca, diğer kısmı ise zemin iskeletince taşınır.
Terzaghi'nin Efektif Gerilme Prensibine göre:
$\sigma=\sigma'+u$
Burada;

- σ = Toplam gerilme
- σ' = Efektif gerilme
- u = Boşluk suyu basıncıdır.

Zemin daneleri arasındaki sürtünme ve kenetlenme yalnızca efektif gerilme tarafından kontrol edilmektedir. Bu nedenle uzun dönem davranışların açıklanmasında efektif gerilme yaklaşımı kullanılmaktadır.

2.2 Kayma Mukavemetinin Genel İfadesi

Mohr-Coulomb kırılma teorisine göre efektif gerilme cinsinden kayma mukavemeti:

$\tau_f=c'+\sigma'\tan\phi'$

Burada;

- τ_f = Göçme anındaki kayma mukavemeti
- c' = Efektif kohezyon
- ϕ' = Efektif içsel sürtünme açısı
- σ' = Efektif normal gerilmedir.

Ancak kısa süreli yüklemelerde ve drenajsız koşullarda toplam gerilme yaklaşımı kullanılmaktadır. Özellikle doygun killer için:
$\tau_f=cu$ şeklindeki toplam gerilme yaklaşımı yaygın olarak kullanılmaktadır.

Dolayısıyla geoteknik mühendisliğinde hem toplam gerilme hem de efektif gerilme parametrelerine ihtiyaç duyulmaktadır.

3. Neden Farklı Deney Yöntemleri Kullanılmaktadır?

Tek bir laboratuvar deneyi bütün arazi koşullarını temsil edemez. Bunun başlıca nedenleri aşağıda açıklanmıştır.

3.1 Drenaj Koşullarının Farklılığı

Arazide yükleme süresi değişkenlik göstermektedir.

Hızlı yüklemeler

- Deprem etkileri
- Ani dolgu yüklemeleri
- Kazı çalışmaları
- Patlatmalar

Bu durumlarda boşluk suyunun dışarı çıkması için yeterli zaman bulunmadığından drenajsız davranış meydana gelir.

Yavaş yüklemeler

- Bina yükleri
- Barajlar
- Uzun süreli dolgular
- Kalıcı yapılar

Bu durumlarda boşluk suyu zamanla dışarı çıkar ve drenaj gerçekleşir.

Bu nedenle hem drenajlı hem de drenajsız deneylere ihtiyaç duyulmaktadır.

3.2 Gerilme Yolunun Farklılığı

Arazi içerisindeki her zemin elemanı farklı gerilme değişimlerine maruz kalmaktadır.

Örneğin;

- Temel altında sıkışma,
- Şevlerde kayma,
- İstinat duvarlarında aktif ve pasif durumlar,
- Kazıklarda eksenel yükleme,

farklı gerilme yolları oluşturmaktadır.
Bu nedenle deney sistemleri arazi gerilme yollarını mümkün olduğunca temsil etmelidir.

3.3 Zemin Türlerinin Farklılığı

Kumlarda drenaj hızlı gerçekleşirken killerde boşluk suyu basıncı önemli hale gelir.

Bu nedenle:

- Kumlu zeminlerde drenajlı deneyler,
- Killi zeminlerde drenajsız veya kontrollü drenajlı deneyler daha uygun sonuçlar vermektedir.

4. Kayma Mukavemetinin Belirlenmesinde Kullanılan Deneyler

4.1 Direkt Kesme Deneyi

Deney Prensibi

Numune iki parçalı kesme kutusu içerisine yerleştirilir. Belirli bir normal yük altında yatay yönde kesilmeye zorlanır.

Avantajları

- Basit ve ekonomiktir.
- Kumlu zeminlerde uygulanması kolaydır.
- Deney süresi kısadır.

Dezavantajları

- Kırılma düzlemi önceden belirlenmiştir.
- Gerilme dağılımı tam homojen değildir.
- Boşluk suyu basıncı ölçülemez.

Arazi Karşılığı

Direkt kesme deneyinden elde edilen parametreler;

- Şev analizlerinde,
- Dolgu zeminlerinde,
- Geosentetik-zemin ara yüzlerinde,
- Kumlu zeminlerde

kullanılmaktadır.

4.2 Üç Eksenli Basınç Deneyi

Üç eksenli deney, laboratuvar ortamında arazi gerilme koşullarını en iyi temsil eden deneylerden biridir.

Numune çevresel basınç altında eksenel yüklemeye tabi tutulur.

4.2.1 UU Deneyi (Unconsolidated Undrained)

Özellikleri

- Konsolidasyon yapılmaz.
- Drenaja izin verilmez.
- Boşluk suyu basıncı ölçülmez.

Elde Edilen Parametre

Toplam gerilme esaslı drenajsız kayma mukavemeti: c_u

Arazi Karşılığı

- Ani yüklemeler
- Kısa dönem temel davranışı
- Yeni kazılar
- Hızlı dolgu yüklemeleri

4.2.2 CU Deneyi (Consolidated Undrained)

Özellikleri

- Numune önce konsolide edilir.
- Kesme sırasında drenaj engellenir.
- Boşluk suyu basıncı ölçülür.

Elde Edilen Parametreler
• Toplam gerilme parametreleri
• Efektif gerilme parametreleri
aynı deneyden elde edilebilir.

Arazi Karşılığı
• Yol dolguları
• Baraj dolguları
• Temeller
• Kademeli yüklemeler

Bu deney saha koşullarını en iyi temsil eden deneylerden biridir.

4.2.3 CD Deneyi (Consolidated Drained)

Özellikleri
• Konsolidasyon tamamlanır.
• Kesme sırasında drenaja izin verilir.
• Boşluk suyu basıncı oluşmaz.

Elde Edilen Parametreler
• c'
• ϕ'

Arazi Karşılığı
• Uzun süreli temel davranışı
• Kalıcı yapılar
• Uzun dönem şev stabilitesi
• Kumlu zeminler

4.3 Serbest Basınç Deneyi
Bu deney yalnızca kohezyonlu ve kendi kendine durabilen numunelere uygulanmaktadır. Kayma mukavemeti: $c_u=q_u/2$ bağıntısından hesaplanır.

Arazi Karşılığı
• Doygun killer
• Kısa dönem yükleme koşulları
• Hızlı stabilite analizleri

4.4 Vane Kesme Deneyi
Özellikle çok yumuşak killerde kullanılan bir yöntemdir.

Numune içerisine yerleştirilen kanatlı sistem döndürülerek kayma mukavemeti belirlenir.

Arazi Karşılığı
• Hassas killer
• Organik killer
• Yumuşak zeminler

4.5 Halka Kesme (Ring Shear) Deneyi
Bu deney çok büyük deformasyonların oluşturulmasına olanak vermektedir.

Arazi Karşılığı
• Heyelan analizleri
• Tekrarlayan kaymalar
• Artık mukavemet belirlenmesi

5. Deney Sonuçlarının Arazi Yükleme Koşullarıyla İlişkisi

Deney Türü	Drenaj Durumu	Elde Edilen Parametre	Arazi Koşulları
UU Triaxial	Drenajsız	c_u	Ani yükleme
CU Triaxial	Konsolide-Drenajsız	c_u, c', ϕ'	Dolgular, temeller
CD Triaxial	Drenajlı	c', ϕ'	Uzun dönem davranış
Direkt Kesme	Genellikle drenajlı	c', ϕ'	Şevler ve dolgular
Serbest Basınç	Drenajsız	c_u	Yumuşak killer
Vane Kesme	Drenajsız	c_u	Hassas killer
Ring Shear	Büyük deformasyon	Artık mukavemet	Heyelanlar

6. Mühendislik Tasarımında Deney Seçimi

Doğru deney seçimi yapılacak analizin türüne bağlıdır.

Temel Tasarımı
• Kısa dönem → UU veya CU
• Uzun dönem → CD

Şev Stabilitesi
• Kısa dönem → UU
• Uzun dönem → CD
• Eski heyelanlar → Ring Shear

Yol ve Baraj Dolguları
• CU deneyleri tercih edilir.

Kumlu Zeminler
• CD veya Direkt Kesme

Yumuşak Killer
• UU
• Serbest Basınç
• Vane Kesme

7. Sonuçlar

Zeminlerin kayma mukavemeti; drenaj koşulları, yükleme süresi, gerilme yolu ve zemin türüne bağlı olarak değişmektedir. Bu nedenle laboratuvar ortamında tek bir deney sistemi ile tüm arazi koşullarının temsil edilmesi mümkün değildir. Geoteknik mühendisliğinde kullanılan direkt kesme, üç eksenli basınç, serbest basınç, vane kesme ve halka kesme deneyleri farklı mühendislik problemlerine yönelik olarak geliştirilmiştir.

Kısa süreli yüklemelerde toplam gerilme parametreleri, uzun süreli yüklemelerde ise efektif gerilme parametreleri kullanılmalıdır. Özellikle üç eksenli deneylerin UU, CU ve CD türleri farklı drenaj koşullarını temsil ederek mühendislik tasarımında güvenilir veriler sağlamaktadır. Bu nedenle deney seçimi yapılırken yalnızca zemin türü değil, aynı zamanda arazide beklenen yükleme süresi ve drenaj koşulları da dikkate alınmalıdır.



Kaynaklar

- Terzaghi and Peck's Soil Mechanics in Engineering Practice
- Theoretical Soil Mechanics
- Principles of Geotechnical Engineering
- Soil Strength and Slope Stability
- ASTM International
- International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering

"ŞANTİYE ŞEFLİĞİ DURUM RAPORU 2025" YAYIMLANDI



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, yapı üretim sürecinin en önemli görevlerinden biri olan şantiye şefliğinin mevcut durumunu ortaya koymak amacıyla hazırlanan Şantiye Şefliği Durum Raporu 2025 yayımlandı. Türkiye genelinde 2025 yılına ait yeni yapı ruhsatı verilerinin analiz edildiği raporda; şantiye şefliğinin meslek disiplinlerine göre dağılımı, şantiye şeflerinin yaş ve deneyim profili, üstlenilen iş hacmi, Serbest İnşaat Mühendisliği (SİM) durumu ve bölgesel farklılıklar bütüncül bir çerçevede değerlendiriliyor. Şantiye Şefliği Durum Raporu 2025, yalnızca mevcut durumun tespit edilmesini değil, şantiye şefliği kurumunun güçlendirilmesine yönelik düzenlemeler ve politika üretimi için bilimsel bir tartışma zemini oluşturmayı amaçlıyor. Raporda şantiye şeflerinin mesleki eğitimi ve belgelendirilmesi ile şantiye şefliğinin gerçek anlamda tam zamanlı ve etkin biçimde yürütülmesini sağlayacak yasal ve idari düzenlemelerin hayata geçirilmesinin zorunlu olduğu vurgulanıyor. Toplumun güvenli, sağlıklı ve nitelikli yapılarda yaşama hakkının korunması açısından şantiye şefliği hizmetinin güçlendirilmesi gerektiğinin altı çizilen Rapor; kamuoyunun, meslektaşların, kamu kurumlarının, yerel yönetimlerin, akademinin ve ilgili tüm kişi ve kuruluşların değerlendirmesine sunuluyor. Rapora ulaşmak için karekotu okutunuz.

RESMİ GAZETEDEN

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından, Binaların Yıkılması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile Proje ve Kontrolluk İşlerinde Uygulanacak Fiyat Artış Oranları Hakkında Tebliğ 12 Ağustos 2026 tarihli, 33338 sayılı Resmî Gazete'de yayımlandı.

ÜYEMİZDEN GELENLER

Kıymetli Mühendisler, Kıymetli Okuyucular,

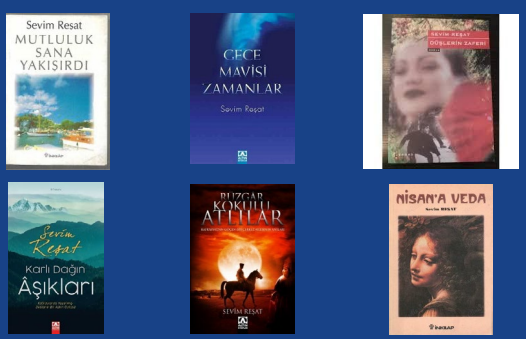
Sevim REŞAT

Yazımın konusuna geçmeden önce size biraz kendimden söz etmek istiyorum. Ben bir yazarım. 6 tane yayımlanmış romanım var. İlk romanım Nisan'a Veda 1997 yılında İnkılap Yayınevinin açmış olduğu bir yarışmada ikinci oldu ve böylece ben de yayın dünyasına katılmış oldum. İlk romanlarım İnkılap yayınevinde diğerleri Altın kitaplarda yayımlandı. Aslında ben de sizler gibi bir inşaat mühendisiyim. İTÜ mezunuyum. Bir yazar neden mühendislik eğitimi alır derseniz; ilkokula başlayıp da iki kere ikinin dört ettiğini öğrendiğim günden beri matematiğe karşı hep bir ilgim, merakım olmuştur. Matematik problemlerini çözmek bana bilmece çözmek gibi keyif verirdi. Bu ilgim öğretmenlerim tarafından kısa sürede keşfedildi. Onların ve ailemin yönlendirmesiyle öğrencilik hayatım matematik kolundan devam etti. Hal böyle olunca kaçınılmaz olarak bir mühendislik fakültesini kazandım. Her ne kadar mühendislik yapmadıysam da İTÜ'lü olmaktan hep gurur duydum. İTÜ biz öğrencilerine bir ekol kazandırdı; bizlere ortak bir kültür, disiplin ve etik değerler aşıladı. Bu yüzden mühendislik yapmasam da İTÜ'de geçirdiğim yılları bir kazanım olarak gördüm. Yine de mühendislik yapmayacağım halde İTÜ'de bir yer işgal ettiğim için, mühendislik yaparak geçimini bu yolla kazanacak bir başka kişinin yerini tuttuğum için biraz da üzüntü duydum hep. Bu yüzden İTÜ mezunlar derneği dergisinde yazar ve yayın kurulu üyesi olarak yıllarca görev aldım. İTÜ Vakfı dergisinde makalelerim yayınlandı. İMO seçimlerini takip ettim, seçimlere katıldım. Elimden geldiğince vefa borcumu ödemeye çalıştım.

Konumuza dönecek olursak; Kıymetli Mühendisler, Kıymetli Okuyucular,
Değişim bir ihtiyacın sonucu olarak ortaya çıkar. Bir yerde değişim olmuşsa orada yeni fikirlere, yeni uygulamalara, yeni yaklaşımlara ihtiyaç var demektir. Nitekim İMO İstanbul Şubesindeki yönetim değişikliği de bu ihtiyacın bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır. Yeni başkanımız Sn. Mustafa KELEŞ ve ekibi İMO'ya hak ettiği misyonu kazandırmak hususunda kararlı, istekli ve heyecanlıdır. Bunu gerçekleştirirken de siyasi görüşü, inanışı ne olursa olsun hiç kimseyi dışarıda bırakmadan herkesi kapsamak liyakatı esas alarak yeni mezun mühendisten kıdemli mühendise kadar her kademedeki meslektaşlarını bu yeniden yapılanma sürecine dahil etmek arzusundadırlar. Yine önemli bulduğum bir başka husus da inşaat mühendisliği mesleğine layık olduğu itibarı geri kazandırmak konusundaki kararlı tutumlarıdır. Unutmamız gereken bir başka önemli konuda deprem kuşağında deprem gerçeğiyle yaşıyor olmamızdır. Tüm bunların ışığında Başkanımız Sn. Mustafa KELEŞ'in önemli bulduğum bir konuşmasını burada tekrar sizlere aktarmak isterim; "ideolojik ayrım yapmadan her görüşten meslektaşımızla şeffaf, etkin bir yönetim anlayışıyla inşaat mühendisliği mesleğinin itibarını yeniden hak ettiği noktaya taşıyacağız. Bu kürsüler polemik kürsüsü değil, çözüm kürsüsü olmalıdır. Ve sözlerimi şu cümleyle bitirmek istiyorum. Deprem günü bizleri mecburen bir araya getirecek olan kaderi beklemeyelim. O birlikteliği bugün kuralım."

Kıymetli Mühendisler, anlaşılacağı üzere İMO'nun ve İstanbul'un kaybedecek tek bir günü bile yoktur. İdeolojik yaklaşımları, siyasi görüşleri bir kenara bırakarak Siz Mühendislerimizin "Yeni Nesil Oda" mottosuyla yola çıkan, İMO için "Büyük olsun, güçlü olsun, hepimizin olsun" sözünü şiar edinmiş bu genç, dinamik, hizmet etmek konusunda kararlı ve istekli bu yeni yönetimi destekleyeceğinize inanıyorum. Çünkü bu en başta mesleki sorumluluğun ve elbette aklın ve mantığın da bir gereğidir. Hepinize saygılarımı sunar, işlerinizde başarılar dilerim.

SEVİM REŞAT: 1966 yılında Kayseri'de doğdu. 1987'de İstanbul Teknik Üniversitesi'nden inşaat mühendisi olarak mezun oldu. 1989'da İstanbul Üniversitesi İşletme İktisadi Enstitüsü İnşaat İşletmeciliği Bölümü'nü bitirdi. Daha sonra Amerika Birleşik Devletleri'nde Johns Hopkins Üniversitesi'nde dil eğitimi aldı. Bir süre mühendis olarak çalıştıktan sonra edebiyat çalışmalarına ağırlık verdi. İlk romanı Nisan'a Veda İnkılap Roman Yarışması'nda ikinci oldu. 1998'de Mutluluk Sana Yakışırdı, 2002'de Düşlerin Zaferi, 2006'da kendi ailesini anlattığı Rüzgâr Kokulu Atlılar yayımlandı. Bir süre günlük bir gazetede (1999-2000) köşe yazarlığı yaptı.İTÜ Mezunları dergisinde yazar ve yayın kurulu üyesi (1999-2006) olarak görev aldı. Çeşitli dergilerde makaleleri yayımlandı.



İMO İSTANBUL ŞUBE SEMİNERLERİ

31. SEMİNER: DİJİTAL İKİZLER: UYGULAMADA DAHA AKILLI VE DAYANIKLI ŞEHİRLER İÇİN ALTYAPININ DÖNÜŞÜMÜ - 21 EYLÜL 2026

Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Dijital İkizler: Uygulamada Daha Akıllı ve Dayanıklı Şehirler İçin Altyapının Dönüşümü" başlıklı 31. Seminerimiz 21 Eylül 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **Doç. Dr. Onur Behzat TOKDEMİR** katıldı. Seminerde, şantiye yönetimi, öngörüye dayalı bakım, yapı sağlığı izleme, ulaşım ve şebeke sistemleri ile kent ölçeğindeki uygulamalar; afetlere karşı dayanıklılık ve yapay zekâ destekli yeni nesil yaklaşımlar çerçevesinde değerlendirildi.

Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;







32. SEMİNER: DEPREM YÖNETMELİĞİNE UYGUN YAPI NEDİR? DEPREME DAYANIKLI YAPI NEDİR? - 24 EYLÜL 2026

Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Deprem Yönetmeliğine Uygun Yapı Nedir? Depreme Dayanıklı Yapı Nedir?" başlıklı 32. Seminerimiz, 24 Eylül 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **İnş. Müh. Ahmet ÇELİKKOLLU** katıldı. Seminerde, TBDY 2018'in temel kavramları, TBDY 2018 yardımı ile performansa dayalı tasarım, TBDY 2018'e uygun yapı tasarımı, TBDY 2018'deki; belli başlı aksaklıklar, eksikler ve düzeltilmesi gerekenler gibi konular ele alındı. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi.

Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;







33. SEMİNER: GELECEĞİN İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ: YEŞİL DÖNÜŞÜM, DİJİTALLEŞME VE İLERİ SİSMİK TASARIM - 28 EYLÜL 2026

Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Geleceğin İnşaat Mühendisliği: Yeşil Dönüşüm, Dijitalleşme Ve İleri Sismik Tasarım" başlıklı 33. Seminerimiz 28 Eylül 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **Dr. Öğr. Üyesi Ömer Fatih SAK** katıldı. Seminerde, inşaat mühendisliğinin geleceğini şekillendiren sürdürülebilirlik, dijital dönüşüm ve deprem mühendisliği yaklaşımları ele alındı. Yeşil bina teknolojileri, 6B BIM, dijital ikizler ve düşük karbonlu yapı malzemelerinin yanı sıra yapay zekâ destekli yapı sağlığı izleme, hasar tespiti ve sismik risk değerlendirme yöntemleri tanıtıldı. Ayrıca sismik izolasyon sistemleri, yapı güçlendirme teknikleri ve ileri yapısal analiz uygulamaları üzerinden güvenli, sürdürülebilir ve akıllı yapı tasarımına yönelik güncel araştırma ve uygulama örnekleri paylaşıldı. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi.

Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;







34. SEMİNER: YAPI DENETİM VE DEPREM GERÇEĞİ-1 EKİM 2026

Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Yapı Denetim ve Deprem Gerçeği" başlıklı 34. Seminerimiz 1 Ekim 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **İnş. Müh. Serhan KAHYA** katıldı. Seminerde, 4708 sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun'un yürürlüğe girmesiyle başlayan ve 2011 yılında tüm Türkiye'ye yayılan yapı denetim sisteminin, ülkemizde yapı kalitesinin artırılmasına sağladığı katkılar ele alındı. Deprem kuşağında yer alan ülkemizde, güvenli yapı üretiminin hayati bir zorunluluk olduğu vurgulanarak yapı denetiminin bu süreçteki vazgeçilmez rolü değerlendirildi. 6 Şubat depremlerinde yapı denetimli binaların gösterdiği performans, ayakta kalan yapılar ve elde edilen sonuçlar ışığında sistemin başarısı ve geliştirilmesi gereken yönleri ortaya koyuldu. Çeyrek asrı geçen süreçte ülkemize kazandırılan nitelikli yapı stokunun, gelecekteki depremlere karşı toplumsal güvenliğimiz ve sürdürülebilir şehirlerimiz açısından taşıdığı büyük önem vurgulandı. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi.

Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;







35. SEMİNER: DEPREM YALITIMLI YAPILARDA TÜRKİYE'NİN İLKLERİ -5 EKİM 2026







Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Deprem Yalıtımlı Yapılarda Türkiye'nin İlkleri" başlıklı 35. Seminerimiz 5 Ekim 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **Dr. Barış ERKUŞ** katıldı. Seminerde, deprem yalıtımlı binalar alanında ülkemizdeki bazı ilk niteliğinde olan projeler ile ilgili bilgiler verildi. Türkiye'nin ilk deprem yalıtımlı tekil apartman binası: Korur Apartmanı, Türkiye'nin ilk deprem yalıtımlı kamu binası: Pendik Belediye Binası, Türkiye ve Dünya'nın en büyük kauçuk mesnet kullanılan deprem yalıtımlı binası: Denizli Şehir Hastanesi ele alındı.Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi.

Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;

36. SEMİNER: MÜHENDİSLER İÇİN HUKUK 101 SINAVLARDA ÇIKMAYACAK KONULAR - 8 EKİM 2026

Şubemiz tarafından 2026 Sonbahar – Kış Dönemi Meslek İçi Eğitim Seminerleri kapsamında düzenlenen "Mühendisler İçin Hukuk 101 – Sınavlarda Çıkmayacak Konular" başlıklı 36. Seminerimiz 8 Ekim 2026 tarihinde yüz yüze ve çevrimiçi olarak gerçekleşti. Seminere konuşmacı olarak **İnş. Müh. İlhan ARSLAN** katıldı. Seminerde, mühendislerin mesleki hayatlarında karşılaşabilecekleri hukuki süreçlere ilişkin temel ve pratik bilgiler ele alındı. Yargı sisteminin tanınması ve yargılama süreçlerinden sözleşme yönetimine, sözleşmelerde şekil şartlarından iş hukukuna, hak talep (claim) yönetiminden tahkim ve alternatif uyuşmazlık çözüm yöntemlerine kadar mühendislerin günlük çalışma hayatında karşılaşabileceği başlıca hukuki konular değerlendirildi. Özellikle sözleşmelerin uyuşmazlıkların önlenmesindeki rolü, mühendislerin çalışma hayatındaki hukuki riskler ve uyuşmazlıkların yönetilmesine ilişkin pratik örnekler üzerinde duruldu. Seminer sonunda katılımcıların sorularına yanıt verildi.

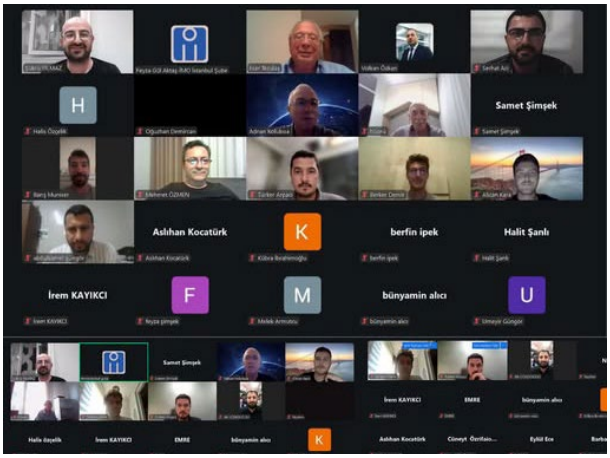
Seminerin tekrarını yandaki karekoddan izleyebilirsiniz;





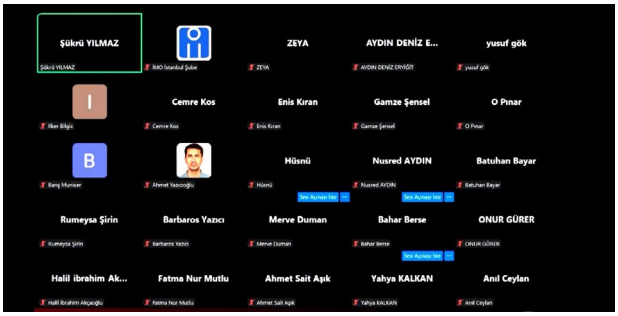


11. SÜRELİ SERTİFİKALI EXCEL EĞİTİMİ -7-9-11-13 Eylül 2026



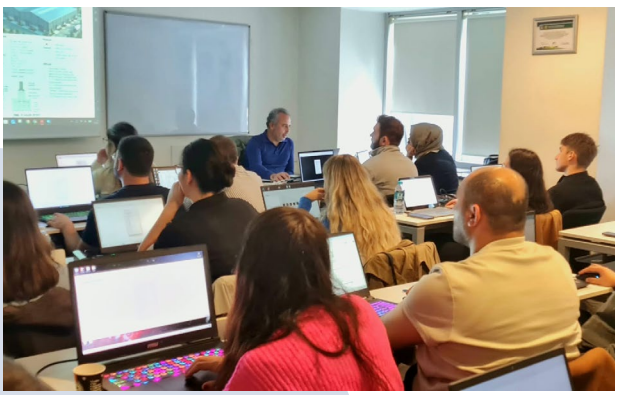
7 Eylül 2026 tarihinde başlayan ve 13 Eylül 2026 tarihinde tamamlanan Online Excel Eğitimi, **Yük. İnş. Müh. Şükrü YILMAZ** eğitmenliğinde gerçekleşti. Dört gün süren ve 54 üyemizin katıldığı eğitim kapsamında; Excel arayüzü, veri yapısı ve doğru veri organizasyonu teknikleri, temel ve ileri düzey formüller, veri doğrulama (Data Validation) ve hata kontrol mekanizmaları, şartlı biçimlendirme ile dinamik veri takibi, Pivot Table ve Pivot Chart kullanımıyla analiz ve özetleme, dinamik raporlama ve dashboard (gösterge paneli) oluşturma, proje ilerleme takibi, iş programı ve performans analizi uygulamaları ile proje yönetimi ve raporlama teknikleri konularına yer verildi.

12. SÜRELİ SERTİFİKALI İNŞAAT PROJELERİNDE SÖZLEŞME YÖNETİMİ EĞİTİMİ-5-7-9 EKİM 2026



5, 7 ve 9 Ekim 2026 tarihlerinde gerçekleşen 12. Süreli Sertifikalı Eğitim – İnşaat Projelerinde Sözleşme Yönetimi Eğitimi çevrimiçi olarak gerçekleşti. **Yük. İnş. Müh. Şükrü YILMAZ** eğitmenliğinde gerçekleşen eğitimde, Sözleşmeye giriş ve temel kavramlar, Türkiye'de en çok kullanılan sözleşme türleri (eser, arsa payı karşılığı, inşaat), İnşaat Sözleşmesi (özellikleri, sekli, unsurları, tarafları, sona ermesi), Standart formlar ve FIDIC, Sözleşme hazırlama esasları, Sözleşme teklif hazırlama esasları, Sözleşmede verimlilik, Sözleşmede is etüdü (örnek is etüdü uygulaması), Sözleşmede planlama ve is programı, Sözleşme yönetimi (sözleşme nasıl yapılmalı, amacı, faydaları, süreçleri, sözleşme türleri), Sıfırdan örnek bir inşaat sözleşmesi oluşturulması, Sözleşme eklerinin hazırlanması, İdari şartname oluşturulması, Sözleşme yazarken dikkat edilmesi gereken kırmızı bayraklar, Contract review matrix oluşturulması ve Sözleşme okuma metodu (hızlı okuma + derin analiz) konularına yer verildi.

13. SÜRELİ SERTİFİKALI SAP2000 ÇELİK YAPI TASARIMI EĞİTİMİ - 3-4-10-11 EKİM 2026



3-4 ve 10-11 Ekim 2026 tarihlerinde gerçekleşen 13. Süreli Sertifikalı Eğitim – SAP2000 Çelik Yapı Tasarımı Eğitimi Şubemizde gerçekleşti. **Yük. İnş. Müh Özkan YENİTÜRK** eğitmenliğinde gerçekleşen eğitimde, SAP2000 ile çelik yapı modelleme Sanayi yapılarında taşıyıcı sistem tasarımı, Moment ve çaprazlı çerçeve sistemleri, Çatı sistemi ve yük aktarımı, Rüzgâr, kar ve deprem yükleri, Yük kombinasyonları ve modal analiz, İkinci mertebe etkileri ve stabilite kontrolleri, Çelik eleman tasarımı, Deplasman ve temel reaksiyonu kontrolleri ve SAP2000 analiz ve tasarım uygulamalarına yer verildi.

KURUL-KOMİSYON-ÇALIŞMA GRUPLARI TOPLANTILARI

YEŞİL BİNALAR ÇALIŞMA GRUBU 50. DÖNEM 2. TOPLANTISI – 16 EYLÜL 2026

Şubemizin 50. Dönem Yeşil Binalar Çalışma Grubu 2. Toplantısı, 16 Eylül 2026 tarihinde İMO İstanbul Şubesi Karaköy Hizmet Binamızda gerçekleştirildi. Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**'in açılış konuşmasıyla başlayan toplantıda, dönem çalışma programı ve hedefleri değerlendirildi; çalışma grubu üyelerinin görev dağılımı yapılarak yürütülecek faaliyetlere ilişkin görüş ve öneriler paylaşıldı. Toplantıda; enerji verimliliği, su yönetimi, sürdürülebilir malzeme kullanımı, iç mekân hava kalitesi ve karbon ayak izi konularında gerçekleştirilecek teknik eğitim ve raporlama çalışmaları ele alındı. Ayrıca LEED, BREEAM ve EDGE sertifikasyon sistemleri ile Türkiye'nin yerli sertifikasyon sistemi YeS-TR arasındaki farklar



değerlendirildi. Toplantıya Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Mutlu ÇELEBİ SELVİ**, Araştırma Görevlimiz **Feyza Gül AKTAŞ,** Çalışma Grubu Başkanımız **Doç. Dr. Duygu ERTEN** ile çalışma grubu üyelerimiz **Abdullah ÇELİK, Muhammed Meydi YOLOĞLU, Esra TÜRK, Enes AYAZ** ve **Asil Kaan ÖZCAN** katıldı.

YAPI DENETİM ÇALIŞMA GRUBU 50. DÖNEM 1. TOPLANTISI- 23 EYLÜL 2026

Şubemizin Yapı Denetim Çalışma Grubu 50. Dönem 1. toplantısı, 23 Eylül 2026 tarihinde Şubemizin Karaköy Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. Toplantıda, çalışma grubu üyeleriyle tanışmanın ardından yapı denetimi alanındaki genel sorunlar ele alınarak değerlendirildi. Ayrıca, 50. Dönem çalışma programına ilişkin görüş ve öneriler paylaşıldı. Toplantıya; İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Şube 2. Başkanımız ve Çalışma Grubu Sorumlu Yönetim Kurulu Üyemiz **Ömer GÜL**, Sorumlu Yönetim Kurulu Üyemiz **Süleyman OYAN** ile çalışma grubu üyeleri **İhsan ALIN, Mesut ALTUNOK, Haşim KARADAĞ, Serhan**



KAHYA, Tansu ONAY, Ezgi KARAÇİFTCİ, Abdullah ŞİŞİK, Yasin BOZKUŞ, Muharrem YILMAZ ve **Arzu BİKRİÇ** katıldı.

MENTÖR-MÜHENDİSLİK ÇALIŞMA GRUBU 50. DÖNEM 1. TOPLANTISI-24 EYLÜL 2026

Şubemizin Mentör Mühendislik Çalışma Grubu 50. Dönem 1. toplantısı, 24 Eylül 2026 tarihinde Şubemizin Karaköy Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. Toplantıda, çalışma grubu üyeleriyle tanışmanın ardından Mentör-Mühendislik çalışmasının amacı, kapsamı ve gelecekte yürütülebilecek faaliyetler üzerine görüş alışverişinde bulunuldu. Deneyimli mühendislerin bilgi ve tecrübelerinin genç mühendislere aktarılması, mesleki gelişimin desteklenmesi ve kuşaklar arası bilgi paylaşımının güçlendirilmesi hedefleri doğrultusunda yapılabilecek çalışmalar değerlendirildi. Toplantıya; İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**,



Araştırma Görevlimiz **Gizem BÜLBÜL** ile çalışma grubu üyeleri **Melek KELEŞ, Mehmet Said ARITÜRK, Tahir YILDIZ, Salih TOTU, Mehmet Fatih AY, Muharrem ÇAKIN, Furkan İLHAN ve İbrahim DURMUŞ** katıldı.

AFETE HAZIRLIK VE MÜDAHALE KOMİSYONU 1.TOPLANTISI - 1 EKİM 2026

Şubemiz Afete Hazırlık ve Müdahale Komisyonu birinci toplantısı 1 Eylül 2026 tarihinde Şubemiz Karaköy Hizmet Binası'nda yapıldı. Toplantıda Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ** ve komisyon yürütücüsü Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **İbrahim Ethem Mızrak** tarafından Şube çalışmalarına yönelik bilgilendirmeler yapıldı. Komisyon başkanlığına **Melek KELEŞ** seçildi. Komisyonun 2026-2028 Çalışma Döneminde yapılması planlanan çalışmalar değerlendirildi. Toplantıya Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Yönetim Kurulu 2. Başkanı **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Üyemiz **İbrahim Ethem MIZRAK, Melek KELEŞ, Sultan ÇEBİTRÜK, Makbule**



KAYMAK, Hayriye ERTÜRK, Sinan EROL, M. Meydi YOLOĞLU, Nuhat ÇEVİK, Abdürrahim ARSLAN, Mustafa Mert BAYRAM, Derya ŞİMŞEK ve Şube sekreter yardımcımız **Mete YILDIZ** katıldılar.

BİM, BİLİŞİM, İLETİŞİM VE YAPAY ZEKA ÇALIŞMA GRUBU 50. DÖNEM 1. TOPLANTISI-2 EKİM 2026

Şubemizin 50. Dönem BİM, Bilişim, İletişim ve Yapay Zeka Teknolojileri Çalışma Grubu 1. Toplantısı, 2 Ekim 2026 tarihinde İMO İstanbul Şubesi Karaköy Hizmet Binamızda gerçekleştirildi. Toplantıda, dönem içerisinde yürütülmesi planlanan çalışma programı ve hedefler üyelerle paylaşıldı. Üyelerimizin ortak kararıyla **Abdurrahman Sinan ALEMDAR**, Çalışma Grubu Başkanı olarak belirlendi. Toplantıda, 50. Dönem çalışma programı kapsamında; çalışma grubunun yeni dönemde yürüteceği çalışmalar ve öncelikli çalışma başlıkları değerlendirildi. İnşaat mühendisliği alanında bilişim teknolojilerinin kullanımının yaygınlaştırılması, mesleki süreçlerde dijitalleşmenin geliştirilmesi ve yapay zekâ teknolojilerinin meslek alanına etkileri üzerine görüş alışverişinde bulunuldu. Ayrıca, çalışma grubunun yeni dönem çalışma programına yönelik görüş ve öneriler paylaşıldı.



Toplantıya Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Çalışma Grubu Başkanımız **Abdurrahman Sinan ALEMDAR**, Şube Araştırma Görevlimiz **Feyza Gül AKTAŞ**, Çalışma Grubu Üyelerimiz **Hamit PARLAK, Servet GÜMÜŞ, Orhan KARAAHMET, Sinan ÇAKIR, Taner BAHADIR, Ümit DİŞLİLER, Volkan ÖZTAŞ, Abdullah ÇELİK, Ahmet Emre YAVUZ, Meral AKÇAYÖZ, Hayrullah BUÇAN, Ömer ŞAHİN, Mehmet Koray ZENGİN, Ebru ÖZTÜRK, Azade YILDIZ** ve **Mert YILDIZ** katıldı.

İŞ HUKUKU, İŞSİZLİK VE ÖZLÜK HAKLARI ÇALIŞMA GRUBU-7 EKİM 2026

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi İş Hukuku, İşsizlik ve Özlük Hakları Sorunları Çalışma Grubu 50. Dönem 1. Toplantısı, 7 Ekim 2026 tarihinde Şubemizde, Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi **Hüseyin UZUN** başkanlığında gerçekleşti. Çalışma grubunun ilk toplantısında, meslektaşlara yönelik yapılması planlanan çalışmalar değerlendirildi. Toplantıda, dönem içerisinde yürütülmesi planlanan çalışma programı ve hedefler üyelerle paylaşıldı. 50. dönemde yapılması planlanan çalışmalara yönelik gerçekleştirilen toplantıya katılan üyeler değerlendirmelerde bulundu. Toplantıya Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Hüseyin UZUN, Mehmet**



Fatih AY, Emircan DEMİRAĞ, Handan GÜLER, Umut DAĞAR, Erdinç ÇELEBİ, İlhan ARSLAN ve **Muhammed ÇAM** katıldılar. Üyelerimize sunmuş oldukları değerli katkılar için teşekkür ederiz.

KATILIMCI OLDUĞUMUZ ETKİNLİKLER ve ZİYARETLER

İMO İSTANBUL ŞUBE BAŞKANIMIZDAN RİZE VALİLİĞİ'NE ZİYARET - 11 AĞUSTOS 2026

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Rize Valisi **İhsan Selim BAYDAŞ**'ı makamında ziyaret etti. Ziyarette, Rize ve İstanbul özelinde mesleki konular ile yerel yönetimler ve meslek odaları arasındaki iş birliği üzerine karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Ziyarete, İMO Rize Temsilci Başkanı **Çağrı TATAR** ve Türkiye Dil ve Edebiyat Derneği (TDED) Yönetim Kurulu Üyesi **Ömer Ertuğrul YILDIZ** da katıldı. Nazik ev sahipliği için Rize Valisi **İhsan Selim BAYDAŞ**'a teşekkür ederiz.



İMO İSTANBUL ŞUBE BAŞKANIMIZDAN RİZE BELEDİYE BAŞKANI'NA ZİYARET 11 AĞUSTOS 2026

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Rize Belediye Başkanı Sayın **Rahmi METİN**'i makamında ziyaret etti. Ziyarette, Rize ve İstanbul özelinde mesleki konular ile yerel yönetimler ve meslek odaları arasındaki iş birliği üzerine karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Ziyarete, İMO Rize Temsilci Başkanı **Çağrı TATAR** ve Türkiye Dil ve Edebiyat Derneği (TDED) Yönetim Kurulu Üyesi **Ömer Ertuğrul YILDIZ** da katıldı. Nazik ev sahipliği için Rize Belediye Başkanı Sayın **Rahmi METİN**'e teşekkür ederiz.



İMO İSTANBUL ŞUBE BAŞKANIMIZDAN RİZE TİCARET BORSASI BAŞKANI MEHMET ERDOĞAN'A ZİYARET-12 AĞUSTOS 2026

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Rize Ticaret Borsası Başkanı **Mehmet ERDOĞAN**'ı makamında ziyaret etti. Ziyarette, Rize ve İstanbul özelinde mesleki konular ile ticaret dünyası ve meslek odaları arasındaki iş birliği üzerine karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Ziyarete, Türkiye Dil ve Edebiyat Derneği (TDED) Yönetim Kurulu Üyesi **Ömer Ertuğrul YILDIZ** da katıldı. Nazik ev sahipliği için Rize Ticaret Borsası Başkanı **Mehmet ERDOĞAN**'a teşekkür ederiz.



BIM 4 TÜRKİYE YÖNETİM KURULU İLE MESLEKİ İŞ BİRLİĞİ İÇİN BİR ARAYA GELDİK-31 AĞUSTOS 2026

BIM 4 Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı **Dr. İnş. Müh. Mehmet SAKİN** ve üyemiz **İnş. Müh. Rahman BAŞAK**, İMO İstanbul Şubemizi ziyaret etti. Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL** ve Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ** ile gerçekleştirilen görüşmede; BIM teknolojilerinin inşaat mühendisliği alanındaki gelişimi, mesleki eğitim ve bilgi paylaşımı başta olmak üzere İMO İstanbul Şube ile BIM 4 Türkiye arasında gerçekleştirilebilecek olası iş birlikleri değerlendirildi. Mesleğimizin dijital dönüşümünü ve üyelerimizin teknik yetkinliklerini geliştirecek çalışmaların önemine inanıyoruz. Nazik ziyaretleri ve değerli katkıları için **Mehmet SAKİN** ve **Rahman BAŞAK**'a teşekkür ederiz.



ÜMRANİYE BELEDİYE BAŞKANI SAYIN İSMET YILDIRIM'A ZİYARET 3 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**, Yönetim Kurulu Üyelerimiz **Prof. Dr. Hüseyin YILDIRIM** ve **Mutlu ÇELEBİ SELVİ**, Ümraniye Belediye Başkanı Sayın **İsmet YILDIRIM**'ı makamında ziyaret etti. Görüşmede; İstanbul'un yapı güvenliği, deprem riskinin azaltılması, kentsel dönüşüm ve mühendislik hizmetlerinin niteliğinin geliştirilmesi; yerel yönetimler ve meslek odaları arasındaki iş birliği çalışmalarının artırılmasına yönelik değerlendirmelerde bulunuldu. Daha güvenli ve afetlere dirençli kentlerin oluşturulması için kamu kurumları, yerel yönetimler ve meslek kuruluşları arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesini önemsiyoruz. Ev sahipliği ve misafirperverlikleri dolayısıyla Ümraniye Belediye Başkanı Sayın **İsmet YILDIRIM**'a teşekkür ederiz.

MARMARA KENTSEL DÖNÜŞÜM GENEL MÜDÜRÜ SEZAYİ KÖSE'YE ZİYARET- 3 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ** ve Yönetim Kurulu Üyemiz **Mutlu ÇELEBİ SELVİ**, Marmara Kentsel Dönüşüm Genel Müdürü **Sezayi KÖSE**'ye ziyarette bulundu. Görüşmede, İstanbul'da yapı güvenliği ve deprem riskinin azaltılması konuları ele alınırken, kentsel dönüşüm süreçleri, mühendislik hizmetlerinin niteliğinin attırılması üzerine değerlendirmelerde bulunuldu. Kentlerin afetlere karşı daha hazırlıklı ve dirençli hale getirilmesine yönelik; yerel yönetimler ve meslek odaları arasında bilgi ve deneyim paylaşımının geliştirilmesi ve ortak çalışmaların güçlendirilmesi konusunda görüş alışverişinde bulunuldu. İstanbul'un güvenli ve dirençli kentlere dönüşümü ile ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği içinde çalışmak ve mesleki birikimimizi bu süreçlere aktarmaya yönelik çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Misafirperverlikleri için Marmara Kentsel Dönüşüm Genel Müdürü Sayın **Sezayi KÖSE**'ye teşekkür ederiz.

DEGÜDER'DEN ŞUBEMİZE ZİYARET - 7 EYLÜL 2026

Deprem Güçlendirme Derneği (DEGÜDER) Yönetim Kurulu üyeleri Şubemizi ziyaret etti. Ziyarette Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Şube Yönetim Kurulu II. Başkanımız **Ömer GÜL**, Şube Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ** ve Şube Yönetim Kurulu Üyemiz **Prof. Dr. Hüseyin YILDIRIM**; DEGÜDER Yönetim Kurulu Başkanı **Mustafa Görkem YILDIZ**, Başkan Yardımcısı **Özlem İMREN**, Yönetim Kurulu Üyeleri **Bayram AYGÜN** ve **Tunahan DEMİRBAŞ** ile bir araya geldi. Görüşmede İstanbul'un deprem riski, mevcut yapı stokunun durumu, riskli binaların tespiti ve güçlendirme çalışmalarının yaygınlaştırılması ele alındı. Yapı güvenliğinin artırılması ile kamuoyunun bilinçlendirilmesine yönelik ortak teknik çalışmalar



ve iş birliğinin önemi vurgulandı. Nazik ziyaretleri için DEGÜDER Yönetim Kurulu üyelerine teşekkür ederiz.

FATİH BELEDİYE BAŞKANI SAYIN M. ERGÜN TURAN'A ZİYARET-10 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**, Yönetim Kurulu Üyelerimiz **M. Fatih ÇAKIR**, **Hüseyin UZUN** ve Delegelerimiz **Yasin Emre ERTEMEL** ve **Abdurrahman Durukan ASLAN** ile birlikte Fatih Belediye Başkanımız Sayın **M. Ergün TURAN**'ı makamında ziyaret etti. Görüşmede; İstanbul'un yapı güvenliği, deprem riskinin azaltılması, kentsel dönüşüm ve mühendislik hizmetlerinin niteliğinin geliştirilmesi; yerel yönetimler ve meslek odaları arasındaki iş birliği çalışmalarının artırılmasına yönelik değerlendirmelerde bulunuldu. Daha güvenli ve afetlere dirençli kentlerin oluşturulması için kamu kurumları, yerel yönetimler ve meslek kuruluşları arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesini önemsiyoruz. Ev sahipliği ve misafirperverlikleri dolayısıyla Fatih Belediye Başkanı Meslektaşımız Sayın **M. Ergün TURAN**'a teşekkür ederiz.

SİLİVRİ KAYMAKAMI MURAT EREN SİLİVRİ TEMSİLCİLİĞİMİZİ ZİYARET ETTİ- 22 Eylül 2026



Silivri Kaymakamı **Murat EREN**, Silivri Temsilciliğimizi ziyaret ederek temsilcilerimizle bir araya geldi. Silivri Temsilcimiz **Hasan TURAN**, temsilci yardımcılarımız **Halim GÜL, Abdurrahim GÜLER** ve önceki dönem Silivri Temsilcisi **Mustafa PERÇEMLİ**'nin yer aldığı görüşmede, Silivri'deki mevcut yapıların durumu, riskli yapıların tespiti ve yapı güvenliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar değerlendirildi. Ziyarette ayrıca, kamu kurumları, meslek kuruluşları arasında iş birliği konusu ve toplumun afet ve yapı güvenliği konusunda farkındalığının artırılmasına yönelik görüş alışverişinde bulunuldu. Değerli görüşleri ve iş birliğine yönelik yaklaşımları için Silivri Kaymakamı Sayın **Murat EREN**'e teşekkür ederiz.

AK PARTİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI BELGİN UYGUR'A İADE-İ ZİYARET 22 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Mutlu Çelebi SELVİ** ve Afete Hazırlık ve Müdahale Kurulu Üyesi **Melek KELEŞ** ile birlikte, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı ve Balıkesir Milletvekili Sayın **Belgin UYGUR**'a iade-i ziyarette bulunduk. Nazik ev sahipliği ve samimi sohbeti için Sayın **Belgin UYGUR**'a teşekkür ederiz.

ZEYTİNBURNU BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI İDRİS ATABAY'A ZİYARET 23 EYLÜL 2026

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Serkan KAYA** ve Delegelerimiz **Edip DEMİR** ve **Ezgi AYDIN**, Zeytinburnu Belediye Başkan Yardımcısı **İdris ATABAY**'ı ziyaret etti. Gerçekleştirilen görüşmede; İMO İstanbul Şube ile Zeytinburnu Belediyesi arasında mesleki protokollerin değerlendirilmesi, yerel yönetimler ile meslek odaları arasındaki iş birliğinin daha etkin hale getirilmesi ve daha güvenli, afetlere hazırlıklı kentler oluşturulması hedefi doğrultusunda kamu kurumları, yerel yönetimler ve meslek kuruluşları arasındaki koordinasyonun güçlendirilmesine yönelik değerlendirmelerde bulunuldu. Ev sahipliği ve misafirperverlikleri için Zeytinburnu Belediye Başkan Yardımcısı **İdris ATABAY**'a teşekkür ederiz.



İMO İSTANBUL ŞUBESİ'NDEN MESLEKİ HİZMETLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NE ZİYARET -22 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Mutlu Çelebi SELVİ** ve Afete Hazırlık ve Müdahale Kurulu Üyemiz **Melek KELEŞ** ile birlikte Mesleki Hizmetler Genel Müdürü Sayın **Banu ASLAN**'ı makamında ziyaret ettik. Gerçekleştirilen görüşmede, İstanbul'un deprem riskine karşı daha dirençli hale getirilmesi başta olmak üzere çeşitli mesleki konuları ele aldık. Görüşmede öne çıkan başlıklar arasında; İMO İstanbul Şubesi ile Bakanlık kurumları arasındaki ortak çalışma alanlarının daha aktif hale getirilmesi, İstanbul'un kentsel dönüşüm ve deprem dirençliliğinin artırılması konusunda İMO İstanbul Şubesi ile Bakanlığa bağlı kurumlar arasındaki iletişim ve iş birliğinin geliştirilmesi, Yetkin mühendislik sisteminin piyasa şartları ve mesleğin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilmesi, Kamu yatırımlarında kadın mühendisler ile yeni mezun mühendislerin istihdamının artırılması, Deprem bölgesinde gerçekleştirilecek yapılarda şantiye şefliği sisteminin ve inşaat mühendislerinin sorumluluk kriterlerinin ve yetki alanlarının belirlenmesi, Proje müellifliği hizmetlerinde mesleki emeğin ve hizmet bedellerinin korunmasına yönelik taban/alt fiyat politikasının oluşturulması, Mesleğinde 15 yılını dolduran meslektaşlarımız için Yeşil Pasaport uygulamasının değerlendirilmesi, Mesleki deneyim ve ücret politikalarının belirlenmesi bakımından stajyer mühendis, inşaat mühendisi ve uzman mühendis ayrımının oluşturulması, İstanbul özelinde gündeme gelen bina güçlendirmelerinin kentsel dönüşüm destekleri kapsamına alınmasının değerlendirilmesi ve her yapı için sorumlu mühendislik sisteminin değerlendirilmesi konuları yer aldı. Mesleğimizin geleceğine ilişkin çözüm önerilerinin, kamu kurumları, meslek kuruluşları, üniversiteler ve sektörün ortak aklıyla ele alınmasının önemli olduğuna inanıyoruz. Nazik ev sahipliği ve davetleri için Mesleki Hizmetler Genel Müdürü Sayın Banu ASLAN'a teşekkür ederiz.

İMO İSTANBUL ŞUBESİ OLARAK ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI MESLEKİ HİZMETLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ENERJİ VERİMLİLİĞİ VE TESİSAT DAİRESİ BAŞKANI SAYIN NAMIK SANDIKÇI'YI ZİYARET ETTİK 22 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, II. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ** ve Yönetim Kurulu Üyemiz **Mutlu Çelebi SELVİ** ile birlikte Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü, Enerji Verimliliği ve Tesisat Dairesi Başkanı Sayın **Namık SANDIKÇI**'yı makamında ziyaret ettik.

Görüşmede, yapı sektöründe sürdürülebilirliğin güçlendirilmesi, enerji verimliliğinin artırılması ve yeşil bina uygulamalarının yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalar değerlendirildi. Şubemiz bünyesinde yürütülen Yeşil Binalar Çalışma Grubu faaliyetleri, eğitim programları, hedefler ve raporlama çalışmaları hakkında bilgi verildi. Meslek alanında farkındalık ve bilgi birikiminin artırılmasına yönelik çalışmalar üzerine görüş alışverişinde bulunuldu. Okul binalarında YeS-TR ve YeS-INT Yeşil Bina Değerlendirme Kriterlerinin esas alınması ve binaların bu kriterler doğrultusunda değerlendirilerek sertifikalandırılmasının; enerji verimliliği, çevresel sürdürülebilirlik ve kullanıcı konforu açısından sağlayacağı katkılar değerlendirildi. Ayrıca, kamu yapılarında sürdürülebilirlik ve enerji verimliliğinin yaygınlaştırılması amacıyla önümüzdeki dönemde diğer bakanlıklarla da benzer iş birliklerinin hayata geçirilmesinin planlandığı bilgisi paylaşıldı. İMO İstanbul Şubesi olarak, sürdürülebilir, enerji verimli ve çevreye duyarlı yapıların yaygınlaştırılması amacıyla kamu kurumları ve diğer paydaşlarla iş birliklerimizi geliştirmeye devam edeceğiz. Nazik ev sahipliği ve değerli paylaşımları için Sayın **Namık SANDIKÇI**'ya teşekkür ederiz.

İMO İSTANBUL ŞUBEMİZDEN KADIKÖY KAYMAKAMLIĞI'NA ZİYARET 25 EYLÜL 2026

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ** ve Kadıköy Temsilcimiz **Fazlı EKŞİ**, Temsilci yardımcılarımız **Ülkü Hülya BUZCU**, **Adnan PİŞTOFOĞLU** ve **İsmail TÜYLÜOĞLU** tarafından, Kadıköy Kaymakamı **Muhittin PAMUK** makamında ziyaret edildi. Gerçekleştirilen görüşmede; Kadıköy ilçesindeki yapılaşma ve yapı güvenliği, kentin ihtiyaçları, inşaat mühendisliği mesleği ve meslek alanında yaşanan gelişmeler ile kamu kurumları ve meslek odaları arasındaki iş birliğinin geliştirilmesine yönelik değerlendirmelerde bulunuldu. Nazik ev sahipliği ve görüşleri için Kadıköy Kaymakamı Sayın **Muhittin PAMUK**'a teşekkür ederiz.



İMO İSTANBUL ŞUBESİ'NDEN İSTANBUL VALİ YARDIMCISI CENGİZ KARABULUT'A ZİYARET-29 EYLÜL 2026

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, II. Başkanımız **Ömer GÜL** ve Yönetim Kurulu Üyemiz **İbrahim Ethem MIZRAK**, İstanbul Vali Yardımcısı **Cengiz KARABULUT**'u makamında ziyaret etti. Gerçekleştirilen görüşmede; İstanbul'da yapı güvenliği, kentsel dönüşüm süreçlerinde inşaat mühendislerinin durumu, afetlere dirençli kentler ve kamu–meslek odası iş birliği konuları ele alındı. İstanbul'un afet risklerinin azaltılmasına yönelik yürütülen çalışmaların değerlendirildiği görüşmede, Valilik ile Odamız arasında geliştirilebilecek ortak çalışma alanları üzerine de görüş alışverişinde bulunuldu. Ev



sahipliği ve samimi yaklaşımları için İstanbul Vali Yardımcısı **Cengiz KARABULUT**'a teşekkür ederiz.

KENTSEL DÖNÜŞÜM VE DEPREM SEMPOZYUMU -28 EYLÜL 2026



İMO İstanbul Şubesi olarak, Kadıköy Hasanpaşa Kentsel Dönüşüm Platformu tarafından düzenlenen Deprem ve Kentsel Dönüşüm Sempozyumu'na katılım sağladık. Sempozyuma; Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Şube Yönetim Kurulu Sayman Üyemiz **Semanur YER**, Şube Yönetim Kurulu Üyemiz İ**brahim Ethem MIZRAK**, Afete Hazırlık ve Müdahale Komisyonu üyesi İnşaat Mühendisi **Melek KELEŞ**, Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu üyesi İnşaat Mühendisi **Mehmet Fatih AY** ve Kadıköy Temsilci Yardımcılarımız **Ülkü Hülya BUZCU** ile **İsmail TÜYLÜOĞLU** katılım sağladılar. Deprem gerçeği, kentsel dönüşüm süreçleri ve kentlerin afetlere karşı dirençli hale getirilmesi konularının ele alındığı sempozyumda; farklı disiplinlerden uzmanlar ve ilgili paydaşlarla bilgi ve deneyim paylaşımında bulunuldu. İstanbul'un deprem riskine karşı güvenli ve dirençli bir kent haline getirilmesi için bilimsel ve teknik çalışmaların, ortak aklın ve mesleki dayanışmanın önemi bir kez daha vurgulandı. Sempozyumun düzenlenmesine katkı sunan Kadıköy Hasanpaşa Kentsel Dönüşüm Platformu'na teşekkür ederiz.

İMO İSTANBUL ŞUBESİ'NDEN İTO BAŞKANI ŞEKİB AVDAGİÇ'E ZİYARET-29 EYLÜL 2026

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, 2. Başkanımız **Ömer GÜL**, Yönetim Kurulu Üyemiz **Serkan KAYA**, Kadıköy Temsilcimiz **Fazlı EKŞİ**, Temsilci Yardımcımız **İsmail TÜYLÜOĞLU**, Bakırköy Temsilci Yardımcımız **Emrah CIPLAK** ve üyemiz **Abdurrahman TEMUR**, İTO Başkanı **Şekib AVDAGİÇ**'i makamında ziyaret etti. İTO Başkan Yardımcısı **Mehmet DEVELİOĞLU**, İTO Yönetim Kurulu Sayman Üyesi **Yakup KÖÇ** ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi **İbrahim Doğan SALMAN**'ın da katıldığı görüşmede; İstanbul'un deprem güvenliği, kentsel dönüşüm süreçleri, üyelerimizin eğitim süreçleri ile alakalı işbirlikleri ve yeni mezun mühendislerin istihdam olanakları gibi konular değerlendirildi. Ev sahipliği ve samimi yaklaşımları için İTO Başkanı **Şekib AVDAGİÇ**'e teşekkür ederiz.



İL AFET RİSK AZALTMA PLANI-İRAP 2027-2031 DÖNEMİ II. ÇALIŞTAY 7-8 EKİM 2026

İstanbul'un afetlere karşı dirençliliğinin artırılması ve afet risklerinin azaltılması amacıyla 2027-2031 İl Afet Risk Azaltma Planı (İRAP) II. Çalıştayı düzenlendi. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından Bahçelievler Belediyesi Kongre Merkezi ve Nikah Sarayı'nda gerçekleştirilen çalıştaya İstanbul Valisi **Davut GÜL**, AFAD Başkanı **Ali Hamza PEHLİVAN**, Vali Yardımcısı **Mahmut HERSANLIOĞLU**, kaymakamlar, Bahçelievler Belediye Başkanı **Hakan BAHADIR**, ilçe belediye başkanları ve başkan vekilleri, AFAD İl Müdürü **Haluk ÖZENER** ile ilgili kurumların temsilcileri katıldı. Çalıştayda, İstanbul genelindeki afet risklerinin azaltılmasına yönelik çalışmalar değerlendirildi. Şubemiz Afete Hazırlık Müdahale Komisyonu Başkanı **Melek KELEŞ ve üyeleri Derya ŞİMŞEK, Hayriye ERTÜRK** ve delegemiz **Edip DEMİR**'in katıldığı çalıştayda 2027-2031 döneminde hayata geçirilmesi planlanan afet risk azaltma eylemleri ele alındı.



11. ULUSAL KIYI VE DENİZ MÜHENDİSLİĞİ SEMPOZYUMU'NA KATILDIK - 8 EKİM 2026

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına Aydın, İzmir ve Muğla Şubeleri tarafından "Kıyılardan Geleceğe: Strateji ve Sürdürülebilirlik" temasıyla düzenlenen 11. Ulusal Kıyı ve Deniz Mühendisliği Sempozyumu, 8-10 Ekim 2026 tarihlerinde Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezi'nde yapıldı. Sempozyuma İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, II. Başkanımız **Ömer GÜL** ve Sekreter Üyemiz **Osman Ali KORKMAZ** katıldı. Sempozyumun açılışı; İMO Yönetim Kurulu Başkanı **Selçuk ULUATA**, İMO Muğla Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı **Levent ÇİMEN**, Sempozyum Düzenleme Kurulu Başkanı **Prof. Dr. Ayşen ERGİN**, Sempozyum, Bilim Kurulu Üyesi **Prof. Dr. Esin ÇEVİK**, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı **Prof. Dr. Saleh ABDALLA**, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Rektör Yardımcısı **Deniz ÜLGEN**, KTMMOB Yönetim Kurulu Üyesi **Nüshet İLKTUĞ** ve



Muğla Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri **Tayfun YILMAZ**'ın konuşmalarıyla gerçekleşti Sempozyumda kıyı ve deniz mühendisliği alanındaki güncel gelişmeler, bilimsel çalışmalar ve sürdürülebilir kıyı politikaları ele alındı.

AÇIKLAMALAR

26 AĞUSTOS BÜYÜK TAARRUZ'UN 104. YIL DÖNÜMÜ 26 AĞUSTOS 2026

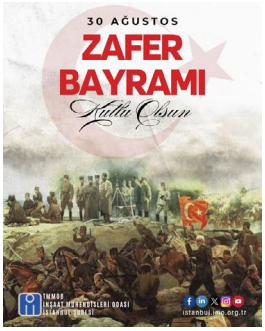
(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu tarafından Büyük Taarruz'un yıldönümü nedeniyle yapılan açıklama)

Kadim tarihimizin en önemli dönüm noktalarından biri olan Büyük Taarruz'un 104. yıl dönümünü gurur ve minnetle anıyoruz. 26 Ağustos 1922'de başlayan ve bağımsızlık mücadelemizin zaferle taçlanmasını sağlayan bu büyük harekâtın yıl dönümünde; Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, vatan uğruna canlarını feda eden aziz şehitlerimizi ve kahraman gazilerimizi rahmet, minnet ve saygıyla yâd ediyoruz.



30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMIMIZ KUTLU OLSUN-30 AĞUSTOS 2026

(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu tarafından 30 Ağustos Zafer Bayramı nedeniyle yapılan açıklama)



Asırlar boyunca vatanını, bağımsızlığını ve milletinin geleceğini korumak için mücadele eden ecdadımızın mirası; fedakârlık, azim, birlik ve kararlılıkla şekillenmiştir.

30 Ağustos 1922'de kazanılan Büyük Zafer; yalnızca bir askerî başarı değil, milletimizin bağımsızlık iradesinin, vatan sevgisinin ve büyük fedakârlıklarının tarihe altın harflerle yazıldığı bir dönüm noktasıdır. Bu anlamlı günde başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere, vatanımızın bağımsızlığı uğruna mücadele eden tüm kahramanlarımızı, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi rahmet, minnet ve saygıyla yâd ediyoruz. 30 Ağustos Zafer Bayramımız kutlu olsun.

1 EYLÜL DÜNYA BARIŞ GÜNÜ

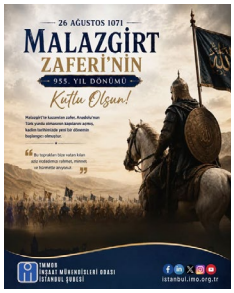
(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu tarafından 1 Eylül Dünya Barış Günü nedeniyle yapılan açıklama)



Barış; yalnızca savaşın olmadığı bir dünya değil, insan hayatının, onurunun ve temel haklarının korunduğu bir düzenin adıdır. 1 Eylül Dünya Barış Günü'nde; savaşların, işgallerin ve insanlık dramlarının sona erdiği bir dünya diliyoruz. Gazze'de devam eden soykırımda hayatını kaybeden sivilleri, yerinden edilen milyonları ve yaşanan büyük insani trajediyi unutmadığımızı; Doğu Türkistan'da Uygur Türklerinin maruz kaldığı ağır insan hakları ihlalleri ve kültürel baskılar da görmezden gelinemez. Dünyanın neresinde olursa olsun, masum insanların hayatına kasteden her türlü şiddetin ve savaşın karşısındayız. Mühendislik; insanın yaşamını kolaylaştırmak ve geleceği inşa etmek için vardır. Bizler, yıkımın değil yaşamın, savaşın değil barışın, ayrışmanın değil insanlığın ortak geleceğinin yanında duruyoruz. Başta Gazze ve Doğu Türkistan olmak üzere dünyanın her coğrafyasında barış, adalet ve huzurun hâkim olduğu bir gelecek diliyoruz. 1 Eylül Dünya Barış Günü kutlu olsun.

MALAZGİRT ZAFERİ'NİN 955. YIL DÖNÜMÜ-26 AĞUSTOS 2026

(TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu tarafından Malazgirt Zaferi'nin yıldönümü nedeniyle yapılan açıklama)



Kadim Anadolu tarihimizin en önemli dönüm noktalarından biri olan Malazgirt Meydan Muharebesi'nin 955. yıl dönümünü gurur ve minnetle anıyoruz. 26 Ağustos 1071'de Sultan Alparslan ve kahraman ordusunun ortaya koyduğu cesaret, inanç ve kararlılık; Anadolu'nun Türk yurdu olarak şekillenmesinde tarihî bir dönüm noktası olmuştur. Bu zaferi mümkün kılan ecdadımızın fedakârlığını, mücadelesini ve bizlere bıraktığı tarihî mirası saygıyla yâd ediyor; başta Sultan Alparslan olmak üzere Malazgirt'ten bugüne vatanımız için mücadele eden tüm kahramanlarımızı rahmet, minnet ve hürmetle anıyoruz. 26 Ağustos Malazgirt Zaferi kutlu olsun.

6 ŞUBAT DEPREMLERİNİN YIKICI KARAKTERİSTİĞİ

Prof. Dr. Kemal BEYEN



Prof. Dr. Kemal BEYEN tarafından hazırlanan "**6 Şubat Depremlerinin Yıkıcı Karakteristiği**" kitabı, 6 Şubat 2023 Kahramanmaraş merkezli depremleri mühendislik verileri ışığında kapsamlı ve bilimsel bir yaklaşımla ele alıyor. Çalışmada; depremlerin fay kırılma özellikleri, yer hareketleri, yüzey deformasyonları, ileri yönelim etkileri ve yapıların deprem davranışları incelenirken; yapıların yıkım nedenleri, hasar dağılımları, mevcut deprem yönetmeliklerinin yeterliliği ve çoklu deprem etkileri de değerlendiriliyor. Kitap, elde edilen bilimsel veriler doğrultusunda geleceğe yönelik öneriler de sunuyor. 6 Şubat depremlerinin mühendislik açısından kapsamlı biçimde değerlendirilmesi amacıyla hazırlanan bu çalışma; mühendislik uygulamalarına, yeni deprem yönetmeliklerinin geliştirilmesine, karar alıcılara, meslektaşlarımıza, öğrencilere ve kamuoyuna yol gösterici bir başvuru kaynağı niteliği taşıyor. Şubemiz tarafından yayımlanan Prof. Dr. Kemal BEYEN'in "**6 Şubat Depremlerinin Yıkıcı Karakteristiği**" kitabını Şube ve Temsilciliklerimizden temin edebilirsiniz.

MARMARA DEPREMİNİN 27. YILINDA DEĞİŞMEYEN GERÇEK: DEPREM RİSKİ BİLİNİYOR ANCAK YAPI STOKU HÂLÂ BELİRSİZ! -17 AĞUSTOS 2026

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27. yıldönümünde, Şubemizde basın açıklaması gerçekleştirildi. İMO Yönetim Kurulu tarafından hazırlanan basın metni, Yönetim Kurulu 2. Başkanı **H. Ülkü ÖZER** tarafından kamuoyuna okundu. Basın açıklamasına; İMO Yönetim Kurulu Üyesi **Temel PİRLİ**, Denetleme Kurulu Üyesi **Metin KORKMAZ**, TMMOB Denetleme Kurulu Üyesi **Evren KORKMAZER**, Genel Sekreter Yardımcısı **Rezan BULUT**, İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu Üyeleri **Serkan KAYA, Hüseyin Uzun** ve **Mutlu ÇELEBİ SELVİ,** Kadıköy Temsilcisi **Fazlı EKŞİ** ve Kadıköy Temsilci Yardımcısı **Ülkü Hülya BUZCU** katıldı. Açıklamada, "TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası olarak bir kez daha altını çizerek ifade ediyoruz: Türkiye'nin bütün yapı stokunu kapsayan güncel, bilimsel, şeffaf ve kamuya açık bir yapı envanteri derhal oluşturulmalıdır. Yapıların risk durumlarını izlemek ve güncel tutmak amacıyla Ulusal Yapı Stoku Bilgi Sistemi kurulmalıdır. Riskli yapıların belirlenmesi ve müdahale süreçleri, riskin büyüklüğüne göre önceliklendirilmiş bir kamu programı olarak yürütülmelidir. Riskli yapıların güçlendirilmesi veya yenilenmesi için özellikle dar gelirli yurttaşları koruyan yeterli ve erişilebilir kamu kaynakları sağlanmalıdır. Kentsel dönüşüm, rant odaklı parsel bazlı uygulamalardan çıkarılarak risk odaklı, kent ve bölge ölçeğinde bir planlama anlayışıyla yürütülmelidir. Yapıların



kullanım sürecinde güvenliğinin izlenmesini sağlayacak periyodik yapı kontrolü yasal ve kurumsal bir sistem haline getirilmelidir. Yeni yapı üretiminde proje, uygulama, şantiye şefliği ve yapı denetimi süreçlerinde mühendislik hizmetlerinin eksiksiz ve etkin biçimde verilmesi sağlanmalı, bunun için meslek odalarıyla birlikte hareket edilmelidir. 17 Ağustos 1999'da yaşamını yitiren yurttaşlarımızı anmanın en anlamlı yolu, aynı acıların yeniden yaşanmasını önlemek için vakit kaybetmeden harekete geçmektir." denildi. Basın açıklamasının tamamına erişmek için karekotu okutunuz.

BASINDA İMO İSTANBUL ŞUBEMİZ

İMO İstanbul Şube Başkanımız **Mustafa KELEŞ**, Ulusal TV ve AKİT TV'de; Kadıköy Temsilci Yardımcımız **İsmail TÜYLÜOĞLU**, TVNET televizyonunda İstanbul Maltepe Cevizli'de çöken 7 katlı binaya ilişkin değerlendirmelerde bulundu.







GENÇ-İMO ETKİNLİKLERİ

TUZLA VERİ MERKEZİ 1 TEKNİK GEZİSİ - 1 EKİM 2026

Genç-İMO İstanbul olarak ENKA Data Solutions Tuzla Veri Merkezi-1'e teknik gezi düzenledik. Türkiye'nin büyük ve teknolojik veri merkezi projelerinden birini yerinde inceleme fırsatı bulduğumuz gezide, veri merkezlerinin tasarımından işletme süreçlerine kadar pek çok konuyu uzman mühendislerden dinledik. Veri merkezi altyapısı nasıl kuruluyor?, Elektrik ve soğutma sistemleri 7/24 kesintisiz nasıl çalışıyor?, Sürdürülebilir ve enerji verimli bina tasarımı nasıl yapılıyor? Teknik gezi boyunca bu soruların yanıtlarını yerinde gözlemledik; veri merkezlerinde kullanılan yapısal ve teknik sistemleri yakından inceleme fırsatı bulduk. İMO İstanbul Şube Yönetim Kurulu üyemiz **Mutlu ÇELEBİ SELVİ**, Araştırma Görevlimiz **Gizem BÜLBÜL** ve farklı üniversitelerden genç-İMO İstanbul üyelerimizin katılımıyla gerçekleşen gezide; mesleki bilgi ve deneyimlerimizi sahada geliştirdik. Bilgi ve deneyimlerini bizlerle paylaşan



İnşaat Mühendisi **Hüseyin BEŞDAŞ**, İnşaat Mühendisi **Emir ŞAHİN**, İnşaat Mühendisi **Ataberk KARADAĞLI** ve Mimar **Seçil VERİZOĞLU**'na katkıları ve misafirperverlikleri için teşekkür ederiz.

AĞUSTOS-EYLÜL /YENİ ÜYELERİMİZ

İMO İstanbul Şubesi olarak, 50. Dönem Yönetim Kurulu Başkanımız Mustafa KELEŞ ve değerli Yönetim Kurulu Üyelerimizle Ağustos ve Eylül ayında bir araya gelen yeni üyelerimizle tanışmanın mutluluğunu yaşadık. Aşağıda isimleri olan yeni üyelerimiz, Yönetim Kurulu Başkanımız ve değerli Yönetim Kurulu Üyelerimizle mesleki dayanışma ve bilgi paylaşımını pekiştiren keyifli sohbetler gerçekleştirdi. İMO İstanbul Şubesi olarak, mesleğimizin geleceğini birlikte şekillendirecek yeni üyelerimizi aramızda görmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Aramıza hoş geldiniz!

ABDULKADİR ATEŞ, **ABDULKERİM BAYDUR**, ABDULLAH YILMAZ, **ABDULSAMET KURAL**, ADEM MERT KAYA, **ADİL MUHAMMET**, AHMET AKKAYA, **AHMET AKKUŞ**, AHMET BURAK AKYÜREK, **AHMET EMRE YAVUZ**, AHMET SAİT AŞIK, **AKİF EMRE ÇİL**, ALEYNA KARAÇAY, **ALİ EGE AYDIN**, ALİ EROL, **ALİ HALİLOĞLU**, ALPEREN AKTAN, **ALPEREN AYEKİN**, ALPEREN SEZER, **ANIL DUMAN**, ANIL KOTAN, **ARDA BAŞAR**, ARDAN TÜRKAY SARAL, **ASİYE ERSOY**, ATAKAN YÜKSEL, **AYHAN ÖZKAN**, AYKUT UZUN, **AYŞENUR ÖZSEVEN**, AZADE YILDIZ, **BARAN İLGÜN**, BAŞAR MUHAMMEDOĞLU, **BATUHAN KUCUR**, BATUHAN ORHAN, **BATUHAN ÖKSÜZ**, BEGÜM SERRA İŞ, **BEKİR CAN MENEKŞE**, BERAT ONAR, **BERAT PEKSERT**, BERDAN İNCE, **BERFİN ÇİFÇİ**, BERFİN KARAKAŞ, **BERKANT FATİH MENGÜ**, BEYZA ÖNAL, **BEYZA VURAL**, BİLGE HAKTAN IŞIK, **BİLGEHAN KANDIRA**, BORA DEMİRTAŞ, **BORA KARATAŞER**, BUĞRA ÖZGÜR, **BURAK AKALIN**, BURAK AYDIN, **BURAK BUĞRA ŞAHİN**, BURAK İLHAN, **BURHAN ASLAN**, BURHAN BERKE ÇELİKZİNCİR, **BÜŞRA KEKEÇOĞLU**, CAN GÜNDÜZ, **CANER KELEŞ**, CENGİZ KAAN MENGÜÇ, **CEYDA GÜLKAYA**, ÇAĞATAY POLAT, **ÇAĞLAR DENİZ**, DEMİRKAN CANLI, **DEMİRKAN KABAKÇI**, DENİZ İLKER ARSLAN, **DOĞUKAN ALATAŞ**, DOĞUKAN BERAT ARI, **DORUK BULUT**, DUYGU YETER, **EBRU ATAŞ**, EBRU MELTEM KOCATAŞ, **ECE ELMA**, EDA AKYİĞİT, **EDA AYDIN**, EDA ÖZER, **EFE AYDOĞAN**, EFE YENAL, **EKREM AVCI**, EKREM SANCAR, **ELİF ECE KOÇAK**, ELİF İREM SUBAŞI, **ELİF YILMAZ**, EMİR NURİ YILDIZ, **EMİR SAİT KARASU**, EMİRHAN AYÖZEN, **EMİRHAN GÖZTEPE**, EMİRHAN ÖZYURT, **EMRE FURKAN ŞAHİN**, EMRE METİN, **ENES KAAN KILIÇ**, ENES KARABULUT, **ENES ÖZKAN**, ENES TARIK YILDIRIM, **ERAY ÇAKMAK**, EREN AYIRKAN, **EREN DAĞDELEN**, EREN ÖZCAN, **EREN TEKELİ**, ERKUT

ARSLAN, **ERTUĞRUL KAYA**, ESRA ÖZAKBULUT, **EYÜP YEŞİL**, FARUK GEYVE, **FATİH DURMAZ**, FERHAN MERVE KURT, **FEYZİ TAHİN**, FURKAN ERDEM YAZICI, **GÖKHAN DOĞAÇ**, GÖLKEM KARAKAYA, **GÖRKEM TOKCI**, GÜLNAZ İKRA YILDIRIM, **GÜRKAN HASANÇEBİOĞLU**, HALİS ALPEREN EREN, **HAMZA HAKDAN BAŞAKOĞLU**, HASAN FEYZİ GÖKÇENAY, **HASİBE ERTAŞ**, HAŞİM KEMAL KURT, **HAZAR HÜSEYİN ÜZGÜÇ**, HEDİYE RUŞEN KAYA, **HÜSEYİN ILTER**, HÜSEYİN SERGEN KANIKARA, **İBRAHİM BERKAY ÇINAR**, İBRAHİM ETHEM AKAR, **İLAYDA NUR IŞIK**, İLAYDA ZEGEREK, **İLHAN ÇEHRELİ**, İLKER KAAN TOKAT, **İSA KURTULUŞ**, İSMAİL HAKKI KAYACI, **İSMAİL KAYA DOĞAN**, KAAN YASİN GELTURAN, **KADİR CAN KULOĞLU**, KADİRHAN AYAR, **KAĞAN BAHÇECİK**, KAMİL TALHA BAYSAL, **KARYA SU MANİSALI**, KEMAL ARDA ÇELİK, **KERİM ÇOLAK**, KÜRŞAT ONUR KAAN KILIÇ, **MAHMUT ŞAHİN**, MAHMUT TURAN, **MAHMUT SÜLEYMAN BAYDAR**, MALİK KARA, **MEHMET ATA ÇEKEN**, MEHMET BERKEHAN DOMAÇ, **MEHMET BULĞAK**, MEHMET EMİN KAZANCI, **MEHMET ERCAN DULUNDU**, MEHMET KORAY ZENGİN, **MELEK NUR YILDIRIM**, MELİH MAVUZER, **MELTEM ÖZCAN**, MERT DİNLER, **MERYEM TUNÇ**, METEHAN ÖNCÜ, **MEVLÜT KORKUT**, MOHAMAD AMIR SAEID, **MUHAMMED ALİ USLU**, MUHAMMED BURAK ÖZMEN, **MUHAMMED MERT AKŞAHİN**, MUHAMMED YAVUZ DUMAN, **MUHAMMET ENES AKSU**, MUHAMMET MUSTAFA İLKBAHAR, **MUHAMMET SEYFULLAH ERBAŞ**, MUHAMMET VEFA URÇAR, **MUHAMMET ZEYD CEYHAN**, MURAT ALATAŞ, **MUSA ALAGÖZ**, MUSTAFA ALPER TASLI, **MUSTAFA DENİZ ÖZŞAN**, MUSTAFA EKREM ARSLAN, **MUSTAFA ENVER ÇAKMAK**, MUSTAFA UĞUR GÜLER, **MÜKERREM KÖSE**, NAGEHAN KÖKSAL, **NECATİ DOĞAN**, NECİP ÖZGÜMÜŞ, **NİDA ÖZEN**, NUMAN GÜVEN, **OĞUZHAN AKDENİZ**, OĞUZHAN GÜVEN, **OKAN MENTEŞE**, ONUR EKİNCİ, **OSMAN CAN ÇONGAR**, OSMAN MERT AKSU, **OZAN MERİÇ TÜRKÜCÜ**, ÖMER ARSLAN, **ÖMER BALSÜZEN**, ÖMER BEŞİRLİ, **ÖMER FARUK AYKAÇ**, ÖMER TUNCER, **ÖMERCAN PARLAK**, ÖMERTARIK ERKİL, **ÖZCAN ŞENSAL**, RABİA ÖZDEN ÇİÇEK, **RAMAZAN BİRDAL EYİCAN**, RAMİ ÇELEBİ, **RAŞA MONA**, RECEP TURGAY TUFAN, **RECEP UĞUR KÖSOĞLU**, RESUL HELVALI, **RUMEYSA ŞİRİN**, RUVEYDA SEMİZ, **RÜMEYSA ALBAYRAK**, SAFA CAN, **SALİH EMİR OBAK**, SALİH EREN DEMİRTAŞ, **SAMET BAYGELDİ**, SAMET CAN YİĞİT, **SAMET DOĞAN**, SAMET TUNÇ, **SARPER GÜNEŞ**, SEDAT KALABOY, **SEHER KILIÇ**, SELCAN DADAŞ, **SEMİH GÜNDOĞDU**, SENA KILINÇ, **SENANUR CEYHAN**, SERCAN GÜNEL, **SERHAT MELET**, SERHAT ŞENOCAK, **SERKAN CENGİZ**, SERKAN ÖZDEMİR, **SERKAN TOPTEPE**, SERRA BAŞKAYA, **SEVBAN AĞAÇBACAK**, SEYYİT CAN DEMİR, **SUDE KARAÇAM**, SÜLEYMAN ALPER PERVANLAR, **SÜMEYRA SARIKOÇ**, ŞAFAK BEKCİ, **ŞAHİN BERKAY AKIN**, ŞERA ATEŞOĞLU, **ŞİYAR BİNGÖL**, ŞULE GÜLBEYAZ, **ŞULE SOYLU**, TAHA KAZOĞLU, **TAHA ÖZKAN**, TAN ALBARS, **TOLGA BERK YILMAZ**, TUĞBA FİLİZ, **UBEYT SİDAR KARADENİZ**, UĞUR KİMENÇE, **UĞURCAN ÖZBAYRAK**, UMUT TOPEL, **UMUT ZEKİ IŞIK**, UTKU YÜKSEL, **YAKUP ALÇIN**, YAREN ACIGÖZ, **YASİN GEMİCİ**, YASİN ÖZÇİL, **YEŞİM DEMİRCİ**, YILMAZ AKASLAN, **YUNUS SAYFULOĞLU**, YUSUF EMRE YILMAZ, **YUSUF GÜNERİ**, YUSUF ZİYA ÇAKICI, **YUSUF ZİYA SAKAOĞLU**, YUSUFCAN ERTÜRK, **ZEKİ KAÇMAZ**, ZEYNEP AYDIN, **ZEYNEP BALERÜK**, ZEYNEP NUR ÖZKAN, **ZEYNEP ÖZEL**, ZUHAL GÜL KARGIN, **ZÜLFÜ AKGÜNEŞ**



VEFAT- PROF. DR. UĞUR ERSOY

Türkiye'nin yetiştirdiği değerli bilim insanlarından, inşaat mühendisliği camiamızın kıymetli hocası Prof. Dr. Uğur ERSOY'u kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz. Bilime, mesleğimize ve yetiştirdiği sayısız öğrenciye bıraktığı eşsiz miras için kendisine sonsuz minnet ve şükran borçluyuz. 18 Eylül 2026 tarihinde vefat eden, İnşaat mühendisliği ve akademi camiamızın kıymetli isimlerinden Prof. Dr. Uğur ERSOY'un cenaze namazı, 19 Eylül 2026 Cumartesi günü Levent Barbaros Hayrettin Paşa Camii'nde öğle namazının ardından kılındı. Cenaze törenine İMO İstanbul Şubesi II. Başkanımız Ömer GÜL katılım sağladı. Prof. Dr. Uğur ERSOY'un cenazesi, 20 Eylül 2026 Pazar günü Mersin Şehir Mezarlığı'nda (Akbelen) toprağa verilmek üzere Mersin'e uğurlandı. Merhuma Allah'tan rahmet, ailesine, yakınlarına, öğrencilerine, meslektaşlarına ve



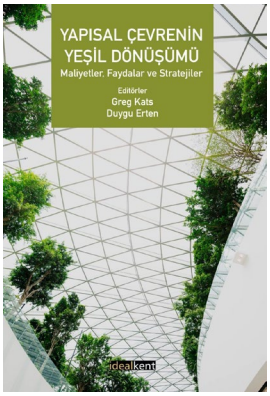
tüm mühendislik camiasına başsağlığı ve sabır diliyoruz. Rabbimiz rahmet eylesin, mekânı cennet olsun. Aziz hatırası ve mesleğimize yaptığı kıymetli katkılar daima yaşayacaktır.

KİTAP TANITIMI

YAPISAL ÇEVRENİN YEŞİL DÖNÜŞÜMÜ

Maliyetler, Faydalar ve Stratejiler - Greg Kats, Duygu Erten

Yeşil binalar ve emlak geliştirme, çevresel motivasyonu olan bir ekolojik konumdan maliyet-duyarlı bir akıma dönüşebilir mi? Temiz enerji ve düşük karbon ekonomisine tamamen geçmeye gücümüz yeter mi? Ayrıntılı bir orijinal çalışmayla, "Yapısal Çevrenin Yeşil Dönüşümü" finansal, sağlık, ruhsal ve çevresel parametrelerden yola çıkarak yeşil teknolojiler ve stratejilerin maliyet ve faydalarını ortaya koymaktadır. Binalarını ve yerleşimlerini maliyet etkin yeşil yapmak isteyen rekabet avantajı yaratmaya çalışan ve ciddi oranda karbondioksit azaltımı hedefleyen profesyoneller için eşi bulunmaz bir kaynaktır. Kats ve Erten ABD ve Türkiye'deki yeşil sektörü ve yapılan çalışmaları akademik bir ders kitabı olarak kullanılabilecek şekilde ortaya koymuşlardır. İklim değişikliğini ciddiye alan herkes bu kitabı almalıdır. Enerji ve inşaat konusunda en derin bilgileri vererek yeşil inşaatın getirilerinin maliyetlerin üstüne çıktığını ve yenilenebilir enerji kullanımının yeşil inşaat sayesinde ulusal bir canlanmaya yol açabileceğini göstermiştir. (Arka Kapak).



NİKAH

171271 Sicil Numaralı Üyemiz Dicle ÖKMEN, Emrullah AY ile 19 Eylül 2026 tarihinde evlendi.
176456 Sicil Numaralı Üyemiz Muhammed Ali KARADENİZ, Ezgi BAHTİYAR ile 3 Ekim 2026 tarihinde evlendi
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak mutluluklar dileriz.

VEFATLAR

4859 Sicil Numaralı Üyemiz Necdet ATABEK 22 Ağustos 2026'da
117899 Sicil Numaralı Üyemiz Cihat İLKİN 23 Ağustos 2026'da
27408 Sicil Numaralı Üyemiz Müzeher ERCİYASTEPE'nin babası Pehlil ÇETİNKAYA 7 Eylül 2026'da
32655 Sicil Numaralı Üyemiz Kenan SOLAK 16 Eylül 2026'da
3873 Sicil Numaralı Üyemiz Uğur ERSOY 18 Eylül 2026'da vefat etti.
TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu olarak tüm yakınlarına başsağlığı dileriz.

ideYAPI Bilgi Modellemesi

BIM

Yapı Tasarımında 35 yıldır en gelişmiş, en güvenilir ve en çok tercih edilen marka.

ideCAD®

Mimari Tasarım

Tasarım süreçlerini otomatikleştiren mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için vazgeçilmez BIM çözümü.

Betonarme Tasarım

TBDY 2018 ve TS 500 ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için eşsiz BIM çözümü.

Çelik Tasarım

TBDY 2018 ve ÇYTHYE ile uyumlu, mimari-yapısal ekip çalışması ve işbirliği için en verimli ve sezgisel BIM çözümü.

Nonlinear Tasarım

TBDY 2018 Bölüm 5 ve Bölüm 15 ile uyumlu, yığılı ve yayılı plastik davranış modellerini destekleyen çok güçlü yapısal BIM çözümü.

her şey planladığınız gibi…

Çok disiplinli
BIM tasarımı için
ideYAPI bilgi modellemesi

Şimdi siz de ideYAPI® ailesiyle tanışıp,
planlarınızı gerçeğe dönüştürmek için bize ulaşın.

Forum: forums.idecad.com.tr
Web: www.idecad.com.tr
Facebook: idecad.com.tr
Destek: destek@ideyapi.com.tr
Instagram: idecad.software
Youtube: ideyapi_idecad

ideYAPI İstanbul: Maslak Mh. Maslak 1453 Sitesi YTÜ Yıldız Teknopark Maslak Yerleşkesi F1 Blok No:1G/53-54 Sarıyer 34398 İstanbul **Telefon:** 0212 220 55 00

ideYAPI Bursa: Bağlarbaşı Mh. 1.Sedir Sk. Evke Onyx Plaza No:10 K:6 D:35 Osmangazi / Bursa **Telefon:** 0224 220 67 17



ALTINOK
MÜŞAVİRLİK MÜHENDİSLİK A.Ş.








MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİNDE
YETKİNLİK, ETİK VE BAĞIMSIZLIK UNSURLARIYLA
63. YIL (1963-2026)