

T Ü R K İ Y E
MÜHENDİSLİK
H A B E R L E R İ

YIL : 63 / 2018 - 2

SAYI : 498



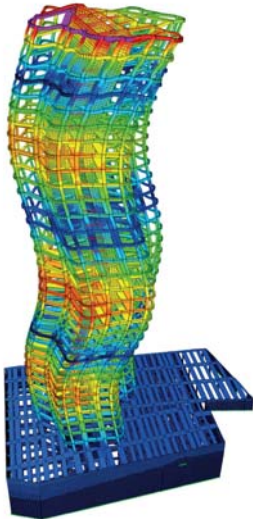
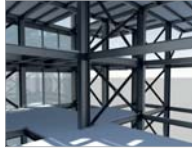
Çorlu Tren Kazası Değerlendirme Raporu



TMMOB İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI

Her şey hesapladığınız gibi!

ideCAD tüm inşaat mühendislerine ve mimarlara güvenilir hesaplamalar ve tasarımlar yapacakları hızlı ve planlı çalışma olanağı sunar.



■ ideCAD® Mimari 8.6

Mimari projeler için betonarme ve çelik tasarım, çizim, modelleme, metraj ve görselleştirme içeren entegre CAD yazılım çözümü

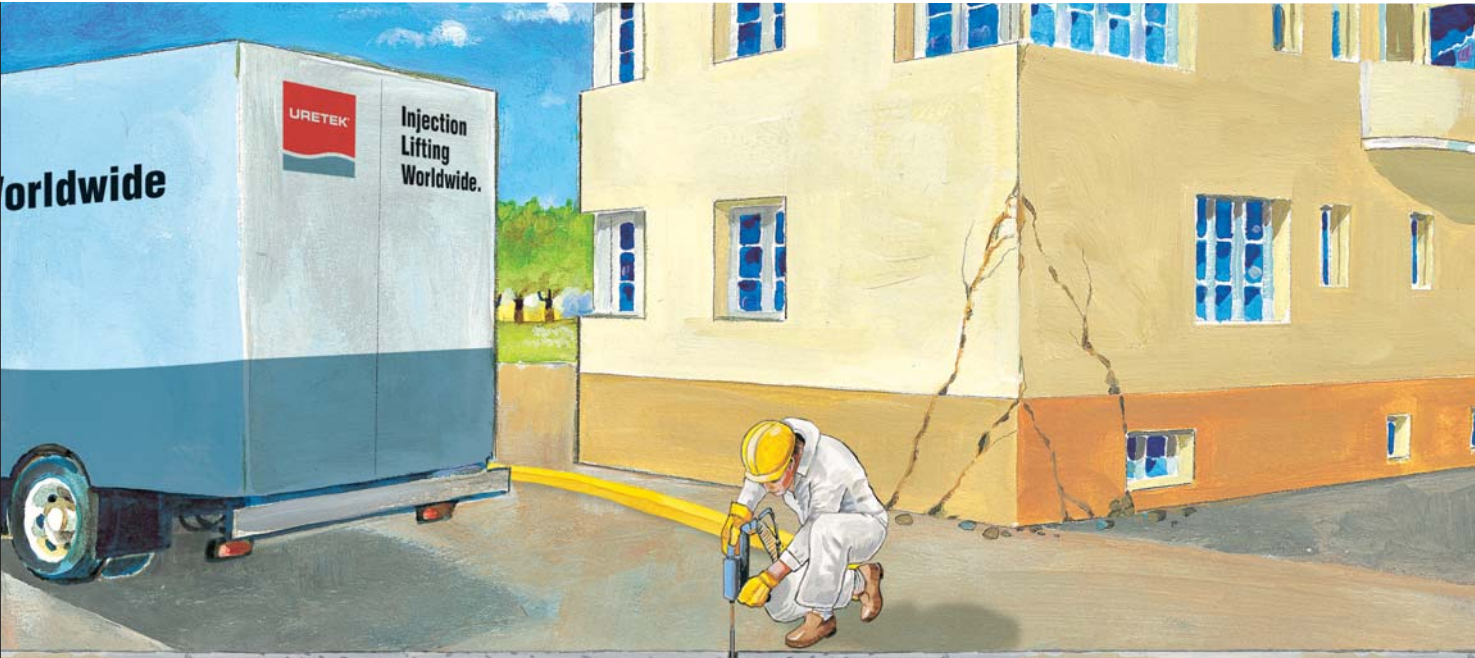
■ ideCAD® Çelik & Betonarme 8.6

Betonarme ve çelik yapıların birlikte modellenmesi, analiz, metraj, raporlama, çizim ve iskele makrosu içeren entegre yazılım çözümü

■ ideCAD® Betonarme 8.6

Betonarme yapılar için hesap, çizim, güçlendirme, detaylandırma, metraj ve iskele makrosu içeren yazılım çözümü

Yapınızda oturmalar mı var? Çatlaklar mı ortaya çıktı?



URETEK DEEP INJECTIONS

Yapı temelinin oturmasını
önlemek ve oturmaları
geri almak için
ileri bir teknoloji

Yukarı hareket

Güçlendirme

Sıkıştırma

- Benzersiz URETEK teknolojisi ile enjekte edilen URETEK malzemesi zemindeki boşluklara dolar; genişleyerek zemini sıkıştırır, güçlendirir ve yapıyı kaldırabilir
- Her türlü zemin ve temel tipinde kullanılabilir.
- Birkaç gün gibi kısa bir sürede uygulanır.
- Lazerle kontrol edilen, güvenilir ve hassas bir teknolojidir.
- Yapıya zarar vermeden, mevcut aktiviteyi engellemeden uygulanır.
- Malzeme 10 yıl garantilidir.
- Uluslararası güvencede ücretsiz ekspertiz.

Injection Lifting Worldwide.

URETEK Çağrı Merkezi

444 0 793



www.uretek.com.tr
info@uretek.com.tr



Zemin Mühendislik ve Danışmanlık Limited Şirketi

GEOTEKNİK PROJELENDİRME VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ



Firmamız, "VOLKAN PEKER Zemin Mühendislik ve Danışmanlık Ltd.Şti." bünyesinde çalışan deneyimli mühendis kadromuz ile yıllardır içerisinde yer aldığımız geoteknik alanında kazanılan tecrübelerimizi, sektörün ihtiyacını karşılayabilmek adına --proje tasarım ve danışmanlık hizmeti-- olarak sizlere sunmaktayız.

Hizmet alanımızda yer alan; Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği konuları kapsamındaki, Derin Kazı Desteklem Projeleri (İksa Sistemleri, İstinat Yapıları, Heyelan Önleme Yapıları...), Geçirimsizlik ve Sızdırmazlık Yapı Projeleri, Temel Altı Taşıyıcı Sistem Projeleri (Kazıklı Temel, Zemin Islahı, Jet Grout) ile ilgilenmekteyiz.

www.volkanzemin.net

Eğitim Mah. Ünal Sk. Keskin Hancı İş Merkezi No: 11/6
KADIKÖY - İstanbul
Tel: 0216 449 94 38 Fax: 0216 449 93 89

Yurtiçinde ve Yurtdışında Kalite ve Güvenlikte Rakipsiz...



Türkmenbaşı Port, Zemin Islah İşleri, Türkmenistan

Temel Mühendisliğinde Kalite ve Yenilikçilik...



DHL Worldwide Express Atatürk Havalimanı
Kazıklı İstinat Duvarı, İstanbul



Avrasya Tünel, Yenikapı & Samatya Kavşakları
Diyafram Duvar ve Fore Kazıkları, İstanbul

Reşadiye Cad. No:69/A 34794
Alemdağ-Çekmeköy-İstanbul-Türkiye
Tel:0216 430 0600 Fax : 0216 484 4174
www.zetas.com.tr



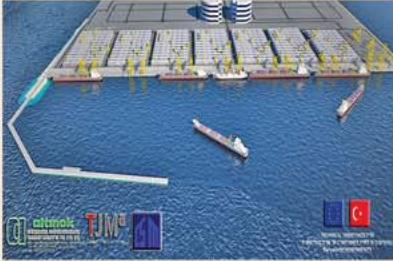
ZETAS®
ZEMİN TEKNOLOJİSİ A.Ş.



ALTINOK

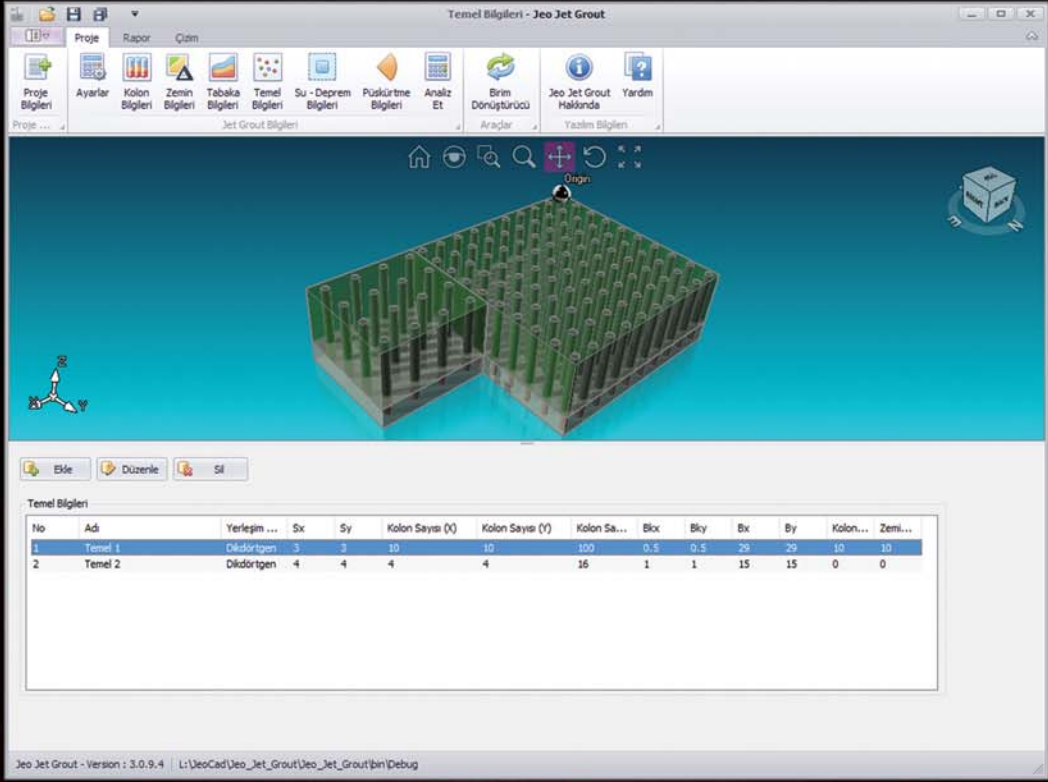
MÜŞAVİRLİK MÜHENDİSLİK A.Ş.

Ticaret Sicil No: 222441-170001



**MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK HİZMETLERİNDE
YETKİNLİK, ETİK VE BAĞIMSIZLIK UNSURLARIYLA
55. YIL (1963-2018)**

Seyrantepe Mah. İ.Karaoğluoğlu Caddesi ALTINOK PLAZA No:37 Kat 1 34418 KAĞITHANE / İSTANBUL
TEL: +90 - 212 - 221 44 08 Faks: +90 - 212 - 221 44 09
www.altinok.com.tc info@altinok.com.tc



JEO Jet Grout

V.3.0

Jet grout analiz ve çizim yazılımı

TEL: (252) 712 4101

Özellikler

- ✓ Taşıma gücü analizi
- ✓ Sıvılaşma analizi
- ✓ Oturma analizi
- ✓ Zemin emniyet gerilmesi hesabı



Diğer JEO Cad Geoteknik yazılımları

- ✓ JEO Tas Kolon
- ✓ JEO Spt

iCad İstinat duvarı yazılımlarımızı incelemek için www.istinatduvari.com.

“ JEO Cad Geoteknik yazılımları serisi

www.JEOCad.com
www.istinat.com

Daha fazla bilgi için lütfen web sitemizi ziyaret edin.

Analiz Yapı

Yazılım Mühendislik İnşaat Taahhüt Turizm
Emlak Madencilik San. Tic. Ltd. Şti.

İskele Mah. Ambarcı Cad. No:16/A Datça / MUĞLA
Vergi No: 0680807873 Vergi Dairesi: Datça
www.AnalizYapi.com.tr • info@analizyapi.com.tr
Tel: +90 252 712 41 01 • Faks: +90 252 712 42 45





1978'den bugüne 2500'ü aşkın proje deneyimi ile ...



BLUE LAKE (KÜÇÜKÇEKMECE - İSTANBUL)



SKYCITY CEVAHİR (MAKEDONYA)



**TRUST ALGERIA RESIDENCIAL AND COMMERCIAL
COMPLEX (CEZAYİR)**



ARİS GRAND TOWER (ESENYURT-İSTANBUL)



**ATATÜRK CUMHURBAŞKANLIĞI MÜZE KÖŞKÜ
RESTORASYONU (ANKARA)**



KIRŞEHİR ULU CAMİİ

TİMKA MÜHENDİSLİK İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ LTD. ŞTİ.

EMNİYETEVLER MAHALLESİ BORNOVA SOKAK NO:6/A

EMNİYETEVLER-KAĞITHANE/İSTANBUL

TEL: (0212) 282 84 72 GSM: (0533) 292 13 86

www.timkamuhendislik.com e-mail: timka@timkamuhendislik.com

☎ Telefon: 0212 259 93 66

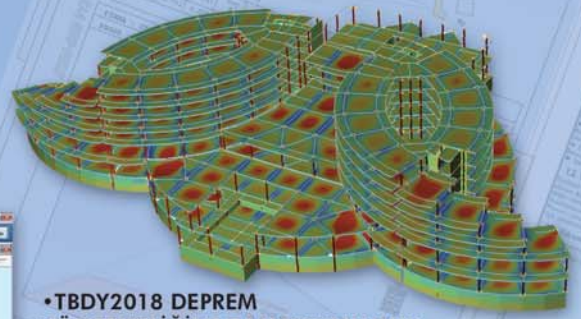
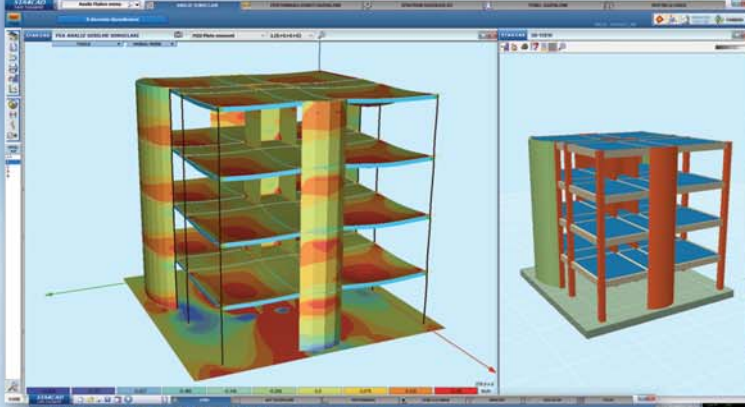
📍 Merkez: Sinanpaşa Mah. Şehit Alabeyi
Sok. No:2/3 Beşiktaş / İstanbul

📍 Atölye: Sinanpaşa Mah. Şehit dursun
bakan sok. No:9/3 Beşiktaş / İstanbul

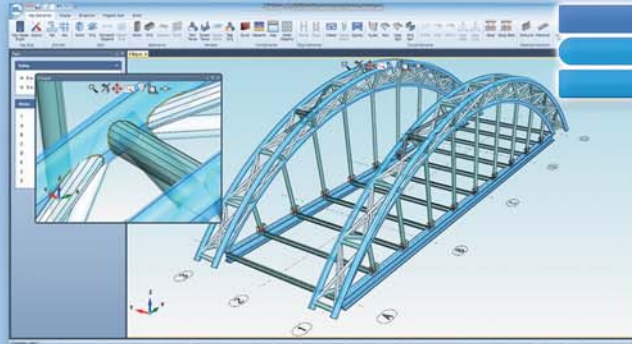
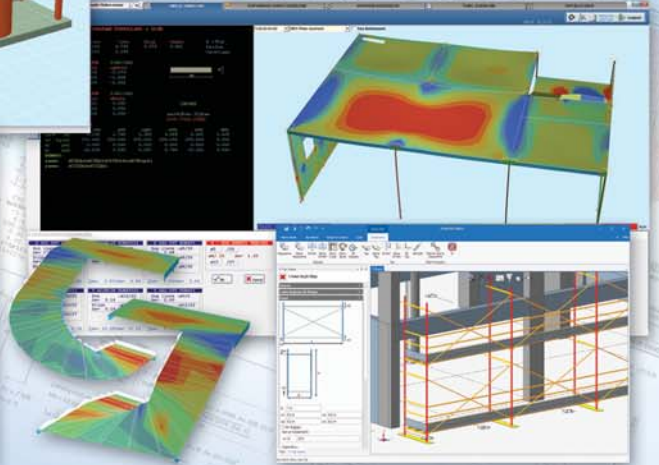
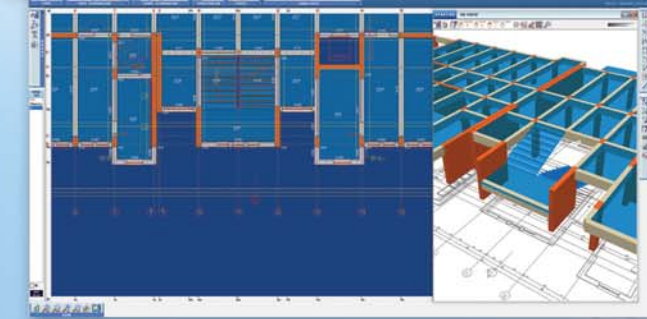
STA4-CAD

Versiyon 14.1

BETONARME YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZİ ve TASARIMI

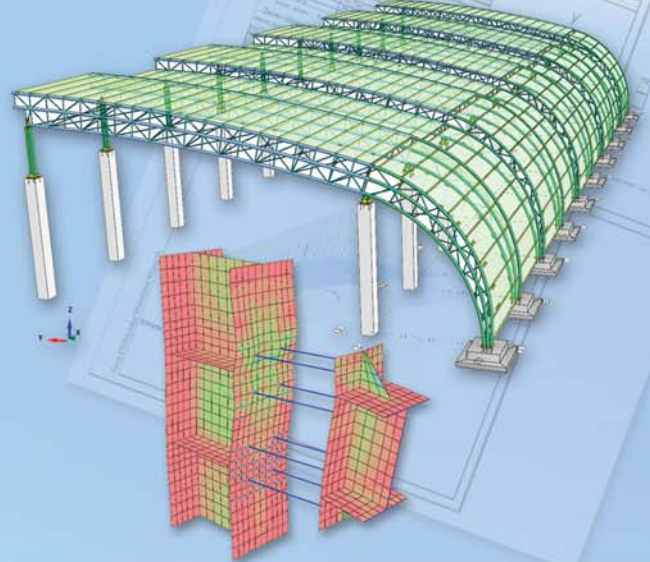
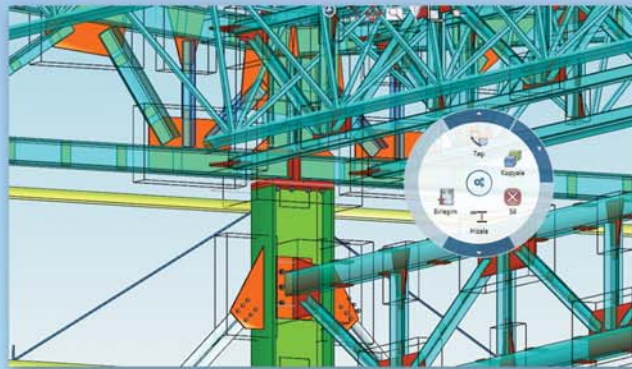


- TBDY2018 DEPREM YÖNETMELİĞİNE TAM UYUMLULUK
- BETONARME ve YIĞMA YAPILARIN PERFORMANS ANALİZİLE, GÜÇLENDİRME PROJELERİ ve RİSKLİ YAPI TESBİTİ
- TÜM YAPININ SONLU ELEMENLA ÇÖZÜMÜ YAPIYA AİT İSKELE HESAP VE ÇİZİMİ



STA-Steel

ENDÜSTRİYEL VE ÇELİK KARKAS YAPILARIN 3 BOYUTLU ANALİZİ VE TASARIMI



sta STA BİLGİSAYAR MÜH. ve MÜŞ. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Muhittin Üstündağ Cd. No:45 Koşuyolu / İSTANBUL
Tel: (0.216) 326 57 57 (pbx) Fax: (0.216) 325 74 84
www.sta.com.tr sta@sta.com.tr

Bayiler:

ANKARA: Köge Yapı Ltd. Şti. 0545 260 45 11

MERSİN : Safir Müh. Ltd. Şti. 0324 329 52 05 - 06

K.K.T.C. : Mustafa Tunar 0533 862 09 29

10 Başyazı

11 TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
46. Dönem Çalışma Programı
(2018-2020)22 Çorlu Tren Kazası İnceleme ve
Değerlendirme Raporu39 İstanbul'da Çöken Binayla İlgili Ön
Teknik Değerlendirme Raporu

46 Odadan Haberler

- İnşaat Mühendisleri Odası
9. Kıyı Mühendisliği Sempozyumu
Tamamlandı
- Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği
Uygulama Eğitimi Seminerleri
- İMO Örgütlenme ve Meslek Yasası
Çalışmaları

- 46. Dönem Kurul ve Komisyonlar
Oluşturuldu
- Kurul ve Komisyonlar Çalışmalarına
Başladı
- MİEK ile Sorumlu YK Üyeleri Ortak
Toplantısı
- İMO Şube Başkanları 2. Ortak
Toplantısı Yapıldı
- Şube Sayman Üyeleri ve Şube
Sekreterleri Ortak Toplantısı Yapıldı
- Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi
(ECCE) Genel Kurulu Londra'da Yapıldı
- İngiltere İnşaat Mühendisleri Enstitüsü
(ICE) 200. Kuruluş Yılına Kutluyor
- Uluslararası Kıyı Mühendisliği
Konferansı (ICCE 2018) ABD'de
Gerçekleştirildi
- Sofya Deklarasyonu İmzalandı
- Prof. Dr. Uğur Ersoy Amerikan Beton
Enstitüsü (ACI) Onursal Üyelik Ödülü'ne
Layık Görüldü
- TMMOB 45. Dönem I. Danışma Kurulu
Toplantısı Gerçekleştirildi

65 Kayıplarımız



TMMOB
İnşaat Mühendisleri
Odası



Yıl: 63 / 2018 - 2 Sayı: 498
İki ayda bir yayınlanır, yerel süreli yayın.
ISSN: 1300-3445

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
tarafından iki ayda bir yayınlanır.

Kurucusu

Orhan Yavuz

Sahibi

Cemal Gökçe

Genel Yayın Yönetmeni

Hüseyin Kaya

Yazı İşleri Müdürü

Bahaettin Sarı

Yayın Kurulu

Hasan Yaşar Akyar, Mustafa Atmaca,
Ali Aydın, Recep Bayramoğlu,
İbrahim Helvacı, Yusuf Hatay Önen,
Mehmet Necat Özgür

Yayın Görevlileri

Mehmet Bilber, Cemal Çimen

Yönetim Yeri

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Necatibey Cad. No:57 06640 Kızılay-Ankara
Tel: (0.312) 294 30 00 - Faks: 294 30 88
www.imo.org.tr - E-posta: tmh@imo.org.tr
Yazışmalar için yukarıdaki adres kullanılacaktır.

Yayın Koşulları

Yazılar hem elektronik ortamda hem de kağıt çıktı olarak gönderilmelidir. Görsel malzeme, teknik işlere uygun fotoğraf, dia ya da elektronik ortamda yüksek çözünürlüklü olmalıdır. Yayın kurulu gönderilen yazılarda dil, anlatma ve yazım tekniği yönünden gerekli düzeltme ve kısaltmaları yapabilir. Yazılardaki görüşler yazarlarına ait olup hiç bir şekilde İMO'nun aynı konudaki görüşlerini yansıtmaz. Gönderilen yazılar geri verilmez. Ancak yazıların basılıp basılmayacağı yazı sahiplerine mutlaka bildirilir. TMH'da yayınlanan yazılar kaynak gösterilmeden kullanılamaz.

Baskı

Pelin Ofset Matbaacılık San. Tic. Ltd. Şti.
İvedik O.S.B. Matbaacılar Sitesi 1514. Sok. No:28
Yenimahalle / Ankara - Tel:0.312.395 25 80

Baskı Tarihi

5 Aralık 2018

Merhaba,

İnşaat mühendisleri, toplum hayatını önemli ölçüde etkileyecek olan güvenli yapı üretiminin asıl unsurlarıdır. Bu nedenle konut üretiminden kentsel altyapıya, kıyı ve deniz yapılarından, su ve enerji yapılarına kadar modern toplumun yaşamı içinde yer alan çeşitli konular vardır.

Ulaştırma alanı da insan yaşamını ilgilendiren önemli başlıklardan biridir. Kent içinde ve kentler arasında bulunan farklı yerleşim alanlarının birbirleriyle olan ilişkilerinin sağlanmasında çeşitli ulaştırma sistemlerinin kurulmuş olması gerekir. Bu nedenle ulaştırmada ortaya çıkabilecek olumsuzlukların yaşanmaması için çağdaş bir anlayışa ve modern bir ulaştırma sistemine ihtiyaç var. Günlük sorunlara çare olarak ortaya konan yamalı yöntemler, toplum ihtiyaçlarına çözüm getirmediği gibi sorunları büyütür, çözümü daha da zorlaştırır. Açıkçası insanların farklı yerlere erişimlerini daha kolay, konforlu ve ekonomik bir şekilde yapmalarını sağlayacak olan ulaştırma sistemlerinin kurulması gerekir. Bunun için farklı ulaştırma sistemleri arasındaki bağlantıları doğru bir şekilde kuracak yeni ve modern ulaştırma politikalarına ihtiyaç var.

İnşaat Mühendisleri Odası, konuya verdiği önem nedeniyle ilk kez 1974 yılında bir “Ulaştırma Kongresi” düzenlemiş, 2017 yılında ise bu “Ulaştırma Kongrelerinin” 12’sini gerçekleştirmiştir. Odamız, ulaştırma ile ilgili olarak sadece bilimsel ölçekte düzenlemiş olduğu kongrelerle kalmamış, bunun yanında çalıştay ve panel gibi pek çok etkinlik düzenlemiştir. Ayrıca Odamız, oluşturmuş olduğu “Ulaştırma Kurulu” ile çalışmalarını sürekli bir hale getirmiştir.

Yakın zamanda ulaştırma alanında yaşadığımız elim bir olay tüm Türkiye’yi yasa boğmuştur. Uzunköprü-Halkalı seferini yapan TCDD yolcu treninin, 8 Temmuz 2018 tarihinde Tekirdağ/Çorlu ilçesinde raydan çıkması sonucu 25 insanımız yaşamını yitirmiş, 341 kişi de yaralanmıştır.

Bu olay üzerine Odamız, ulaştırma alanında sahip olduğu birikimi değerlendirerek, yetkilileri ve kamuoyunu akıllarda soru işareti bırakmayacak şekilde aydınlatacak bir rapor hazırlamıştır. Olayın çapı ve niteliği düşünülerek bu rapor kapak konusu yapılarak okurlarımızın ilgisine sunulmuştur.

Bu sayımızda ayrıca, İstanbul Söğütözü’de çöken bina hakkında hazırlanan raporla birlikte, İnşaat Mühendisleri Odası 46. Dönem Çalışma Programını ve Odamızın geçtiğimiz aylarda yapmış olduğu çalışmaların bazılarını ilginize sunuyoruz.

Bir sonraki sayımızda yeniden görüşmek dileğiyle...

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
Yönetim Kurulu**

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

46. Dönem

Çalışma Programı

(2018-2020)

I. 46. Dönem Çalışma Programı, İlke ve Görevler

II. 46. Genel Kurulumuzun Verdiği Görevler

III. 46. Çalışma Dönemi İçin Öngörüler

- Mesleki Alanlarımıza ve Meslek Odalarına Yönelik Olumsuzluklar
- Ülke Gündemi
- Kurumsallaşma, Demokrasi ve Demokratik Katılım
- Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi
- İmar ve Yapı Denetimi
- Kamu İhale Kanunu ve TOKİ yasaları
- İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği
- Ulaştırma Politikaları ve Yatırımları
- Su ve Enerji Politikaları

Mesleki, İdari ve Örgütsel Önceliklerimiz

- Referans Belgesi Yönetmeliği
- Bilirkişilik Hizmeti
- Meslek İçi Eğitim
- SİM-İTB Uygulamaları
- Mali Disiplin ve Tasarruf Tedbirleri
- Üye Aidatları
- genç-İMO
- Genç İnşaat Mühendisleri

IV. 46. Dönem Kurul ve Komisyonlar, Bilimsel-Mesleki Etkinlikler

- Kurullar
- Komisyonlar
- Sempozyum, Kongre, Kurultay ve Çalıştaylar
- Ülkemizin Deprem Gerçeği
- Yayın Politikası
- Teknik Dergi
- İMO Otomasyon Projesi (İMOP) ve Kurumsal Web Sitesi
- İletişim

I. 46. Dönem Çalışma Programı, İlke ve Görevler

Yönetim kurulumuz; örgüt içi demokrasisi güçlendirilmiş ve demokratik katılımın dikkate alındığı bir yönetme anlayışıyla hareket edecektir. İnşaat Mühendislerinin mesleki ve sosyal gelişmelerini sağlamanın yanında uzmanlık alanlarımızı toplum yararına kullanarak hizmet üretmeyi bir görev olarak görüyoruz. Mesleğimizin ve Odamızın ilgi alanında bulunan konular ülkemizin ekonomik, sosyal ve siyasal sorunlardan bağımsız olarak ele alınamaz. Mesleğimizin etik ve evrensel ilkelerini dikkate alarak çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Ayrıca "İnsan Hakları ve Hukukun Evrensel İlkelerini" dikkate alarak hizmet üreten bir anlayışın savunucuları olacağız.

Yönetim Kurulumuz, Genel Kurulumuzdan aldığı yetki ve sorumluluğu yerine getirirken daima daha kavrayıcı, kapsayıcı, birleştirici ve dayanışmayı önemseyen bir sorumluluk anlayışıyla hareket edecektir.

46. Çalışma döneminde, Genel Kurulumuzda ortaya çıkan irade sonucu, mesleki bilgi ve zenginliğimiz ve var olan birikimlerimiz çerçevesinde çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Yönetim Kurulumuz, 46. Çalışma Döneminde aşağıdaki temel ilkeleri dikkate alarak çalışmalarını sürdürecektir:

1. Ülkenin bağımsızlığına, ülke kaynaklarının doğru kullanılmasına ve toplum yararının gözetilmesine, bilimin, aklın ve tekniğin yol göstericiliğine önem ve özen gösterilecektir.
2. Odayı vesayet altında bırakabilecek yaklaşımlardan ve ilişkilerden uzak durulmasına dikkat edilecektir.
3. Başta TMMOB ve bağlı Odaları olmak üzere, akademik odalar ve diğer meslek kuruluşları, sendikalar ve demokratik kitle örgütleriyle işbirliği ve güç birliği artırılacaktır.
4. Oda-Üye ilişkilerinde, daha katılımcı bir örgütlenme yapısının kurulması için çalışmalar yapılacaktır, bu bağlamda 45. Çalışma Döneminde gerçekleşen 7 adet Örgütlenme Çalıştayı sonuçlarını değerlendirme toplantısı 45.Çalışma Döneminde yapılamadığı için 46.Çalışma Döneminde bir "Örgütlenme Kurultayı" düzenlenecektir.
5. Oda organ ve birimlerinin kolektif üretken ve uyumlu bir anlayışla çalışmalar yapmasına özen gösterilecektir.
6. Örgüt bütünlüğümüzün korunması ve güçlendirilmesi için kavrayıcı, kapsayıcı, birleştirici bir anlayış geliştirilecektir.
7. Üyelerimizin ve toplumumuzun çalışmalarımızı yakından izleyebilmesi için yayın organları ve sosyal medyanın aktif bir şekilde kullanılması sağlanacaktır.
8. Meslektaşlarımızın meslek ve toplumla olan ilişkilerinde etik kurallara uygun davranışları yüceltilecek, etik dışı davranışlara ise gerekli olan yaptırımlar uygulanacaktır.
9. Şubelerimizin mesleki ve toplumsal sorunlara olan duyarlılığı izlenecek, kent ve çevre sorunları ile ilgili daha etkin çalışma yapmaları özendirilecektir.
10. Şube Danışma Kurulu Yönetmeliği çıkarılacak, yönetmelik kapsamında Şube Danışma Kurullarının oluşmasıyla daha kalıcı ve kurumsal çalışmaların yapılmasına çaba harcanacaktır.

II. 46. Genel Kurulumuzun Verdiği Görevler

1. TMMOB'nin belirlediği mühendislik asgari ücreti konusunda çalışma yapmak üzere bir birim oluşturulacaktır.
2. İMO Çalışanlarına merkezi düzeyde üye işlemleri, mali işlemler, örgütlenme, insan kaynakları ve insan ilişkileri vb. konularda kurum içi eğitim verilecektir.
3. İşsiz üyelerimize mesleki donanımlarının geliştirilmesini sağlamak amacı ile mesai saatleri içerisinde ücretsiz kurslar açılması için çalışmalar yapılacaktır.
4. Kadın üyelerimizin Oda yönetimi ve organlarında mümkün olan en fazla oranda temsil edilmesi için gerekli destek verilecektir.

5. Şubelerimizle birlikte Genç-İMO, Yüksek Lisans öğrencileri ve Doktora öğrencilerine burs verilmesi için gerekli özendirmelerin yapılmasına çaba harcanacaktır.
6. Şantiye şefliği uygulamalarındaki sorunların giderilmesi için yasal ortamlarda gereken girişimlerde bulunulacaktır.
7. Ücretsiz doğum iznine ayrılmış kadın üyelerin, isteğe bağlı olarak ve belgelenmeleri koşulu ile Oda üyelikleri dondurulmadan, üye aidatından muaf tutulması için gerekli olan çalışmalar yapılacaktır.
8. Meslektaşlarımıza ve kamuoyuna; Meslek alanımızı doğrudan ilgilendiren eğitim politikaları, imar kanunu, kentsel dönüşüm kanunu, yapı denetim kanunu, enerji, ulaşım, kentleşme politikaları, meslektaşlarımızın özlük haklarına yönelik yasal düzenlemeler, işçi sağlığı ve iş güvenliği politikaları, kamu ihale kanunu, bilirkişilik kanunu, mühendislik ve mimarlık hakkında kanun, İnşaat yönetimi, TMMOB kanunu gibi konulara yönelik gerekli bilgilendirme çalışmaları yapılacaktır.
9. Odamız, kamuda çalışan üyelerimizin görev alanı dışında çalıştırılması, keyfi sürgüne gönderilmesi, mobing vb. uygulamalarına karşı verdikleri mücadelenin yanında yer alacaktır. Kamuda çalışan üyelerimizin grevli, toplu iş sözleşmeli sendikal haklarını kazanması için sendikal örgütlerde yer alması desteklenecektir.
10. Taşeronlaştırma, özelleştirme vb. alanlarda kamu yararını hiçe sayan uygulamalara karşı Odamızın savunduğu emek eksenli duruş korunacak ve geliştirilecektir.
11. Oda organ ve birimleri, ülkemizde yaşanan doğa olaylarının afete dönüşmesi durumunda, hasar gören yapılara yönelik hasar tespit çalışmalarına katkı verecektir.

III. 46. Çalışma Dönemi İçin Öngörüler

Kentlerimizin yağmalanmasına ve parsel bazında yapılan plan değişikliklerine karşı çıkılacaktır. Su havzalarının ve orman alanlarının önce yeşil alana çevrilip sonra da planlara dahil edilerek yeni rant alanları yaratılmasına karşı çıkılacak, bu tür uygulamalar yargıya taşınacaktır.

Son yıllarda keyfi kararlarla, öğretim kadrosu ve altyapısı yetersiz çok sayıda inşaat mühendisliği bölümü açılmıştır. Bu bölümlere ihtiyaç temelli olmayan oldukça fazla sayıda öğrenci alınmaktadır. YÖK, 2016 - 2017 dönemi itibarıyla 242.000 inci sıradan daha düşük puan alan öğrencilerin inşaat mühendisliği bölümlerine kayıt yaptıramayacağına dair bir alt sınır getirmiştir. İnşaat mühendisliği niteliği açısından kabul edilemez bu alt sınırın en az 150.000 inci seviyelere çekilmesi için başlatılan girişimlere devam edilecektir.

Mühendislik fakültesi inşaat mühendisliği bölümü müfredatlarının MÜDEK Akreditasyon Şartlarına uygun hale getirilmesi için üniversitelerle ortak çalışmalar yapılacaktır. Şubelerimizin etkinlik alanında bulunan Üniversitelerle ilişki kurlmaları özendirilecektir.

Ülkemiz genelinde gerçekleştirilecek olan mesleki alanımızı kapsayan tüm yatırımlar Şubelerimizce oluşturulacak komisyonlar aracılığı ile etkin bir şekilde izlenecektir.

İnşaat mühendislerinin asgari ücretinin kalıcı çözüme kavuşturulması için bu ücretin, Ulusal Asgari Ücret Komisyonu'nun belirlediği asgari ücrete endekslenmesi ve yasal statüye kavuşturulması yönünde girişimde bulunulacaktır.

Mühendislik hizmet bedellerinin emek ve bilgi ölçeğinde geliştirilmesi için gerekli olan çalışmalar yapılacaktır.

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) ve Dünya İnşaat Mühendisleri Konseyi (WCCE) ile diğer uluslararası kuruluşlarla ilişkilerimiz daha etkin bir şekilde sürdürülecektir.

1980 sonrası Kamu çalışanı mühendis ve mimarların Meslek Odalarına üye olma zorunluluğu kaldırılmıştır. Bunun sonucu kamu kesimindeki mesleki örgütlenme zayıflamış ve etkisizleşmiştir. Kamuda çalışan meslektaşlarımıza dönük üye olma çalışmaları yürütülecek ve üyelik ile ilgili kolaylıklar sağlanması konusunda girişimlerde bulunulacaktır.

Örgütlenmemizin en küçük birimleri "İş Yeri Temsilcilikleri" dir. Üyelerimizin toplu olarak çalıştıkları

kamu ve özel sektör kuruluşlarındaki iş yeri temsilciliklerimizin, şubelerimiz kanalıyla güçlendirilmesine çalışılacaktır.

Üyelerimize, daha fazla hukuki danışmanlık hizmeti verilebilmesi ile ilgili çalışmalara hız verilecektir.

Mesleki Alanlarımıza ve Meslek Odalarına Yönelik Olumsuzluklar

Son dönemde gerçekleştirilen mevzuat değişiklikleri ile kamu yararı anlayışı giderek terk edilmiştir. Kamu yararını savunan TMMOB ve bağlı Odalarına dönük tasfiye girişimleri hız kazanmıştır. Son yıllarda çıkarılan KHK'ler ile önce anayasal haklarımız gasp edilmiş, dünyada bir örneği görülmemiş şekilde, meslek mensuplarına yönelik iş ve işlemler, Odalardan alınarak Bakanlık bünyesine verilmiştir. Bu bağlamda TMMOB ve bağlı Odalarına yönelik yapılacak müdahalenin alt yapısı oluşturulmaya çalışılmıştır.

Yürürlüğe giren Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun ve Yapı Denetimi Hakkında Kanunu'nda olduğu gibi kamusal alanın piyasanın acımasız kurallarına bırakılması, mesleki hizmetlerin yeni sorunlarla karşılaşmasına neden olmuştur. Bu bağlamda hizmet kalitesi düşmüş, bilimsel ve teknik bir hizmetin üretilmesi ortadan kalkmıştır.

Ayrıca, imar ve yapı denetimi ile ilgili çıkarılan yönetmelik ve genelgelerle "Sicil Durum Belgesi" ve "Mesleki Denetim Uygulamaları" kaldırılmış, meslektaşlarımızın hizmet üretim süreci giderek daha da sorunlu hale gelmiştir. Meslek Odalarının mali ve idari açıdan denetlenmesini mümkün kılan Bakanlar Kurulu kararı, Meslek Odalarını vesayet altına alacak özellikler taşımaktadır.

46. Dönem Yönetim Kurulumuzun temel görevlerinden biri de; İMO' nun ve TMMOB'nin örgütsel varlığına ve meslek alanımıza yönelik girişimlere karşı dayanışma içinde olmak ve mücadele etmektir.

Ülke Gündemi

İnşaat Mühendisleri Odası olarak Demokratik Parlamenter Sistem ülkemizin vazgeçilmezleri arasında yer almaktadır. Cumhuriyetimizin Kuruluş değerleri, laiklik, insan hak ve özgürlükleri, adalet ve hukuk, çağdaş eğitim ve fırsat eşitliği, sağlıklı yaşam hakkı, saydamlık, toplumsal kalkınma, "yurtta barış dünyada barış" olmazsa olmaz değerlerimizdir. Yurtsever, ilerici, toplumcu ve çağdaş bir anlayışa sahip inşaat mühendisleri olarak, "olağan üstü hal" rejimi ve KHK lar ile yönetilmeyi doğru bulmuyoruz. Bir an önce ülkemizin olağan koşullara dönmesi ve eksiksiz demokrasi talebimiz için örgütümüzün tüm birimleri ile mücadele etmenin gerekliliğine inanıyoruz.

Son yıllarda oldukça fazlalaşan çocuk istismarı ve kadın cinayetlerinin önlenmesi konusunda mücadele veren sivil toplum örgütleri ile dayanışma içerisinde olunacak ve gereken destek sağlanacaktır.

Kurumsallaşma, Demokrasi ve Demokratik Katılım

Meslek Odamızın üye sayısı son yıllarda hızla artmaktadır. Odamız bugüne kadar mesleki konularda bilimsel ve teknik birçok etkinlik düzenlemiş, meslek içi eğitimlere ve mesleğimizle ilgili kurslara ağırlık vermiştir. Bu çalışmalar neticesinde gerek mühendislik camiasında gerekse kamuoyunda çok saygın bir konuma gelmiştir. İMO, mesleki çalışmaların yanı sıra Ülkemizin demokratikleşmesi ve kamu yararı doğrultusunda verilen çabaların önemli bir katılımcısı olmuştur. Tüm bu çalışmalara karşın kurumsallaşma adına Odamız arzu edilen seviyede kurumsal bir niteliğe kavuşamamıştır. Bu çerçevede kurumsallaşmanın sağlanması ve geliştirilmesi 46. Dönem Yönetim Kurulu'nun temel görevleri arasında olacaktır.

Açıktır ki, birbirinden bağımsız otonom yapılar bir kurumun güçlenmesinde önemli bir engel olarak karşımıza çıkabilir. Ancak katılımcı ve paylaşımcı olmayan merkezi bir yapı da, güçlü ve etkili bir kurumun varlığının tartışılmasına neden olabilir.

Dolayısıyla merkezi bütünlüğü koruyarak, katılımcı, paylaşımcı, bütünleştirici ve demokratik bir karar alma mekanizmasının oluşturulması tüm kurumlar gibi, Odamız için de hayati bir konudur. Ayrıca Odamızın ulaştığı bu seviyenin neden olduğu yüksek tempolu çalışma zorunluluğu, Yönetim Kurullarının ağırlaşan sorumluluklarının paylaştırılmasını da kaçınılmaz kılmaktadır.

İki yılda bir toplanan Genel Kurulumuz ile yasa ve yönetmeliklerin yönetimimize yüklediği görevleri yerine getirebilmek için farklı kurulların görüş ve önerileri paylaşılacaktır. Bu kurullar; Danışma Kurulu, Şube Yönetim Kurulları ortak toplantısı, Şube Yürütme Kurulları ve Şube Başkanlarıyla yapılacak ortak toplantılar amaca dönük demokratik katılımın birer halkasını oluşturacaktır.

Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi

Ülkemizin deprem gerçeğinden hareketle çıkarılan kanunlar, imar ve yapılaşma faaliyetlerini baştan aşağı değiştirmiştir. Buna göre; kent merkezlerinde bulunan değerli arsa ve arazilerle birlikte bu arsa ve arazilerin üzerinde bulunan yapılar riskli kabul edilerek kentsel dönüşüm alanı olarak ilan edilmektedir. Ayrıca ormanlarımız, kıyılarımız ve meralarımız hiçbir kural tanımaksızın yapılaşmaya açılmaktadır.

Şimdiye kadar gerçekleştirilmiş olan kentsel dönüşüm projelerinde; hak sahiplerinin yerlerinden edilmemesi, tapu güvencesi olmayan hak sahiplerinin haklarının tanınması, kiracıların mağduriyetlerinin giderilmesi, yerinden edilen yurttaşların eğitim, sağlık ve istihdam gibi sorunları dikkate alınmamıştır. Bu uygulamaların katılımcılık ve şeffaflıktan uzak bir şekilde yapılmış olması mevcut kentsel dokuyu ve kent kültürünü yok etmiştir. Bu durum kentlerimizde yeni sorun alanları ortaya çıkarmıştır. İnsanların ruhlarında ve bedenlerinde parçalanmışlığa neden olunmuştur.

Yık-yap anlayışı üzerine kurulan kentlerin dönüştürülmesi, daire sayısını ve kent nüfusunu önemli ölçüde artırarak demografik yapının bozulması ve fiziksel eşiklerin aşılması sonucunu doğurmuştur. Ayrıca kontrol edilemeyen bu büyüme kentlerimizde önemli bir alt yapı sorunu da yaratmıştır.

46. Dönem Yönetim Kurulumuz, kentsel dönüşüm projelerinin takipçisi olacak, dönüşüm uygulamalarını izleyecek, yanlış uygulamaları eleştirecek, sonuçlarını yurttaşlarımızla paylaşacaktır. Ayrıca kentsel dönüşüm projelerinde çalışan meslektaşlarımızı da konuyla ilgili olarak bilgilendirecektir.

İmar ve Yapı Denetimi

Yapı denetimi; ister kamu, ister özel kuruluşlar tarafından yapılsın piyasanın rekabetçi koşullarına bırakılmayacak kadar önemli bir iştir. Kamu yararı gözetilerek yerine getirilecek bir hizmettir. Yapı denetim firması ile müteahhit firmanın birbirlerinden bağımsız hareket etmesini sağlayacak bir sistem konusunda ısrarcı olunacaktır.

Sağlıklı, dayanıklı, güvenilir yapılar üretebilmek ancak ve ancak bağımsız ve etkin bir yapı denetim sisteminin kurulması ile mümkün olabilir. Oluşturulacak yapı denetim sisteminin mesleki yeterliliğe ve etik bir bakışa sahip meslek insanları tarafından yapılması gerekir.

Yapım işlerinin gerektirdiği uzmanlık alanından olmayan disiplinden mühendislerin şantiye şefi olarak görev almalarına karşı çıkılacaktır.

Ayrıca imar ve yapılaşma ile ilgili uygulamaların sürdürülebilir olması, sağlıklı bir çevre ile yaşanabilir bir alanın oluşturulması için gerekli olan çalışmalar yapılacaktır. Bilimsel bir planlamanın gerekliliği her koşulda anlatılacaktır. Gerçekçi olmayan, kayırmacı ve popülist yaklaşımlarla çıkarılacak imar aflarına karşı durulacaktır.

Kamu İhale Kanunu ve TOKİ yasaları

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu 01.01.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Geçen zaman zarfında bu yasalar defalarca değişikliğe uğramıştır. Buna paralel olarak uygulama yönetmelikleri de pek çok kez değiştirilmiştir.

Bu değişiklikler sonucu, kamu ihale sisteminin temel ilkeleri ortadan kaldırılmış, mühendis ve mimarlar mağdur edilmiştir. Özellikle son dönemde "İş Denetleme Belgesi" oranlarında yapılan değişiklikler dikkat çekici olmuştur.

46. Çalışma Döneminde Odamız, Kamu İhale Kanunu ve Yönetmeliklerine yönelik çalışmalarını sürdürecektir, meslektaşlarımızı mağdur eden hükümleri yargıya taşıyacak, konunun takipçisi olacaktır.

Ayrıca bilimsel ve şeffaflıktan uzak bir hale getirilen bu yasanın haksız rekabet yaratmış olduğu da sürekli olarak vurgulanacaktır.

Yine 2002 sonrası dönemde özelleştirilmeyen Kamu İktisadi Teşebbüs kalmamış olmasına rağmen TOKİ'nin en büyük KİT haline getirilmiş olması çok büyük haksızlıklara neden olmuştur. **Çevre şartları, kent yaşamı ve sürdürülebilir bir gelecek anlayışı dikkate alınmadan her yer yapılaşmaya açılmıştır. İnşaat sektörüne dayalı bir ekonomik sistem oluşturulmuştur.** TOKİ'nin yarattığı sağlıksız anlayışa ve haksız rekabete karşı çalışmalarımız devam edecektir.

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği

İşçi sağlığı ve iş güvenliğinin temel kabullerinin uygulanmaması, mevzuat eksikliği, denetim eksikliği, kayıt dışı istihdam, kuralsız ve güvencesiz çalıştırma, taşeronlaşma gibi nedenlerle iş kazaları son yıllarda hayli artmıştır. Çalışma yaşamının ana sorununu iş cinayetleri oluşturmuştur. Bilinmelidir ki, işçi sağlığı ve güvenliği, işyeri güvenliğinin ve sağlıklı çalışma koşullarının yaratılması bağlamında kamusal bir sorumluluktur.

İşçi sağlığının ve iş güvenliğinin sağlanması doğrultusunda gerekli yasal ve idari düzenlemeleri yapmak ve alınan tedbirlerin uygulanmasını sağlamak ise hükümetin sorumluluğundadır.

Odamız, 46. çalışma döneminde işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda çalışan üyelerin karşılaştıkları sorunlar doğrultusunda etkinlikler düzenleyecek, diğer yandan kamusal sorumluluğu gereği inşaat işyerlerinde işçi sağlığı ve iş güvenliği sorunlarının giderilmesine yönelik teknik ve bilimsel çalışmalarını kamuoyu ile paylaşacaktır.

Ayrıca inşaat yapım işlerinde iş güvenliği uzmanı olarak çalışma hakkına sahip fakat yapıyı ve yapı elemanlarını tanımayan iş güvenliği uzmanlarına karşı çıkılacak, bu konuda duyarlı meslek odaları ile ortak çalışmalar yapılacaktır.

Ulaştırma Politikaları ve Yatırımları

Ulaştırma altyapıları ve bunların sunduğu hizmetler karmaşık bir yapıdadır. Yolcu hizmetleri ve yük taşımaları bütünlük içinde ele alınmalı, türler arası bütünlük (entegrasyon), zamanı ve mekanı kapsayacak şekilde planlanmalıdır. İster kentiçi isterse şehirlerarası yolcu ve yük taşımacılığı olsun, sosyal ve ekonomik yapının gerektirdiği ulaşım ve taşıma gereksinimleri; aklın, bilimin ve toplumsal vicdanın evrensel değerleri göz önünde bulundurularak karşılanmalıdır. Geçmişten günümüze dünyada yaşanan deneyimler, gereksinimlerin sosyal ve çevresel etkiler dikkate alınarak karşılanmasının doğruluğunu göstermektedir. Bu yaklaşımda, motorlu taşıtlarla yapılan yolculuk ve taşımalarda, ağırlıklı olarak raylı sistemler, motorsuzlarda yaya ve bisiklet türleri öne çıkmaktadır. Belirtilen ulaştırma türleri, benimsenen ulaştırma politikalarındaki öncelikli tercihler olmalıdır.

Ülkemizde ulaştırma politikalarında karayolu taşımacılığına ağırlık verilmesi nedeniyle yüksek yatırım maliyetleri, verimsiz yol kullanımı ve arazi kayıpları, gürültü ve çevre kirliliği meydana gelmiş; ekonomik olmayan irrasyonel yatırım kararlarıyla dengesiz ve çarpık bir ulaştırma sistemi ortaya çıkmıştır.

Bu kapsamda İstanbul'da yapılan Yavuz Sultan Selim Köprüsü (3. Boğaz köprüsü), 3. Havaalanı, Avrasya Tüp Tüneli, Çanakkale Boğazı Köprüsü ve yapılması düşünülen kanal projesi, çözüm yerine yeni sorun alanları yaratacaktır. Bireysel taşımacılığa karşı toplu taşıma sistemleri savunulacaktır. Raylı sistemler ve deniz yolu ulaşımı (kıyı şehirlerinde) önceliklerimiz arasında olacaktır.

Su ve Enerji Politikaları

Bilindiği gibi Türkiye'nin enerji ihtiyacının büyük çoğunluğu dışarıdan karşılanmaktadır. Siyasi iktidar enerji politikalarında dışa bağımlılığı azaltma ve Türkiye'nin su kaynaklarını değerlendirme söylemleriyle son yıllarda nehir tipi hidroelektrik santrali (HES) yapılması çalışmalarına hız verilmiştir. Bu çalışmaların ideolojik alt yapısı 1992 yılında Birleşmiş Milletler Su forumunda alınan "Su ticari bir maldır" kararına dayanmaktadır. Bu kararla suyun ve su kullanımının piyasalaştırılmasının önü de giderek açılmıştır.

Gerçek bir çevresel etki değerlendirmesi yapılmadan, plansız ve projersiz olarak ihale edilen ve dereler üzerinde denetimsiz olarak inşa edilen hidroelektrik santralleri çevreyi, ekolojik sistemi, doğal ve sosyal yaşamı ciddi anlamda olumsuz olarak etkilemektedir.

İnşaat Mühendisleri Odası 46. Çalışma döneminde de, suyun özelleştirilmesine ve plansız, programsız ve denetimsiz bir şekilde HES yapılmasına karşı çıkmaya devam edecektir.

Odamızın enerji politikaları doğrultusunda güneş ve rüzgar gibi yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılmasına dönük yatırımlar desteklenecektir. Ülkemizde yapımı planlanan kömüre dayalı termik santrallerin yaratacağı olumsuzlukların çevreye ve canlı yaşamına vereceği zararlar bilinmektedir. Fosil yakıtlardan elde edilecek enerji yatırımları yakından izlenecek ve ileri teknoloji kullanılmayan santrallere yöre halkının desteği ile karşı çıkılacaktır.

Mesleki, İdari ve Örgütsel Önceliklerimiz

İnşaat mühendislerinin sayısı giderek artmaktadır. Buna karşılık mesleki yetkinlik ve meslek etiği konularında ciddi bir yetersizlik vardır. Yetkinliğin ve örgütsel yapılanmanın nesnel ve bilimsel temellere bağlı olarak düzenlenmesi gerekmektedir. Bu bağlamda; Yetkin Mühendislik konusunda yasa ve yönetmelik taslağı hazırlanarak yasalaşması için etkili olabilecek mücadele araçları oluşturulacaktır.

Ayrıca şube kriterleri oluşturulması konusunda ve şube temsilcilik ilişkileri konularında nesnel ölçülere uygun çalışmalar yapılacaktır.

Kaybolan mesleki hakların geri alınması için nitelik ve nicelik olarak gelişkin bir örgütlenme yapısının sağlanması gerekmektedir. Bunun için birlik ve dayanışma içerisinde hareket edecek bir örgütlülük düzeyine ulaşmaya ihtiyaç vardır. Mesleki hak ve yetkinliğin kazanılması doğrultusunda örgütlülük düzeyimizi artırmak için çeşitli çalıştay ve kurultaylar yapılacaktır.

Referans Belgesi Yönetmeliği

Odamızın 46. Dönem Yönetim Kurulu, bilgi ve deneyim sahibi meslek mensuplarını yönetmelik ve uygulama esaslarında belirtilen kriterlere göre tespit edebilmek için Referans Belgesi ile ilgili çalışmalarını sürdürecektir.

Meslektaşların rekabet gücünü arttırmak, meslektaşların mesleki donanımlarını ileri götürmek konusunda teşvik edici olunacaktır. Ayrıca verilen hizmetin niteliğini artırmak, uzmanlık ve iştiغال konularına göre veri tabanı hazırlayarak toplumun ihtiyaç duyduğu güvenilir referans kaynağı oluşturmak amacıyla bu yönetmelikle ilgili çalışmalar devam edecektir.

Bilirkişilik Hizmeti

Bilirkişilik sistemi, bilirkişilik hizmetinin niteliği, bilirkişilerin çalışma koşulları ile ilgili yaşanan sorunlar her platformda dile getirilmekte, bilirkişilik müessesesinin güvenilirliği konusunda kamuoyunda olumsuz bir algı bulunmaktadır. Mesleki bilgisi yeterli olmayan ve mesleki etik değerlere aykırı davranan bilirkişilerin varlığının bu algının oluşmasına neden olduğu açıktır.

2016 yılında yürürlüğe giren 6754 sayılı Bilirkişilik Kanunu; Bilirkişilerin karşılaştığı sorunlar için kurumsal bir muhatap oluşturması bakımından olumlu değerlendirilmekle birlikte bilirkişilik sorunlarına tüm unsurları ile çözüm getirdiği söylenemez. Bilirkişilik Kanunu, tüm bilirkişilik alanları için zorunlu kılınan Bilirkişilik Temel Eğitiminin Odamızca verilmesine olanak sağlarken, Odalarımızın 2006 yılından itibaren yaklaşık on yıldır devam etmekte olan kamulaştırma bilirkişilik yetkilerini ortadan kaldırmış, ayrıca ticari şirketlere bilirkişilik yapma yolunu açmıştır.

Bu alanda çok sayıda meslektaşımızın faaliyet gösterdiği bilinmektedir. Ancak, Odamız, yargının re'sen atama yetkisi nedeniyle, sürece müdahil olamamakta, dolayısıyla bilirkişilik sisteminin olumsuzlukları ile mücadele etmekte etkisiz kalmaktadır. 3 Ağustos 2017 tarihinde çıkarılan yönetmelikte bu sorunun çözümüne yardımcı olmamıştır.

46.çalışma döneminde, bilirkişi üyelerimizin talepleri doğrultusunda Bilirkişilik Temel Eğitimlerinin yanı sıra gayrimenkul değerlendirme mevzuatı ve ilgili yasalardan doğan davalardaki bilirkişilik konuları hakkında dönemsel eğitimler verilmesine, Oda ve Şubelerimizde yürütülmekte olan teknik bilirkişilik yapılanması ve eğitimleri ile ilgili çalışmalara öncelik verilecektir.

Meslek İçi Eğitim

Odamız, Oda-üye ilişkisinin canlı tutulmasını sağlayacak ve aynı zamanda mesleki niteliği yükseltecek olan meslek içi eğitimleri sürdürmeye devam edecektir. Geoteknik uzmanlık alanı, yapı tasarımı, Bina Deprem Yönetmeliği hasar tespiti, teknik bilirkişilik, şantiye mühendisleri için merkezden yürütülen bölgesel meslek içi eğitimler ve benzeri eğitimler düzenlenecektir. Meslek içi eğitimlerin ayrıca e-eğitim/ uzaktan eğitim şeklinde verilmesi için gereken çalışmalar yapılacaktır. 46. Çalışma Dönemi içerisinde;

- Eğitim faaliyetlerine kurumsal işleyiş kazandırılması,
- Mesleğimizin uzmanlık ve hizmet alanlarına, alt disiplinlerine ilişkin eğitim programlarının hazırlanması,
- Meslek içi eğitim programlarında mesleki bilinç ve etik konularının da eklenmesi,
- Odamız dışındaki kurumlar tarafından düzenlenen eğitimlerin akredite edilmesi ve puanlandırılması,
- E-eğitim programlarının oluşturulması ve hayata geçirilmesi,
- Odamız ve Şubelerimiz tarafından düzenlenecek tüm eğitimlerin içeriğine, süresine ve ücretlerine standart getirilmesi,
- Yönetmelik kapsamında öngörülen Sınav ve Değerlendirme Kurulu'nun oluşturulması
- Odamız dışında Kamu Kurumları ile yapılacak eğitim protokolleri ile meslek alanlarımıza sahip çıkarak, meslektaşlarımızın uygulamalar konusunda bilgilendirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

SİM-İTB Uygulamaları

Bilindiği gibi, Yapı Denetimi Uygulama Yönetmeliği ve Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nde son dönemlerde yapılan değişikliklerle SİM-İTB uygulamasının önü kesilmiş, Odamızın kamu adına yaptığı denetim kanalları ortadan kaldırılmıştır.

Odamız, mesleki denetimi, proje denetimi ile sınırlı düşünmeyip bir bütün olarak ele almaktadır. Bütünün önemli parçası, üyelerimizin mesleki niteliğinin denetlenmesiyle doğrudan ilişkilidir.

Kamu yararının korunması ve güvenli yapı üretiminin sağlanması için SİM-İTB uygulaması ile üyelerin mesleki faaliyetlerinin denetimi bir zorunluluk olarak görülmektedir.

2006 yılında yürürlüğe giren SİM Yönetmeliği üyelerimizin mesleki gelişimini artırmıştır. Bu denetim Odamızın kamu adına üyelerini denetlemesi felsefesi üzerine oturtulmuştur.

Bu bağlamda Yönetim Kurulumuz, Şube ve Temsilciliklerimizin bölgelerindeki idarelerin, yapı sahiplerinin ya da üyelerinin proje denetimi konusundaki taleplerinin karşılanmasını anlamlı ve gerekli bulmakta, SİM ve İTB uygulamalarının devamlılığına önem vermektedir.

46. Çalışma Döneminde SİM-İTB uygulamaları konusundaki ısrarımız devam edecektir.

Mali Disiplin ve Tasarruf Tedbirleri

Son dönemde gerçekleştirilen mevzuat değişikliklerinin Odamızın gelir kaynaklarının daraltılması yönündeki etkisi artarak sürmektedir. Bu nedenle daha önce olduğu gibi, mali disipline sıkı sıkıya bağlılık ve tasarruf amaçlı tedbirleri uygulamak her zamankinden daha fazla önem taşımaktadır.

Odamız, mali ve idari yapısını bu gerçekliğe göre düzenlemek durumundadır. Odamızın toplumsal sorumluluğunu yerine getirmeye devam etmesinin ön koşullarından biri de ekonomik sorunları en az hasarla atlatabilecek bir program hazırlamasıdır.

Merkezi denk bütçe uygulamasına 46. Dönemde de devam edilecektir.

Üye Aidatları

Kamu kurumu niteliğindeki meslek odalarının üye aidatı, kamu alacağı niteliğinde olup, Oda ve Şube Yönetim Kurulları kamu alacağının tahsili ile yükümlü kılınmıştır. Oda organ ve birimlerinin

görüşlerini alarak üye aidatlarının tahsili yönünde çalışmalar yapılacaktır. Bu bağlamda, aidat ödemelerini kolaylaştırmak amacı ile İMOP "Üye Ara yüz" portalı üzerinden online ödeme sistemi oluşturulmuştur.

Ayrıca, aidat borcu bulunmayan üyelerimize 50.000 TL tutarında ferdi kaza sigortası yaptırılmaktadır.

genç-İMO

Odamız açısından öğrenci üye örgütlülüğünün önemi yadsınamaz. Öğrenci üyelerin daha okul sıralarında Odamızla tanışması, Oda etkinliklerine katılımları sağlanarak, bir Oda aidiyetinin oluşturulması amaçlanmaktadır.

Odamız, 46. Çalışma Döneminde öğrenci üye örgütlenmesi üzerinde hassasiyetle duracak, gençlerin birbirini ve Odayı tanımasını sağlayacak zeminler oluşturacak, öğrenci üye sayısının artırılması doğrultusunda merkezi programlar geliştirecektir.

genç-İMO yapılanmasının aksayan yönleri gözden geçirilecek, öğrenci üye yönetmeliği günümüz şartları da dikkate alınarak yeniden değerlendirilecektir.

İnşaat mühendisliği öğrencilerinin staj sorununa yönelik çalışmalar yapılacaktır.

Genç İnşaat Mühendisleri

Aramıza yeni katılan inşaat mühendislerinin Oda çalışmalarına aktif olarak katılımlarının sağlanması için genç inşaat mühendislerinin mesleğini, meslek alanını ve ülke gerçeklerini anlaması, yorumlaması ve sorgulamasını sağlayıcı çalışmalar yapılacaktır.

Oda - genç üye ilişkileri gözden geçirilerek Oda aidiyeti yaratılmasına çalışılacak, bu bağlamda genç inşaat mühendislerinin mesleğini, meslek alanını ve ülke gerçeklerini anlaması, sorgulaması ve deneyimli üyelerimizden "gönüllü danışmanlık hizmeti" almasına yönelik çalışmalar yapmak üzere "Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonları" oluşturulacaktır.

IV. 46. Dönem Kurul ve Komisyonlar, Bilimsel-Mesleki Etkinlikler

46. Çalışma Döneminde oluşturulması düşünülen kurul ve komisyonlar;

Kurullar

- Afet Hazırlık Müdahale Kurulu
- Bilirkişilik Kurulu
- Geoteknik Kurulu
- İnşaat Mühendisliği Eğitimi Kurulu
- İnşaat Yönetimi Kurulu
- Kıyı ve Deniz Mühendisliği Kurulu
- Mesleki Değerlendirme Kurulu
- Mesleki Eğitim Kurulu
- Referans Belgesi Kurulu 1
- Referans Belgesi Kurulu 2
- Referans Belgesi Üst Kurulu
- Su ve Enerji Yapıları Kurulu
- Teknik Dergi Yayın Kurulu
- Türkiye Mühendislik Haberleri (TMH) Dergisi Yayın Kurulu

- Ulaştırma Kurulu
- Yapı Kurulu

Komisyonlar

- Afet Riski Altındaki Alanlar ve Kentsel Dönüşüm Komisyonu
- Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu
- Kadın İnşaat Mühendisleri Komisyonu
- Kamu ve Özel Sektör Çalışanları Komisyonu
- Yapı Denetim Komisyonu
- Yatırımları İzleme Komisyonu

Sempozyum, Kongre, Kurultay ve Çalıştaylar

Odamız, mesleki alanlarımıza ilişkin güncel bilgi ve deneyimlerin paylaşıldığı, sorunların ve çözüm önerilerinin tartışıldığı kongre, sempozyum, kurultay ve çalıştaylar düzenlemekte ve bu sayede kamuoyunu yakından ilgilendiren pek çok konuda yeni bilgi ve veriler elde etmektedir. Kongre, sempozyum, kurultay ve çalıştayların sonuç bildirgelerinin ilgili tüm kurum, kuruluş ve sektörlerle gönderilmesi ve ortaya çıkan sonuçların takibi doğrultusunda çalışmalar yapılacaktır.

Ayrıca son dönemde Oda gelirlerimizde oluşan azalma da dikkate alınarak bilimsel-mesleki etkinliklerin bütçesinin gerçekçi bir biçimde planlanmasına ve “denk bütçe” esasına göre gerçekleştirilmesine özen gösterilecektir.

46. Çalışma Döneminde gerçekleştirilecek ulusal ve uluslararası katılımlı sempozyum, kongre, kurultay ve çalıştaylar;

Dört Yılda Bir Yapılan Sempozyum ve Kongreler

- 9. Kıyı Mühendisliği Sempozyumu (2018) Adana
- 10. Beton Kongresi (2019) Bursa
- 9. Deprem Mühendisliği Konferansı(2019)
- 4. Köprüler ve Viyadükler Sempozyumu(2019)
- 5. Su ve Enerji Yapıları Sempozyumu(2019)
- 8. Kentsel Altyapı Sempozyumu (2019)

İki Yılda Bir Yapılan Sempozyum ve Kongreler

- 8. Çelik Yapılar Sempozyumu(2019)
- 8. Geoteknik Sempozyumu (2019)
- 7. İnşaat Yönetimi Kongresi(2019)
- İnşaat Mühendisliği Eğitimi Sempozyumu(2019)
- 7. Tarihi Eserlerin Güçlendirilmesi ve Geleceğe Güvenle Devredilmesi Sempozyumu (2019)
- 13. Ulaştırma Kongresi (2019)

Kurultay ve Çalıştaylar

- Örgütlenme Kurultayı
- Mesleki ve Teknik Sorunlar Kurultayı
- Örgütlenme ve Meslek Yasası Çalıştayı

- Tarihi Eserlerin Güçlendirilmesi ve Geleceğe Güvenle Devredilmesi Çalıştayı
- İnşaat Yönetimi Çalıştayı
- Ulaştırma Politikaları Çalıştayı
- Yapı Denetimi Çalıştayı
- Kentsel Altyapı Çalıştayı

Ülkemizin Deprem Gerçeği

Odamız uzun bir süredir “Depreme Duyarlılık” etkinlikleri düzenlemektedir. Deprem tehlikesinin unutulmaması ve kamu idaresinin sorumluluğunun hatırlatılması amacıyla düzenlenen etkinlikler 46. Çalışma Döneminde de devam edecek, farklı içerik ve formatta da olsa, Odamız depremi unutturmama doğrultusundaki faaliyetlerini sürdürecektir.

Odamız, 2018 Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği’nin yürürlüğe girmesi nedeniyle üyelerimizin bilgilendirilmesine yönelik çalışmalar yapacaktır.

Yayın Politikası

Yaşadığımız ekonomik sıkıntılar ve iletişim çağının gereklilikleri Odamızın yayın politikasının yeniden gözden geçirilmesini zorunlu kılmaktadır. Bu çerçevede, elektronik ortamda hazırlanan E-bülten her hafta, Teknik Güç ise her ay e-dergi formatında üyelerimize ulaştırılmaktadır.

46. Çalışma Döneminde E-bülten ve Teknik Güç’le ilgili yapılan yayın şekli devam edecek, Türkiye Mühendislik Haberleri (TMH) ile ilgili biçim ve içerik bakımından zenginleştirici bir çaba içinde olacaktır.

Ayrıca 46. Çalışma Dönemi için belirlenecek TMH Yayın Kurulu, dergi içeriklerinin zenginleştirilmesi, dergilerin okunurluğunun artırılması doğrultusunda çalışmalar yapacaktır.

Öte yandan Şube bültenlerinde yer alması için üretilen bilimsel-teknik makaleler ile mesleki politik makalelerin TMH’da değerlendirilmesi ürünün çok sayıda üyemizce okunmasını sağlayacak, böylelikle nitelikli yazılar hak ettiği ilgiyi görecektir. Şubelerimiz bülten formatına bağlı kalarak yayınlarını hazırlamalı, kapsamlı ve nitelikli yazılar TMH’da yayımlanması için Odamıza ulaştırılmalıdır. Ayrıca Şube Bültenleri de, İMO özelinde yapılan çalışmaların üyelere iletilmesi bilgi akışını artıracak ve kurumsallaşmaya önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

Teknik Dergi

Hakemli bir dergi olan Teknik dergi, üçü Türkçe, üçü de İngilizce olmak üzere yılda altı sayı olarak yayınlanmaktadır. Uluslararası tanınırlığın artırılabilmesi için yurt içi ve yurt dışından İngilizce makalelerin kabulüne, yazıların değerlendirilmesi için yurt dışı hakemlere de gönderilmesine başlanmıştır. Uluslararası atıf indeksinde yer alan teknik derginin atıf indeksinin daha da yükseltilebilmesine yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

İMO Otomasyon Projesi (İMOP) ve Kurumsal Web Sitesi

İMO Kurumsal Web sayfası, İMO Otomasyon Projesi (İMOP) ve Üye Ara yüzü yazılımında verilen hizmetlerin günün koşullarına uygun ve daha fonksiyonel hale getirilmesi için çalışmalar yapılacaktır.

İletişim

İletişim, hedef kitleye en hızlı ve en doğru bir şekilde ulaştığı oranda anlam kazanmaktadır. Bu bağlamda internet kullanımının yaygınlaşması, Odamızın iletişim anlayışında köklü değişikliklere yol açmıştır. Odanın üyesine hızlı ve doğru bir şekilde ulaşmasında İMO kurumsal web sitesinin önemi yadsınamaz. Mesleki-politik eylem ve etkinlikler, duyurular, bilgilendirmeler, mesleki tartışmalar web siteleri üzerinden gerçekleşmekte ve üyeye anlık buluşma sağlanmaktadır.

Çorlu Tren Kazası İnceleme ve Değerlendirme Raporu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan

Uzunköprü-Halkalı Seferini Yapan Yolcu Treninin Tekirdağ-Çorlu-Sarılar Bölgesinde Raydan Çıkmasına İlişkin İnceleme ve Değerlendirme Raporu

Uzunköprü-Halkalı seferini yapan 12703 sefer sayılı TCDD yolcu treni, 8 Temmuz 2018 günü saat 17:00 sularında Tekirdağ ili Çorlu ilçesi Sarılar Mahallesi mevkiinde raydan çıkmıştır. Bir lokomotif ve altı vagonu oluşturan trende biletli 362 yolcu ve 6 personel bulunmaktaydı. Yolcu treninin raydan çıkan arkadaki beş vagonu devrilmiştir. Olayda 25 yolcu yaşamını yitirmiş, 341 yolcu da yaralanmıştır.

1. Olay Yerine İlişkin Ön Bilgiler

Olayın medya tarafından duyurulmasının ardından olay yerine ait ilk görüntüler ve bilgiler yayılmaya başlamıştır. Edirne Uzunköprü istasyonundan İstanbul Halkalı'ya doğru sefere başlayan 12703 numaralı yolcu treni saat 17:00 sularında Çorlu ilçesi Sarılar Mahallesi mevkiinden geçerken raydan çıkmıştır (Resim 1).



Resim 1 - Olay yerinin demiryolu haritasındaki konumu.

Medya kuruluşlarının yayınladığı ilk görüntülerde olay yerindeki bir menfezin üzerinden geçen rayların altının boş olduğu görülmektedir. Menfezin üstündeki toprak dolgu ve balast tabakasının(kırma taşlar) boşalıp göçmüş olduğu anlaşılmaktadır. Travers ve raylardan oluşan yol çerçevesi boşta (askıda) kalmıştır (Resim 2).

Menfezin üzerinde raylara bağlı halde bulunan beton traverslerin bir kısmı trenin geçişi sırasında zarar görmemiştir. Ancak, trenin hareket yönünde, menfezden hemen sonra altı (kısmen) dolu olan raylara bağlı haldeki traverslerin bir kısmının ezilip parçalandığı görülmektedir (Resim 3).

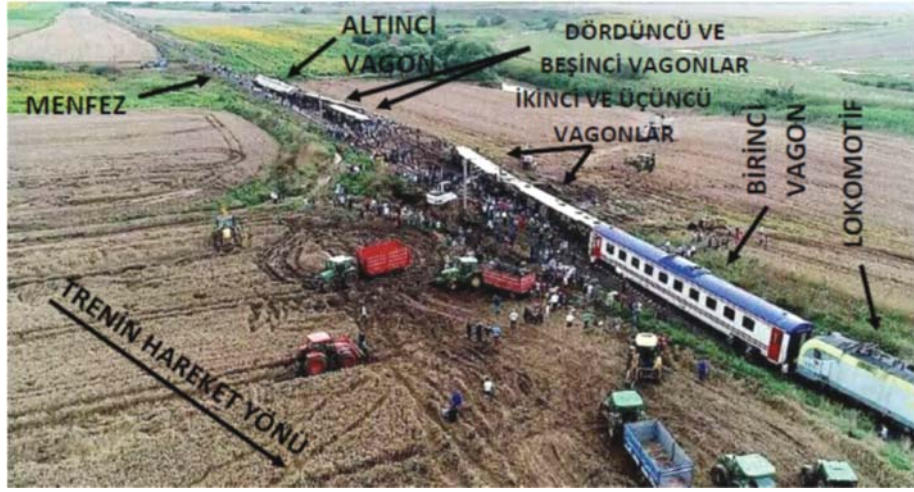
Trenin son beş vagonu altı boş olan bu rayları geçtikten hemen sonra raydan çıkıp devrilmiştir. Lokomotif ve ona bağlı ilk vagon (kısmen) raylar üzerinde ayakta dururken, ikinci ve üçüncü vagonlar ise yan yatmıştır (Resim 4 ve Resim 5). Son 3 vagonun da önünde devrilen 2 vagondan koptuğu ve aralarında (bir vagon uzunluğu kadar) mesafe bulunduğu görülmektedir (Resim 5).



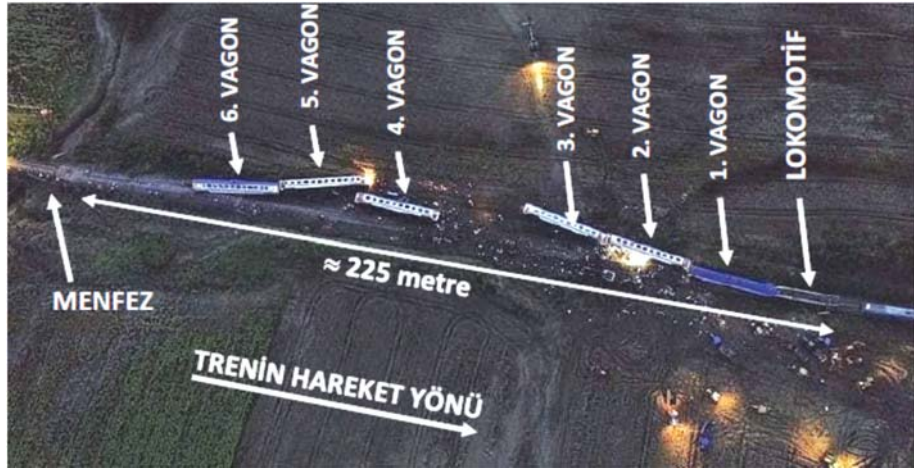
Resim 2 - Menfezin üstündeki toprak dolgu ve balast tabakası boşalmış, travers ve raylardan oluşan yol çerçevesi boşta (askıda) kalmış, beton traverslerin bir kısmı trenin geçişi sırasında zarar görmemiştir.



Resim 3 - Trenin hareket yönünde menfezden hemen sonra rayların altındaki traverslerin bir kısmı ezilip parçalanmış ve rayların altındaki boşluğa yığılmıştır.



Resim 4 - Trenin lokomotifi ve ilk vagonu raylar üzerindedir, son 5 vagon ise raydan çıkmış ve devrilmiştir.



Resim 5 - Trenin son üç vagonu menfezi geçtikten sonra raydan çıkmış ve bütünden koparak devrilmiştir.

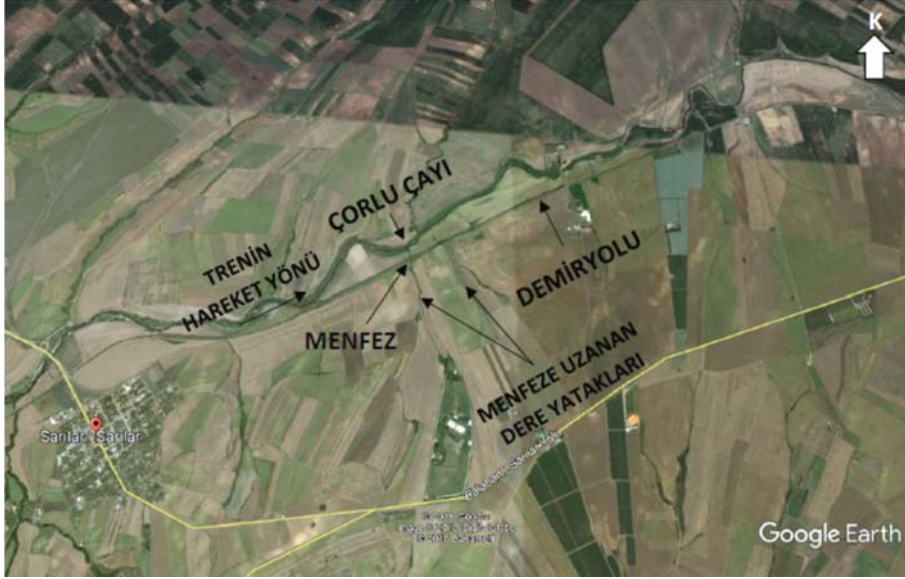
Bölgede yaşayanlar ve yetkililer, olaydan hemen önceki günlerde ve olay günü bölgede şiddetli yağmur yağdığını belirtmişlerdir.

2. Yolcu Treninin Raydan Çıkmasına İlişkin Gözlem ve Değerlendirmeler

12703 sefer sayılı yolcu treninin makinistleri olay mahallinde 100-110 km/sa hızla ilerlediklerini ifade etmişlerdir. Olay yerinden geçerken bir sarsıntı hissettiklerini (lokomotifin önce aşağı sonra yukarı yönde hareket ettiğini), bunun üzerine seri şekilde fren uyguladıklarını belirtmişlerdir.

- Olay yerinde demiryolu hattı doğrudur (aliymanda) ve düzlüktedir. Hattın boyuna eğimine ilişkin kesin bilgiler hat geometrik kayıtlarında bulunur. Bu kayıtlar elimizde bulunmadığından, gözlemlerimize dayanarak hattın düzlükte olduğu kabul edilmiştir.
- Olay günü ve önceki günlerde bölgenin çok miktarda yağış aldığı ilgililer tarafından dile getirilmektedir. Olay sırasında ve öncesinde bölgeye düşen yağış miktarı Meteoroloji Genel Müdürlüğü kayıtlarından tespit edilmelidir. Bölgedeki yağış miktarı ile raydan çıkma olayı arasında ilişki kurulabilmesi için bu veriler elde edilmeli ve incelenmelidir.
- Olay sırasında trenin en son geçtiği menfezin üstündeki dolgunun boşaldığı (göçtüğü) görülmektedir. Bu nedenle, travers ve raylardan oluşan yol çerçevesinin altı boşalmış, hat boşlukta asılı kalmıştır (bkz. Resim 2 ve Resim 3).

- Raylar ve menfez arasındaki toprak dolgunun ve kırma taşlardan oluşan balast tabakasının boşalmasına, olay günü ve öncesinde bölgedeki kısa süreli ancak şiddetli yağışların neden olduğu kuvvetle muhtemeldir.
- Olay yerindeki menfez bir dere yatağının üzerinde bulunmaktadır. Bu dere yatağını geçen demiryolu hattının güney tarafındaki yüksek kotlu (rakımlı) arazide biriken yağış sularını toplayan iki derenin (doğal görünümü iki açık kanalın) taşıdığı yağmur suları, menfezin içinden geçip demiryolu hattının kuzeyinde devam eden dere yatağından akarak Çorlu çayına dökülür (Resim 6a). Menfeze uzanan dere yataklarından biri Resim 6b'de görülmektedir.



Resim 6a - Demiryolu hattının ve menfezin uydu görüntüsü.



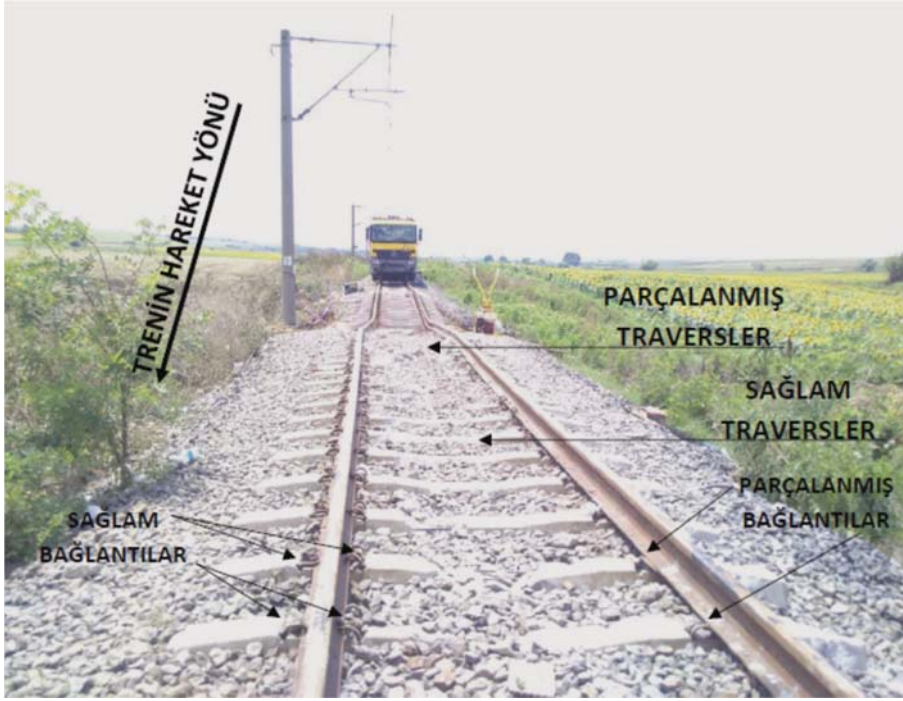
Resim 6b - Menfeze uzanan dere yataklarından biri.

- Demiryolu hattının olay yerindeki kesimi tamamen tarım arazilerinin içinden geçmektedir(bkz. Resim 6a). Arazideki tarım amaçlı sulama demiryolunun temel tabakalarını zayıflatmaya ve taşıma gücünü düşürmeye dönük potansiyel bir tehlikeyi işaret etmektedir. Bu nedenle, demiryolunun altyapısını suyun olumsuz etkilerinden korumak için, hattın tarım arazileri içinden geçen kesimlerindeki drenaj yapılarına özel önem verilmeli hatta özel tedbirler alınmalıdır. Sulak ve verimli tarım arazilerinden geçen bu demiryolu hattının altyapısını, ayrıca, yabani bitkilerin olumsuz etkilerinden de korumak gerekmektedir. Demiryolu altyapısına uzanan bitki kökleri, buradaki zeminin taşıma gücünü azaltarak, taşıt yükleri altında ya da kendiliğinden yapının geometrik ve fiziksel özelliklerinin kısa sürede bozulmasına yol açabilirler (bkz. Resim 2). Bu özellikteki demiryolu hatlarında düzenli denetim ve bakım yapmak son derece önemlidir.
- Makinistler olay yerinden geçerken bir sarsıntı hissettiklerini belirtmişlerdir. Makinistlerin hissettikleri sarsıntının sebebi, menfez üstündeki zemin dolgusu ve balast tabakasının boşalmış/göçmüş olması nedeniyle, rayların bu kesimde desteksiz olarak askıda kalmasıdır. Bu kesimden geçerken lokomotifin ağırlığı (yaklaşık 100 ton) sebebiyle altı boş olan raylar (yol çerçevesi) çökmüş, bu nedenle lokomotif aşağı yönde aniden yer değiştirmiş, lokomotif çöken bu raylar üzerinde geçip altı dolu raylara doğru ilerlerken, bu kez aniden yukarı yönde yer değiştirme hissedilmiştir (bkz. Resim 2 ve Resim 3). Makinistler menfezi geçerken lokomotifin aşağı ve yukarı yöndeki bu ani hareketleri nedeniyle sarsıntı hissettiklerini söylemişlerdir.
- Menfezin üst kısmındaki yol çerçevesinin bir kısmında beton traversler raylara bağlı olarak asılı durmaktadır. Bu traverslerin trenin geçişi sırasında zarar görmediği ve sağlam kaldığı anlaşılmaktadır (Resim 7).



Resim 7 - Menfez bölgesinde sağlam kalan traversler ve trenin hareket yönünde parçalanmış traversler.

- Trenin hareket yönünde, bu sağlam kalan traverslerden sonraki birkaç beton traversin parçalanmış olarak dolgu boşluğuna düştüğü ve rayların altında ezildiği görülmektedir (Resim 7).
- Menfez üstündeki traverslerin bir kısmının parçalanma sebebi şöyle açıklanabilir: Lokomotif ve vagonların (yani, tonlarca ağırlığın) menfez geçişi sırasında önce aşağı sonra yukarı ve ardından yine aşağı yöndeki düzensiz ani hareketlerinin oluşturduğu büyük dinamik basınç etkileri (yükler ve gerilmeler) çelik rayların altında kalarak sıkışan beton traversleri ezip parçalamıştır.



Resim 8 - Menfezi geçtikten sonra trenin hareket yönünde sağlam kalan traversler ve ray-travers bağlantı elemanlarının durumu. Trenin hareket yönündeki sol rayın hattın dışına doğru eğildiği (şekil değiştirdiği) görülmektedir.

- Parçalanmış traverslerden sonraki traverslerin bir kısmı ise yerinde ve sağlam sayılabilecek durumdadır (Resim 8).
- Resim 8'de önemli bir ayrıntı daha bulunmaktadır: Trenin hareket yönüne göre soldaki (kuzey) rayı traverslere bağlayan bağlantı elemanlarının birçoğu işlevini yitirip kopmuştur. Bu durum, diğer (güney) rayın sağlam kalan bağlantı elemanlarına bakarak da görülebilir. Bağlantı elemanları kopan sol rayın hat dışına (kuzeye) doğru bir miktar eğildiği (şekil değiştirdiği) de belirgin bir biçimde görülmektedir.
- Bu saptamaların ışığında; yolcu treninin tüm tekerleklerinin menfezi geçerken ve menfezin hemen sonrasında rayların üzerinde olduğu, ancak ilerlemiş öndeki vagonların raydan çıkmaması nedeniyle, trenin son (altıncı) vagonunun bu kesimden geçerken raydan çıkmaya zorlandığı anlaşılmaktadır. Resim 8'de sol rayın bağlantı elemanlarının kopması, bu rayın hattın dışına (kuzeye) doğru eğilmesi ve buna rağmen buradaki traverslerin sağlam kalması, trenin lokomotif ile tüm vagonlarının (altıncı ve son vagon dahil), bu hat kesiminden rayların üzerinde geçtiğini göstermektedir. Trenin altıncı vagonu bu kesimden hemen sonra raydan çıkmıştır. Bağlantı elemanları kopan ve Resim 8'de hafifçe eğik görünen sol ray, altıncı vagonun bu kesimi geçerken önündeki vagonun etkisiyle raydan çıkmaya zorlandığını işaret etmektedir. Altıncı vagonun sol tekerleklerindeki çıkıntılar (buden) bu yanıl etkiyle sol rayın mantarını tırmanmaya başlamış ve mantarı aşarak raydan çıkıp eğik pozisyonda durmuştur (Resim 9a ve Resim 9b).
- Olay yerindeki hız limiti 120 km/sa olarak belirlenmiştir. Lokomotifin kara kutusu adı verilen cihazın kayıtları elimizde bulunmadığından, olay sırasında trenin hızının, makinistlerin beyanı doğrultusunda 110 km/sa olduğu ve makinistin bu kesimden (menfezden) geçerken hissettikleri sarsıntının hemen ardından "acil" fren yaptığı kabul edilirse, trenin uygulanan yüksek frenleme ivmesi nedeniyle normalden çok daha kısa bir mesafede durması beklenir. Burada acil ya da seri frenleme ivmesi en az $b = 2 \text{ m/sn}^2$ kabul edilebilir. Frenleme anındaki hız $V = 110 \text{ km/sa}$ ya da $v = 110/3,6 = 30,56 \text{ m/sn}$ olduğundan, fren uzunluğu $l_f = v^2/2 \cdot b = (30,56)^2/2 \cdot (2) = 233,48$ metre hesaplanır. Hesaplanan uzunluk Resim 5'te yaklaşık olarak ölçülen 225 metre uzunluğa çok yakındır. Bu kabullere göre trenin menfezi geçer geçmez acil fren yaptığı kabul



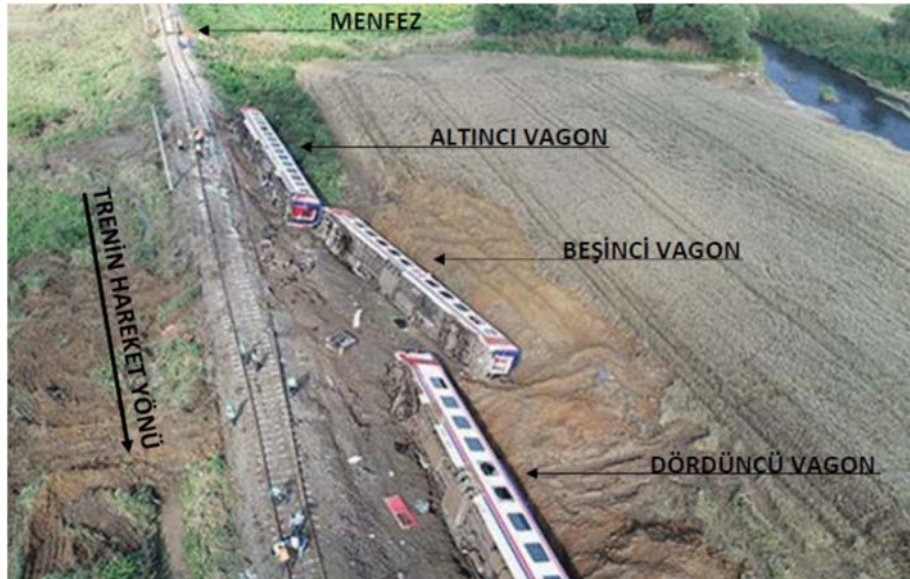
Resim 9a - Menfezi geçen altıncı vagonun tekerlekleri sol (kuzey) rayı aşmış raydan çıkarak eğik pozisyonda durmuştur (menfezin gerisinden vagonun arkadan görünümü).



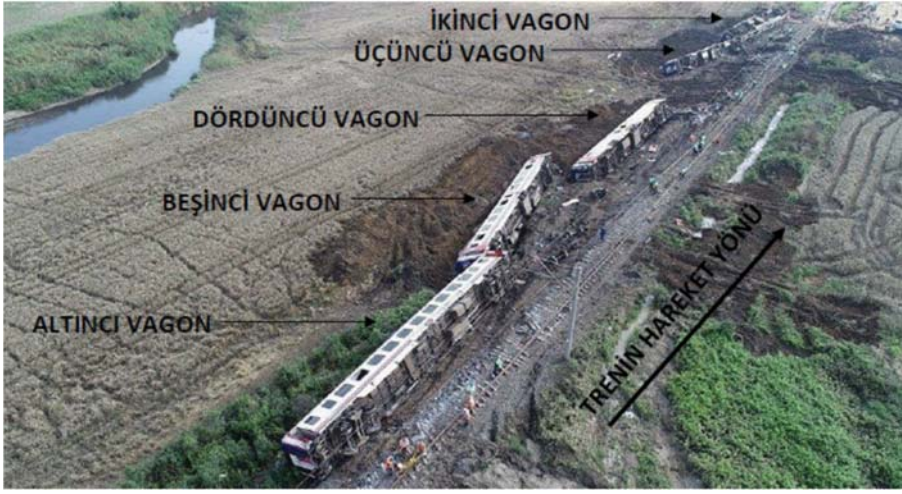
Resim 9b - Menfezi geçen altıncı vagonun tekerlekleri sol (kuzey) rayı aşmış raydan çıkarak eğik pozisyonda durmuştur (yakından vagonun arkadan görünümü).

edilebilir. (Trenin frenlemeye daha geç-menfezi geçtikten biraz sonra- başlamış olması halinde, fren ivmesi, raydan çıkıp lokomotifin ardında kopmadan sürüklenen vagonların sürtünme etkisiyle artar, yani 2 m/sn^2 'nin üzerine çıkar. Bu durumda, fren uzunluğu kısılır, ancak tren yine Resim 5'te görünen pozisyonda durur.)

- Trenin lokomotif ve vagonlarının olaydan hemen sonraki pozisyonları ile demiryolu hattının olaydan hemen sonraki durumu, eldeki görüntüler (bireysel olarak çekilen ve internet ortamında bulunan fotoğraflar ve video görüntüleri) yardımıyla incelendiğinde, menfezi geçtikten sonra ilk olarak trenin ikinci vagonunun raydan çıktığı ve ardından diğer vagonların raylardan ayrıldığı değerlendirilmesi yapılabilmektedir. Resim 10a'da görüldüğü gibi, trenin tamamı menfez ve menfezden hemen sonra gelen 10-15 metre uzunluğundaki demiryolunda rayların üzerinde ilerlemiştir. Bu çıkarım, altıncı vagonun ardında kalan bu kesimdeki raylar (hat açıklığı) ve traversler neredeyse bozulmadan kaldığı için yapılabilmektedir. Rayların (hat açıklığının)neredeyse bozulmadan kaldığı bir diğer kesim de, Resim 10a'da dördüncü vagonun ortasından itibaren trenin hareket yönündeki hat kesimidir. Rayların bu durumu Resim 10b ve (kısmen) Resim 10c'de de görülmektedir. Resim 10b'de hat açıklığının, trenin hareket yönünde dördüncü vagonun ortasından itibaren ve Resim 10c'de yine dördüncü vagonun ortasından itibaren hattın ilerleyen kesimlerinde (neredeyse) korunduğu görülebilmektedir.



Resim 10a - Trenin son üç vagonunun pozisyonları ve rayların durumu (Vagonların pozisyonları olaydan hemen sonrakilerden kısmen farklı olduğundan, bu fotoğraf muhtemelen olayın ertesi günü çekilmiştir.)



Resim 10b - Trenin son beş vagonunun pozisyonları ve rayların durumu (Vagonların pozisyonları olaydan hemen sonrakilerden kısmen farklı olduğundan, bu fotoğraf muhtemelen olayın ertesi günü çekilmiştir. Lokomotif ve birinci vagon olay yerinden uzaklaştırılmıştır.)



Resim 10c - Trenin son dört vagonunun pozisyonları ve rayların durumu (Vagonların pozisyonları olaydan hemen sonraki halinde, bu fotoğraf muhtemelen olay akşamı çekilmiştir.)

Hat açıklığının korunduğu bu kesimlerde lokomotif ve vagonların rayların üzerinde hareket ettiği söylenebilir. Olay yerine ait aşağıdaki diğer bazı fotoğraflar da bu çıkarımı desteklemektedir.

- Resim 11a ve Resim 11d arasındaki görüntüler yolun bozulan ve (kısmen) sağlam kalan bölümlerini, vagonların konumlarına göre göstermektedir. Bu ve diğer resimler raydan çıkma olayının hangi vagonla ve nerede başladığına ilişkin önemli ipuçları vermektedir.
- Yukarıda Resim 10a'da raydan çıkarak devrilen trenin son üç vagonu ve bozulan raylar gösterilmiştir. Bu resme trenin hareket yönüne göre kırılan/devrilen sol (kuzey) ray için bakıldığında, hattın iki yerinde rayın kırıldığı görülmektedir (Resim 12). Trenin hareket yönüne göre daha aşağıda kalan ray kırılması/devrilmesi, ikinci vagonun raydan çıkması nedeniyle meydana gelen ilk kırılmadır. Yani trenin raydan çıkan ilk vagonu ikinci vagonudur. Raydan çıkan ikinci vagon ardından üçüncü vagonu da raydan çıkmaya zorlamıştır. Sonrasında dördüncü vagon raydan çıkmaya başlamış ve bu arada üçüncü vagonla olan bağlantısı kopmuştur. Hareket halinde olan ancak trenin öndeki bölümünden kopan son üç vagon, sahip olduğu momentumun etkisiyle dengesiz biçimde raydan çıkarak ve yavaşlayarak yoluna devam etmiş, sonuç olarak devrilerek durmuştur. İkinci ve üçüncü vagonlar da, fren yapan lokomotifin ve birinci vagonun ardından raydan çıkarak devrilmiş ve lokomotifle birlikte durabilmişlerdir.



Resim 11a - Yan yatmış ikinci vagonun bulunduğu konumda rayların ve traverslerin (hat açıklığının) durumu. Yol nerdeyse bozulmamış durumda.



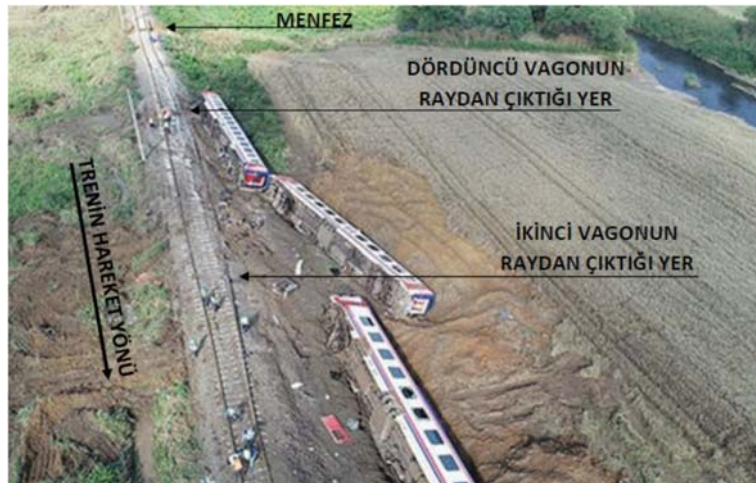
Resim 11b - Yan yatmış üçüncü vagonun bulunduğu konumda rayların ve traverslerin (hat açıklığının) durumu. Sol (kuzey) rayının altındaki traverslerin bir kısmı ötelenmiş; yol kısmen hizmet verebilir durumda.



Resim 11c - Birbirinden kopan üçüncü ve dördüncü vagonların arasındaki hattın sol (kuzey) rayı traverslere bağlı şekilde ayakta duruyor.



Resim 11d - Dördüncü ve beşinci vagonun bulunduğu konuma kadar rayların ve traverslerin (hat açıklığının) durumu. Dördüncü vagonun ortasından itibaren ileri yönde yol nerdeyse bozulmamış durumda. Ancak, beşinci ve altıncı vagonun bulunduğu konumlarda yolun tamamen bozulduğu görülüyor.

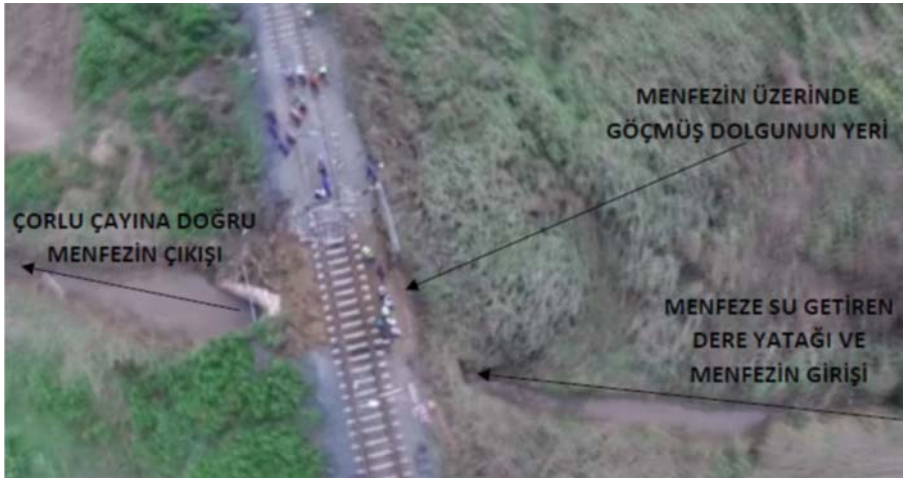


Resim 12 - Vagonların raydan çıkma konumları.

3. Trenin Raydan Çıkmasının Nedenlerine İlişkin İnceleme ve Değerlendirmeler

Yukarıdaki inceleme ve değerlendirmelere göre, 12703 sefer sayılı Uzunköprü-Halkalı yolcu treni, üstündeki dolgu ve balast tabakası boşalan menfezi geçtikten sonra raydan çıkmıştır. Menfezin üzerindeki yolun destekten yoksun kalmış olması trenin düşey yöndeki stabilitesini (dengesini) bozmuş olsa da, treni raydan çıkmaya zorlayacak yanal bir stabilite bozukluğuna yol açmadığı görülmektedir. Yanal stabilite bozulması menfezden sonraki hat kesiminde meydana gelmiş olmalı ki, trenin beş vagonu hattın aynı (sol) tarafından raydan çıkmış olsun. Trenin raydan çıkma nedenlerine ilişkin inceleme ve değerlendirmeler aşağıda sunulmaktadır.

- Menfezin üstündeki dolgunun ve balast tabakasının boşalmış olması trenin raydan çıkmasında doğrudan değil ama dolaylı yoldan etkili olmuştur. Menfez dolgusunun göçmesi ciddi bir güvenlik zafiyeti yarattığından, dolgunun göçme nedenleri üzerinde titizlikle durulmalı ve bir daha tekrar etmemesi için gerekli önlemler alınmalıdır. Dolgunun boşalmasında yağışların önemli ölçüde etkili olduğu anlaşılmaktadır. Bölgede olay günü ve daha önceki günlerde şiddetli yağmur yağdığı belirtilmektedir. Olaydan hemen sonra çekilen fotoğraflar, menfezin kendisinde herhangi bir yapısal sorun olmadığını göstermektedir (Resim 13a). Menfezde göçük yoktur ve menfezin içinde suyun geçişini engelleyen herhangi bir tıkanıklık bulunmadığı anlaşılmaktadır (Resim 13b).
- Olaydan önceki günlerde ve olay günü bölgede yağan şiddetli yağmur, menfezin üzerindeki dolgu toprağını doymun hale getirip taşıma gücünü azaltmış olabilir. Dolgu zemini içindeki boşluk suyunun artması zeminin kayma direncini de zayıflattığından, dolgu gövdesi gelen yanal etkilere karşı korumasız hale gelir. Menfezi besleyen dere yataklarından gelen büyük su debisi, menfezin su geçirime kapasitesini aştığında, menfezin girişinde (menba tarafında) su



Resim 13a - Menfez ve derelerin üstten görünümü.



Resim 13b - Menfezin girişi (solda) ve çıkışı (sağda).

seviyesi yükselerek menfezi aşmak ister. Böyle bir durumda, menfezin üzerindeki yapı suyun akış yönünde (yanal yönde) bir zorlanmayla karşılaşır. Su basıncı ve suyun aşındırma etkileri birleşince, menfez üstündeki (muhtemelen suya doyduğu için dayanımını büyük ölçüde yitiren) dolgunun bu zorlanmaya dayanamayıp göçtüğü kuvvetle muhtemeldir. Ayrıca, menfezin hemen çıkışında (mansap tarafında), yetersiz akış kapasitesi bulunması halinde, burada yükselen suyun girdap oluşturup dolgu zeminini aşındırması da, muhtemel göçük nedenleri arasında dikkate alınmalıdır.

- Menfez dolgusunun göçmüş olması trenin raydan çıkmasına doğrudan neden olmamıştır. Yolcu treni lokomotifinde buradan geçiş sırasında yaşanan ani aşağı ve yukarı yönlü sarsıntı, makinistleri acil önlem olarak seri fren yapmaya yöneltmiştir. Acil ya da seri fren taşıtı kısa mesafede durdurmak için uygulanan bir fren türüdür. Bu frenin yolun doğru (aliyman) kesimlerinde uygulanmasında bir sakınca yoktur. Ancak acil fren yapan taşıt tekerleklerinin travers ve raylardan oluşan yol çerçevesi üzerinde, boyuna yönde (trenin hareket yönünde) zorlayıcı etkileri vardır. Bu etkiler, üstyapının bakım koşullarına bağlı olarak çeşitli biçimlerde ortaya çıkar.
- Travers ve raylardan oluşan yol çerçevesinde traversler balastın (kıрма taş tabakasının) içine gömülüdür. Balastlı demiryolunda, yol, taşıt ve çevresel etmenlerden kaynaklanan iç ve dış çeşitli zorlamalara maruz kalan yol çerçevesinin boyuna ve enine yönlerde yatay düzlemdeki hareketleri hattın bu özelliğinden dolayı sınırlandırılmıştır. Traversler ve balast tabakası arasındaki bu etkileşime hat (yol) direnci adı verilir. İyi bakımlı bir üstyapıda, yol çerçevesinin hareketleri yatay düzlemde sınırlandırıldığından, hattın yatay düzlemdeki geometrisi (standart ölçüleri) korunabilmektedir. Ancak, demiryolu üstyapısının ve altyapısının (zeminin) bakım koşullarının iyi olmaması halinde, yol çerçevesi maruz kaldığı zorlamalara yeterli direnci gösteremeyeceği için, yolun yatay düzlemdeki geometrisi hızla bozulur. Yolun boyuna doğrultudaki direncinin zayıf olması, rayların boyuna doğrultuda hareket etmesi (yürümesi ya da şöminmanı) ve rayların burkulmasına neden olabilir. Yine, yolun enine direncindeki zayıflık, yol çerçevesinin (travers ve rayların) yanal yönde deplasmanına (yer değiştirmesine); ayrıca, hat genişliğinin (raylar arasındaki açıklık, ekartman) korunamamasına yol açar. Yetersiz bakımın doğal sonucu olan hat geometrisindeki (kabul edilen sınır ölçüleri aşan) bütün bu bozulmalar, trenlerin raydan çıkmasının başlıca nedenleri arasındadır.



Resim 14a - Dördüncü vagonun raydan çıktığı yer. Altıncı vagonun bulunduğu konumda, trenin hareket yönüne göre sağ (güney) raydaki burkulma.



Resim 14b - İkinci vagonun raydan çıktığı yer. Dördüncü ve beşinci vagonun bulunduğu konumda, trenin hareket yönüne göre sağ (güney) raydaki burkulma. Sol rayın altındaki traversler raydan çıkmanın getirdiği zorlamayla ötelenmiş olduğundan, traversler raylara dik olması gereken pozisyonunu yitirmiştir.

- Demiryolu hatları bir taşıyıcı sistem olarak tasarlanır ve inşa edilirler. Trenlerin raylar üzerinde güvenli ve konforlu hareket etmesi için, hatların belirli geometrik ve fiziksel özelliklere sahip olması gerekir. Yukarıda hatların yatay düzlemdeki stabilitesinin önemi vurgulanmıştır. Hatların düşey düzlemdeki stabilitesi de, özellikle tekerlek yüklerinin güvenli şekilde taşınabilmesi bakımından önemlidir. Travers ve raylardan oluşan ray çerçevesinin düşey geometrisi (nivemanı), tekerleklerin raylara temas noktalarının, hattın o kilometresi için tasarlanan geometrik ölçülerin sınırları içinde olması gerekir. Demiryolu üstyapısının ve altyapısının bakım koşulları, bu ölçülerin yerinde olup olmaması için belirleyicidir. Yetersiz bakım koşullarına bağlı olarak rayların aşırı çökmesi ya da yükselmesi, yaygın olarak trenin raydan çıkma nedenleri arasındadır.
- İncelenen raydan çıkma olayı yolun doğru (aliyman, dönemeç bulunmayan) bir kesiminde gerçekleşmiştir. Normal şartlarda trenin bu hat kesiminde seri fren yapmasının herhangi bir sakıncası yoktur. Ancak yetersiz yapısal özellikleri ve/veya bakım koşulları nedeniyle taşıma gücü ve yol direnci zayıflamış bir üstyapı üzerinde 110 km/sa hızla ilerlemekte olan bir trenin seri fren yaparak durmak istemesi, yol ve taşıtta aniden çeşitli düzensizliklerin ortaya çıkmasına neden olabilir. Örneğin, acil ya da seri fren, hareket halindeki trenin vagonları arasındaki bağlantılarda (kuplajlarda) sıkışma etkisiyle yukarı yönde ani bir harekete yol açabilmekte, bu da tekerlekleri boşta bırakarak taşıt dengesini (stabilitesini) bozabilmektedir. Olaya karışan taşıtlar üzerinde yapılacak inceleme, bu konuyu aydınlatılabilir. Seri frenleme, özellikle, altyapısı zayıf ve hat direnci düşük demiryolu hatlarında rayların burkulmasına (frenleme sırasında tekerleklerin ön tarafında raylara uygulanan boyuna basınç kuvvetiyle rayların yanall olarak eğilip yer ve şekil değiştirmesine) neden olabilir. Raylardaki burkulma (yer ve şekil değiştirmenin büyüklüğüne bağlı olarak) trenin raydan çıkması ile sonuçlanabilmektedir. Çeşitli kaynaklardan derlenen olay günü çekilmiş görüntüler, sağ (güney) rayda farklı yerlerde burkulma olduğunu işaret etmektedir (Resim 14a ve Resim 14b). Bu resimlerdeki ray burkulmalarının konumları, Resim 12'de gösterilen, vagonların raydan çıkma konumlarıyla uyumludur. Resim 14a gösterilen ray burkulması, dördüncü vagonun raydan çıktığı yerde bulunmaktadır. Resim 14b'de gösterilen ray burkulması ise, ikinci vagonun raydan çıktığı yerde bulunmaktadır.

4. Demiryolu Hattı Hizmete Açıldıktan Sonraki İnceleme ve Değerlendirmeler

14 Temmuz Cumartesi günü olay yerinde inceleme yapılmıştır. Demiryolu üstyapısının yenilendiği ve menfez dolgusunun oluşturularak tahkim edildiği görülmüştür. Bu onarım işleri yapıldıktan sonra demiryolu hattı olayın hemen ardından 10 Temmuz akşamı tekrar trafiğe açılmıştır. Gözlem ve incelemelerimiz menfez, menfez dolgusu ve raydan çıkma yerlerinde yapılan onarım çalışmaları üzerinde yoğunlaşmıştır. Yapılan onarım işlerine ilişkin inceleme ve değerlendirmelerimiz şunlardır.

- Menfeze su getiren iki dereden birinin yatağı genişletilmiş ve buradaki bitkiler kısmen temizlenmiştir (Resim 15a). Yığma tuğla yapı olarak inşa edilmiş menfez eski olmasına rağmen, yapısal olarak işlevseldir. Ancak, menfezin su geçirme kapasitesine dikkat edilmelidir. Bugün menfezi besleyen iki dere bulunurken, bu menfez ilk tasarlandığında (muhtemelen en az 100 yıl önce), dere sayısının tek olma ihtimali vardır. Yağış rejim ve şiddetlerinin değişmekte olduğu günümüzde, gelecek tahminleri de yapılarak, bu ve diğer menfez ya da genel olarak tüm drenaj yapılarının yeterliliği incelenmelidir. Bu incelemelerin ardından, yetersiz olan tesisler için iyileştirme çalışmaları yapılmalıdır.
- Menfez dolgusu yeniden oluşturulmuştur. Dolgu için kullanılan malzeme yakından incelendiğinde, içinde kırık mermer, fayans ve beton parçaları bulunduğu görülmüştür (Resim 15 b). Dolgunun stabilitesini (dengesini) sağlamak için oluşturulan dolgu şevinin (eğimli yüzeyin) üzerine, inşaat molozu beton bloklar atılmıştır. Dolgunun yerinde kalmasını sağlamak için uygulanan bu yöntemin yetersiz olduğu daha şimdiden görülmektedir: İnşaat molozları eğik yüzeyde duramayıp dere yatağına doğru kaymaktadır. Şiddetli yağış altında bu sürüklenişin hızlanarak devam etmesi kaçınılmazdır. Hızlı bir şekilde ne bulundursa kullanılarak inşa edilmiş bu dolgunun uzun süre hizmet verebilmesi olanaklı değildir. Oluşturulan menfez dolgusunun altyapı olarak taşıma kapasitesi ve stabilitesi sorunludur. Özellikle dolgu yüzeyine



Resim 15a - Menfeze su getiren iki dereden birinin yatağı genişletilmiş ve bitkiler kısmen temizlenmiştir.



Resim 15b - Yeniden oluşturulan menfez dolgusu (menba tarafı).



Resim 15c - Yeniden oluşturulan menfez dolgusu (menba tarafı) - üstten görünüş.

bırakılmış olan beton molozların aşağı doğru kayarak dere yatağını doldurması ve menfez girişini kapatması beklenmelidir. Bu durum menfez girişinde suyun akışını zorlaştıracığından, buradaki su seviyesinin yükselip dolguyu doygun hale getirerek zayıflatması ve sürüklemesi muhtemeldir.

- Yeniden oluşturulan menfez dolgusu, dolgu oluşturma tekniğine uygun şekilde yapılmamıştır. İnşaat molozları kullanılarak bir demiryolu dolgusu inşa edilemez/edilmemelidir. Menfezin menba tarafındaki dolgunun eğimli yüzeyini üstten gösteren Resim 15c'de, trenin geçişi sırasında zeminde oluşacak titreşimler nedeniyle, yüzeydeki beton moloz parçalarının kolaylıkla aşağıdaki menfez girişine doğru kayabileceği görülmektedir.

- Menfezin çıkış (mansap) tarafındaki dolgunun görünümü giriştekine benzemektedir (Resim 16a ve Resim 16b). Bu tarafta, dolgunun eğimli yüzeyinin üzerine

beton moloz blokların düzensiz bir şekilde yığıldığı, bu yığını tutmak için üç adet rayın zeminine çakılmak suretiyle bir tahkimat yapıldığı görülmektedir.



Resim 16a - Menfez dolgusunun çıkış (mansap) tarafından görünüşü. Kazık gibi çakılan çelik raylar kullanılarak dolgunun üzerine yığılan beton moloz bloklar tahkim edilmiştir.



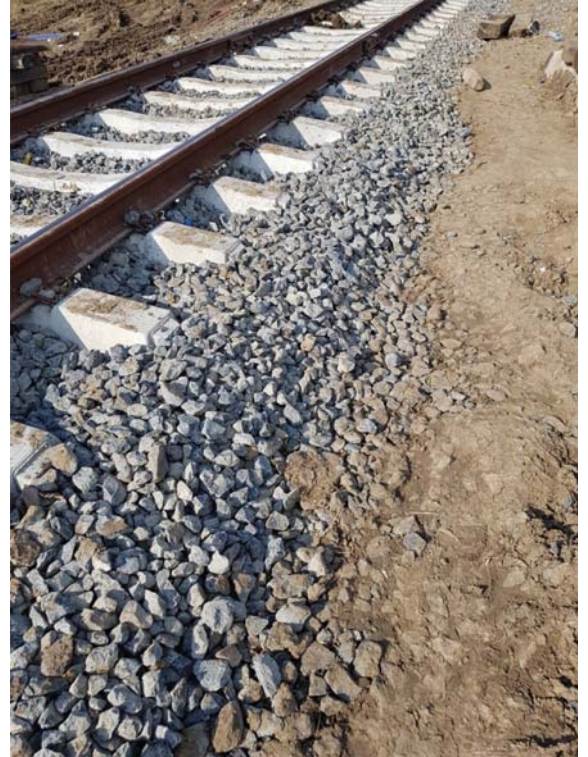
Resim 16b - Menfez dolgusunun çıkış (mansap) tarafı - üstten görünüş.



Resim 17 - Onarılan demiryolu hattının dolgu bölümünde ölçülerine uygun yapılmamış dolgu eğik yüzeyi (şevi).



Resim 18 - Onarılan hat kesiminde balast tabakasının kalınlığı yeterli değil. Balast malzemesi zemin ile karışmış.



Resim 19 - Onarılan demiryolu hattında yetersiz balast tabakası kalınlığı.

- Menfezin çıkış tarafındaki dolgu tahkimatının üstten görünüşü Resim 16b'de görülmektedir. Özellikle menfez tavanının üstündeki beton blokların kayıp aşağı düşmeye ne kadar yakın durduğu açık bir şekilde görülüyor. Yağışların ve titreşimlerin etkisiyle bu beton blokların bir kısmının yerinde kalabilmesi neredeyse olanaksızdır. Menfez üstündeki dolgunun tekniğine uygun yapılmadığı bu uygulamaya bakarak tekrar vurgulanmalıdır.
- Demiryolu hattının menfezden sonra gelen, vagonların raydan çıktığı kesimleri de onarılmıştır. Hattın bu bölümleri yüksek olmayan bir dolgu üzerinde bulunmaktadır. Ancak dolgu gövdesinin stabilitesi için gerekli olan yanlardaki eğik yüzeylerin (şevler) yeterli ölçülere sahip olarak oluşturulmadığı görülmektedir (Resim 17). Eğik yüzeylerin (şevlerin) eğimleri kullanılan malzemenin ya da zeminin özelliklerine göre belirlenip uygulanmalıdır. Buradaki uygulamada dolgu şevi neredeyse bulunmamakta, banket bitiminde bir dik aç ile zemine (etek çizgisine) erişilmektedir.
- Onarılan demiryolu hattına serilen balast malzemesinin zemin ile karışmış görünüyor (Resim 18). Balast tanelerinin zeminden tamamen arındırılması gerekir. Bu haliyle balast tabakasının işlevini gereği gibi yapabilmesi olanaksızdır. Travers tabanından itibaren balast kalınlığının en az (minimum) 30 cm olması gerekirken, balast tanelerinin zemin ile karışmış olduğu bu ortamda, bu sınır koşulu sağlamak olanaksız görünüyor. Halbuki, demiryolu hattının yeterli taşıma gücüne sahip olabilmesi ve yol çerçevesinin yatay ve düşey düzlemlerde geometrik özelliklerini koruyabilmesi için, yolun uygun biçimde onarılması gereklidir.
- Onarılan demiryolu hattının bazı kesimlerinde balast tabakasının yeterli kalınlıkta olmadığı, neredeyse zemine oturtulduğu görülüyor (Resim 19). Bu durumda, yeterli hat (yol) direnci edilmesi, travers ve raylardan oluşan yol çerçevesinin yatay düzlemdeki geometrik ölçülerini koruması olanaksızdır.

5. Demiryolu Hatlarının Denetim ve Bakım Koşullarına İlişkin Değerlendirmeler

Demiryolu ulaştırması yol, taşıt ve trafik yönetimi gibi teknik bileşenler arasında tanımlanmış uyumlu ilişkiler nedeniyle en güvenli ulaştırma sistemleri sıralamasının başlarında yer alır. Demiryollarında yapılan uygulamaların (bakım, onarım, yenileme vd.) tümünde "güvenlik" en öncelikli şarttır. Bu anlayış geleneksel olarak dünyadaki tüm demiryolu işletmelerinde geçerlidir. Demiryollarının organizasyon bileşenlerinin her birinde güvenlikle ilgili düzenlemeler bulmak olanaklıdır.

Demiryollarında güvenliği sağlamanın en önemli etkinlikleri arasında periyodik (düzenli) denetimler bulunur. Bu denetimler en uzun yıllık en kısa haftalık zaman dilimlerinde yapılan turnelerle (yerinde incelemelerle) gerçekleştirilir. Örneğin, TCDD'nin 105 numaralı Genel Emri; Yol Müdürü,



Resim 20 - Demiryolu bekçisi yol kontrolünde.

<http://www.aljazeera.com.tr/al-jazeera-ozel/bitmeyen-yol>

Yol Müdür Yardımcısı, Yol Başkontrolörü, Yol Kontrolörü, Yol Bakım Onarım Müdürü, Yol Bakım Onarım Şefi, Aplikasyon Şefi, Kaynak Şefi, Köprüler Şefi, Tarım Şefi, Yol Sürveyanı, Hat Bakım ve Onarım Memuru, Yol ve Geçit Kontrol Memurunun görev yetki ve sorumluluklarını belirlemektir. Bu emre göre, işletme bölgelerinde hiyerarşinin en üstünde bulunan yol altyapısından sorumlu Yol Müdürü, "Yılda en az 2 defa Bölge mıntıkasında bağlı birimlerini turne yaparak denetlemek ile görevlidir." Hiyerarşinin daha altlarında bulunan Yol Bakım Onarım Şefi ise, "Mıntıkası olan her Yol Bakım Onarım Şefi, bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 defa olmak üzere) en az 8 defa drezin (motorlu-oto-poz otosu-mobil demiryolu aracı) 3 defa lokomotif ile (10 günde bir defa olmak üzere) ayrıca her yıl ilkbahar ve sonbaharda mıntikasının tamamında yaya olarak turne yapmak ile görevlidir." (<http://www.tcdd.gov.tr/files/mevzuat/emirler/dembak//105.doc>) Yeni düzenlemeyle yılda iki kez yaya olarak yapılan turneler, yakın zamana kadar Yol Bekçileri tarafından her gün yapılan fiili denetimlerle desteklenmekteydi (Resim 20). Yol denetimleri artık makine içinde haftada iki kez yapılmaktadır.

Demiryolu ulaştırmasının taşımacılıktaki payının artması ve tren hızlarının yükselmesi beklenirken, güvenlik tedbirlerinin de gözden geçirilmesi bir zorunluluktur. TCDD'de Yol Bekçiliği kadrosunun kaldırılmasına ya da azaltılmasına yönelik çalışmaların, trenlerin seyir güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde yapılması, bu kadronun işlevini yerine getirecek başka düzenlemelerle desteklenmesi gerekir. Hizmet ve üretim sektöründe sıkça görmeye başladığımız makineleşmenin etkinliği, güvenlik bakımından incelenmeli ve nesnel olarak değerlendirilmelidir. Sadece ekonomik gerekçelerle yapılan işgücü azaltma düzenlemelerinin doğuracağı olumsuzlukların maliyetleri, ekonomik kayıplar yanında güven kayıplarına da yol açacaktır. Bu nedenle, yapılan düzenlemeler aklın (bilimin) ve vicdanın (ahlakın) rehberliğinde ele alınmalı ve hayata geçirilmelidir.

6. Sonuçlar

Yetkililer, her afet sonrası yaptıkları gibi konunun özünü unutup sonucuna göre hüküm veriyorlar! Her afet sonrası ortaya çıkan afetlerin nedenleri değil, sonuçları üzerinde durulmaktadır. Neden sonuç ilişkisi ne yazık ki dikkate alınmamaktadır!

Demiryolu hattının tarım arazileri içinden geçtiği görülmektedir. Tarım arazilerinin geçtiği yerlerde zeminin taşıma gücü zayıf olur. Çekilen fotoğraflarda balast ve alt balast tabakalarının yetersizliği nedeniyle işlevini yitirdiği hatta tabii zemin içinde kaybolduğu görülmektedir. Demiryolu hattı yapılıırken göçme, çökme ve tabaka kayması ve boşalması ile ilgili bilgiler dikkate alınmamıştır.

Ayrıca yağın yağmurlar dikkate alınarak gerekli olan bakım ve kontrollerin yapılmadığı, bu kazanın sadece en son yağın yağmurlara bağlanmaması gerektiğinin bilinmesini de istiyoruz!

Suçlu yağmur değildir! Yapanlar, yaptıranlar ve yapılmış olan yapıları denetlemeyenlerdir.

Demiryolu olayları ya da kazalarına çok sık rastlanmaz. Demiryolu güvenlik sıralamasında ulaştırma türleri arasında üstlerdeki yerini almıştır. Dünya geneline yayılabilecek bu saptama, kendiliğinden gerçekleşen süreçlerin bir çıktısı olmayıp; demiryolu ulaştırmasının özündeki güvenlik potansiyeli ile birlikte, bir bütün olarak tüm demiryolu bileşenlerinin belirli bir (geleneksel) disiplin anlayışıyla, denetim ve bakımlarının yapıyor olmasının beklenen bir sonucudur. Japonya'da Tokyo-Osaka kentlerini 1964 yılında 200 km/sa hızla birbirine bağlayan dünyanın ilk yüksek hızlı treni Shinkansen, bugüne kadar kaza yapmadan hizmet vermeyi başarmış bir demiryoludur.

Demiryolu güvenlidir, ancak onu güvenli yapan arka planda sistemi yönetenlerin güvenlik anlayışıdır. Gelişmiş çoğu ülkenin ulaştırma hizmetlerinden sorumlu otoriteleri, ülkelerinde meydana gelen demiryolu olaylarına/kazalarına ilişkin inceleme ve değerlendirme raporlarını açık bir şekilde kamuoyu ile paylaşırlar. Bu yaklaşım biçimi de demiryolu güvenliği (ve güvenilirliğini) pekiştirmeye hizmet eden güvenlik anlayışının bir ürünüdür. Demiryolu olayları/kazaları açıklanabilir nedenlerle meydana gelir ve tekrar etmemesi için alınması gereken dersler ve önlemler için öğretici olurlar. Bir kamu hizmeti olan demiryolu ulaştırmasından sorumlu olanların başlıca görevlerinden biri, demiryolu olaylarını/kazalarını şeffaf ve nesnel biçimde değerlendirip, elde edilen bulguları kamuoyuyla paylaşmak, benzerlerinin tekrar etmemesi için alınacak önlemleri belirleyip hayata geçirmektir.

Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun 2013 yılında yürürlüğe girmiştir. Bu kanuna göre TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü demiryolu altyapısından sorumlu tutulur-

ken, yolcu ve yük taşımacılığı hizmetlerinin kurulan TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından yürütülmesi yasalaşmıştır. Bu düzenlemeler, demiryollarında daha önceki yıllarda başlatılan personel azaltma uygulamalarının devamında yapılmıştır. Yeni yasayla, demiryolu ulaştırmasının organizasyon bileşenleri ve bunlar arasındaki ilişkiler büyük ölçüde yeniden tanımlanmış ve oluşturulmuştur. Bu süreçte yüzyıllık kurumsal birikimin ve çalışanların deneyim birikimlerinin birçoğunun heba edildiği gözlenmektedir.

Kurumlar, onu meydana getiren birimler ve bunlar arasındaki ilişkilerin uyumu kadar, ona hayat veren çalışanların kuruma duydukları aidiyet duygusu kadar güçlü olurlar. Diğer tüm kurumlar için geçerli olan altın kural TCDD için de geçerlidir: Liyakat esaslı görevlendirmeler yapmak, alınan kararlar ve uygulamalarda evrensel akıl ve vicdan ölçütlerini gözetmek. Demiryolları, çalışanlarının hizmet vermekten gurur ve mutluluk duydukları bir kurum olması sağlanmalıdır. Yaşanan olumsuzlukları neden-sonuç bağlamında inceleyip sonuçlarını şeffaf bir şekilde kamuoyuyla paylaşmak sorumluluğu da kamu hizmeti yapmanın bir gereği olarak hassasiyetle yerine getirilmelidir.

8 Temmuz günü Çorlu'da meydana gelen yolcu treninin raydan çıkma olayı, söz konusu hattın demiryolu altyapısına ilişkin zayıflıkları ve denetim eksiklerini gözler önüne sermiştir.

- Bölgede olaydan önceki günlerde görülen kısa süreli şiddetli yağışlar, yol ve altyapı tesisleri denetiminin sıklaştırılması için önemli bir işaret sayılmalıydı; ancak, bu verinin yeterince değerlendirilmediği anlaşıyor.
- Olayda ön planda olan üstündeki dolgu boşalan menfez, trenin raydan çıkmasında doğrudan etkili olmayıp, buradan geçerken şiddetli sarsıntı hisseden makinistlerin seri fren yapmasına neden olmuştur. Trenin normal fren yapması ya da fren uygulamaması halinde, yoluna raydan çıkmadan devam etmesi muhtemeldi.
- Özel durumlarda treni kısa mesafede durdurmak için uygulanan seri fren, trenin frenleme işlevlerinden biridir. Kurplu kesimlerde (dönemeçlerde) uygulanması güvenlik nedeniyle tavsiye edilmezken, yolun doğru kesimlerinde (aliymanlarda) uygulanmasında bir sakınca bulunmamaktadır. Altyapısı ve üstyapısı yeteri kadar iyi durumda olmayan demiryolu hatlarında uygulanan seri fren, üstyapıda burkulma gibi çeşitli geometrik bozulmalara neden olabilmektedir. Çorlu'daki olayda, uygulanan seri fren raylarda burkulmaya yol açtığı için trenin raydan çıktığı değerlendirilmektedir.
- Olaydan sonra menfez dolgusunda ve menfezden sonraki hat kesiminde yapılan onarım işlerinin tekniğine uygun yapılmadığı yerinde gözlemlenmiştir. Bu koşullarda, aynı yerde benzer olayların meydana gelmesi kaçınılmazdır.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası

Ulaştırma Kurulu

İstanbul'da Çöken Binayla İlgili Ön Teknik Değerlendirme Raporu

İMO İstanbul Şubesi tarafından hazırlanan

İstanbul, Sötlöce'de Bina Çökmesiyle İlgili Ön Teknik Değerlendirme Raporu

1. Raporun Amacı

24.07.2018 tarihinde İstanbul İli, Beyoğlu İlçesi, Sötlöce Mahallesi, İmrahor Caddesi üzerindeki 2753 ada 28 parselde süren kazı işleri için parsel sınırında teşkil edilmiş ve kazı derinleştikçe alt kısmına ek yapılan dayanma yapısı çökmüştür. Dayanma yapısının çökmesinden sonra, dayanma yapısının gerisindeki yamaçta göçme olmuş, 2755 ada 14 parselde yer alan toplam dört katlı binanın altındaki zemin boşalmış ve bir süre sonra da bina 2753 ada 28 parselde doğru devrilerek tamamen yıkılmıştır.

Bu rapor, bir teknik rapor veya bilirkişi raporu değildir. Teknik rapor hazırlayabilmenin koşulları yerine getirilememektedir. Konuyla ilgili tüm engellemelere ve olanaksızlıklara rağmen, toplanabilen bilgiler ışığında, inşaat mühendisliği biliminin kapsamında yapılan ön teknik bir değerlendirme olarak kabul edilmelidir. Teknik rapor hazırlayabilmek için; onaylı projelerin, zemin ve geoteknik raporların elde edilmesi, bu dökümanlar üzerinde hesap ve detay çizimlerin incelenmesi, tasarım



Resim 1 - 2573 Ada 28 parsel ve komşu parsellerin planda görünüşü

hatasının olup olmadığının belirlenmesi, yapı mahallindeki ölçümlerle, yapı geometrisi, boyutları, donatıları vb açısından inşaat imalatının projesine uygun olup olmadığının belirlenmesi, tahribatlı ve tahribatsız testlerle malzeme mukavemetlerinin tespit edilmesi, yapı mahallinde yakın gözlemlerle göçme şeklinin anlaşılması gereklidir.

Bu verilerle İnşaat Mühendisleri Odası'nın gerçek bir teknik rapor hazırlama şansı yoktur. Ancak ilgili kişi veya kurumlar kendi arşivlerinde bulunan bilgi, belge, proje, rapor v.b. dokümanları Şubemizle paylaşırlarsa, bir heyet oluşturarak detaylı teknik raporu hazırlayabileceğimizi de belirtmek isteriz.

Bu raporun amacı, çok net olarak görülen sebep sonuç ilişkisini kamuoyuna bildirmektir. 2755 ada 14 parselde yer alan 4 katlı yapı, esas olarak, kendi taşıyıcı sisteminin eksikleri nedeniyle çökmüştür. Bu yapının oturduğu yamacı tutan dayanma yapısının, ileriki paragraflarda anlatılacak nedenlerle göçmesi sonucu yamaç zeminindeki heyelan ile temel altının boşalması nedeniyle stabilitesini kaybederek hafriyat çukuruna doğru devrilmiştir.

2. Tasarım, Onay ve Kontrol Süreçleriyle Derin Kazılı İnşaat Problemi

Şehir merkezlerinde, yapılaşma nüfusun yoğunluğuna paralel olmaktadır. Bunun sonucunda da, arsa sınırlarının tamamını kullanan, birden fazla bodrum kat da içeren çok katlı yapılar tercih edilmektedir. Şehir arsalarındaki bitişik yapıların eş zamanlı inşa edilmesi mümkün olamayacağından, yeni yapıların tasarım ve inşası için mevcut yapılara zarar vermeden, kamu yararını da gözeterek önlemler almak ve yöntemler kullanmak zorunlu olmaktadır.

Arsa sınırlarına dayanan ve birden çok bodrum katı olan derin kazı çukurlarının, çevresinde bulunan komşu yapılara, yollara ve alt yapıya da zarar vermemek için geçici veya kalıcı iksa sistemleriyle desteklenerek açılması ve yeni yapının inşası gerekmektedir. Farklı uzmanlığı olan mühendislik disiplinlerinin bir arada çalışmasını gerektiren bu sürecin aşamaları sırasıyla zemin etüdü ve geoteknik rapor, tasarım, onay ve kontrol olarak özetlenebilir. Farklı disiplinlerin çalışmasının herhangi birindeki eksiklik veya aksaklık, işini doğru yapmış olsa bile diğer disiplinlerin de çalışmasını boşa çıkarmaktadır.

Derin kazıların yapılabilmesi için geliştirilen tüm destekleme sistemlerinin başlangıç ayağı, ilgili bölgeye ait zemin etüdü raporu baz alınarak mevcut yapı, yol ve alt yapıyla ilişkiler de incelenip göz önünde bulundurularak inşaat mühendisi kökenli bir uzman tarafından geoteknik raporun hazırlanmasıdır. Ayrıca zemin etüdü raporları oluşturulurken belli noktalarda gözlemler yapıp arazinin diğer bölgeleri için varsayımlar yapılır.

Uygulama sırasında gerçek zemin durumu gözlemlenip öngörülen zemin profilinde olabilecek değişiklikler konusunda ilgili disiplinler uyarılmalıdır. Geoteknik raporlar, kazı yapılacak bölgenin zemin tabakalarının değişimini gösteren zemin profilini, her bir zemin tabakasının geoteknik tasarım parametrelerini, yeraltı suyu durumunu, bitişik arsalarla entegre olacak şekilde yapılacak kazı için uygun iksa sistemi ve arsa üzerinde yapılması planlanan yapının temel tasarımı için önerileri içerir.

Derin kazı tasarım süreçlerinin en önemli parametrelerinin başında zemin cinsiyle birlikte zemin içerisinde bulunan su muhtevası ve yeraltı su seviyesi gelmektedir. Bu veriler, kazıya ve seçilecek iksa sistemine yön veren unsurlardır. Buna ilave olarak; kazı ve iksa çalışmaları esnasında oluşacak yağışların getireceği ani ve debisi yüksek su akışının da destekleme sistemine ilave yük getirmeden drene edilmesi her koşulda tasarımın bir parçası olmak zorundadır.

O halde; ani bir yaz yağmurunun getirdiği su akışının, doğru mühendislik hizmeti almış bir iksa sistemini alt edebilmesi mümkün değildir. Yapılan tasarım için varsa öngörülen geçerlilik süresinin işin başında belirlenmesi ve bundan tüm disiplinlerin haberdar olması da başka bir önemli konudur.

Derin kazı ve dayanma yapısı işlerinde bu süreçlere uygun yol haritası izlenmezse, benzer vakalar ne yazık ki sıkça yaşanabilmektedir. Göçmelerin nedenlerini tüm süreçler ve aktörler açısından şöyle özetleyebiliriz:

- Hazırlanan zemin etüd raporları ve geoteknik değerlendirme raporlarının bir kısmı, yetersiz araştırmalara dayandırılarak, eksik bilgiler veya yanlış değerlendirmelerle basma kalıp olarak hazırlanmaktadır. Yerinde yapılan zemin etüdüleriyle, mevcut yapı, yol ve alt yapıyla ilişki de

incelenip göz önünde bulundurularak geoteknik rapor hazırlanmalıdır.

- Rapor, zemin tabakalarının değişimini gösteren zemin profilini, her bir zemin tabakasının geoteknik tasarım parametrelerini, yeraltı suyu durumunu, bitişik arsalarla entegre olacak şekilde yapılacak kazı için uygun iksa sistemi ve arsa üzerinde yapılması planlanan yapının temel tasarımı için önerileri içermelidir.
- Dayanma yapılarının tasarımı konusunda uzman ve tecrübeli inşaat mühendisleri tarafından yapılmalıdır.
- Yapı denetim kuruluşları, gerek tasarım denetimine, gerekse inşaat imalatının denetimine gereken önemi vermelidir.
- Tasarım denetimi, onay mercileri tarafından (belediyeler vs) gereken ciddiyette yapılmalıdır.
- Bazı ihalelerde inşaat imalatını yapacak firmalar işi üstlenirken tasarımıyla birlikte üstlendiğinde, yapı güvenliğinden taviz vererek güya ekonomik tasarımları mal sahibine sunmaktadır.
- Proje müellifinin bilgisi dışında inşaat esnasında yapılan değişiklikler (daha derin kazı, yeterli ankraj yapılmaması, yeterli test yapılmaması vb) yapı güvenliğini tehlikeye sokmaktadır. Gelişen durumlardan, birlikte çalışan tüm mühendislik disiplinlerini eş zamanlı bilgilendirip yapılan tasarım ve yük kabullerinin dışına çıkılıp çıkmadığını kontrol etmek çok önemlidir.
- Herhangi bir sorun işaret verdiğinde, belediyeler gereken tedbirleri almakta gecikmekte, olay vuku bulduktan sonra insani tedbirleri almaktadır. Özellikle derin kazı gerektiren inşaatlarda, kazının her aşamasında düzenli ölçümlerle de destekleyerek, gerekli gözlem ve kontroller yapıp önlemler başta alınmalıdır.
- Yağışlı havalarda vb uygun olmayan iklim koşullarında zemin kazıları devam etmektedir.

a. Yıkılan İksa Sistemi ve Bina İçin Geçmişe Dönük Araştırma

2753 ada, 28 parselin farklı zaman dilimlerindeki fotoğrafları "Yandex Harita" ve "Google Earth" programlarındaki panoramik görüntü kayıtlarından tespit edilerek 2 ve 3 nolu resimlerde gösterilmiştir.

Resimlerden görüleceği üzere 2753 ada 28 parselin; Fuadiye Çıkmazı sokak cephesi ile sınırında ve 2753 ada 6 parsel ile sınırındaki betonarme iksa yapısının yüzeyinde yeşeren fidan dikkate alındığında daha önceki tarihlerde imal edildiği anlaşılmaktadır.

Parsele ait Resim-4'de verilen daha güncel fotoğraflar dikkate alındığında Resim-3'de gösterilen karot deliklerinden zemin çivisi benzeri bir uygulamanın yapıldığı görülmektedir. İki sırada teşkil edilen bu ilave unsurların başlığı ikiye sıra çelik profil vasıtası ile mevcut betonarme dayanma



Resim 2 - 2753 ada 28 parselin Betonarme dayanma yapısının mevcut olduğu 2014 yılı fotoğrafı
(Kaynak: Yandex Harita verileri)

yapısına tespit edilmiştir. Ayrıca dayanma duvarının L köşe kısmında çaprazlamasına çelik destek elemanların atıldığı görülmektedir.

Bu ilave tahkimatlar, arsa içerisinde daha derin bir kazı faaliyetine girişilmeden önce alınan tedbirler olarak düşünülmektedir. Dayanma yapısı gerisinde yeraltı suyu veya yüzey suları sebebiyle oluşabilecek hidrostatik basıncın azaltılması için barbakanların teşkil edilmediği ise, bu dayanma yapısı için dikkat çeken bir durumdur.

Yıkılan binanın 2005 yılına kadar üç katlı olduğuna ve sonrasında kat ilavesi yapılarak dört kata çıkarıldığına dair fotoğraflar sosyal medyada yayınlanmaktadır.



Resim 3 - 2753 ada 28 parselin mevcut betonarme dayanma yapısına sol ve arka cephede açılan karot deliklerinden ilave destek çalışmalarına başlandığını gösteren resim (Kaynak: Google Earth verileri)



Resim 4 - İnşaat Faaliyetleri Öncesi Durum (Derin kazı işleri başlamadan önce)



Resim 5 - Binanın 3 katlı ve 4 katlı halini gösteren fotoğraf sosyal medyadan elde edilmiştir

Olayın gerçekleştiği ilk andan itibaren binanın iskansız olması vurgulanıp bundan dolayı yıkıldığı ile ilgili basında birtakım haberler yer almıştır. Binanın iskansız olması başka bir denetim sorunu-
dur. Binanın devrilerek yıkılması konusuna doğrudan ilişkilendirilmesi uygun değildir.

Bina 2753 ada 28 parseldeki derin kazı işleri başlayınca kadar mevcut hali ile stabilitesini koruyordu. 2753 ada 28 parseldeki derin kazı sebebiyle önce yeterli kapasiteye sahip olamayan dayanma yapısı yıkılmış, Fuadiye Çıkma Sokak ile birlikte bina da devrilerek çökmüştür.

b. İksa Sistemi

Yıkımı gerçekleşen iksa sisteminin, geoteknik mühendisliği disiplini içerisinde adı konulmuş hangi türden bir destekleme sistemine dahil olduğunu belirlemek oldukça zordur. İlgili derin kazıyı desteklemesi ve çevre binaların güvenliğini sağlaması beklenen mühendislik yapısının farklı aşama ve farklı zaman dilimleri içerisinde parçalı olarak inşa edilmiş olduğunu belirlemek dışında bir kategoriye dahil edebilmek mümkün görünmemektedir.

c. Üst Yapı Projelerinin Ayrılmaz Bir Parçası Olarak İksa Uygulama Projeleri

Derin kazı ihtiva eden bir üst yapı projesinin ilgili idari makama teslimi ve onay süreçlerinde, iksa sistemine yönelik bir uygulama projesinin de teslim edilmesi zorunluluktur. Bahse konu otel projesinin yapı denetim ve belediyeye teslim edilen proje seti içerisinde, sorumlu mühendis tarafından tasarlanmış bir iksa sistemi projesinin varlığı sorgulanmak durumundadır. Eğer iksa uygulama projesi mevcut ise; sahada inşa edilen ile kağıt üzerindeki uyumu ve elbette rapor ve çizimler üzerinden ilgili destek yapısının geoteknik ve betonarme yapı tasarımı ilkelerini eksiksiz takip ettiği irdelenmelidir.

3. İksa Yapısı Neden Çöktü? Çökmemesi İçin Ne Yapılmalıydı?

Dayanma yapısı daha önce imal edilmiş betonarme bir yapıdır (Resim-2). İnşaat faaliyetlerine başlanmadan önce bu yapıya zemin çivisi benzeri uygulama ile ilave tahkimat yapıldığı görülmektedir. Anlaşıldığı üzere proje müellifi, yapı denetim firması, müteahhit bu ilave tahkimatın yeterli olduğuna kanaat etmiş ve betonarme dayanma yapısına aşağı doğru ilave yaparak kazı tabanının daha aşağı kotlara indirecek şekilde ilerlenmesinde bir sakınca görmemişlerdir.

24/07/2018 tarihinde yoğun yağış sonrası, aşağıya doğru ilave edilen dayanma yapısıyla birlikte sistemin bütünü, üzerindeki hidrostatik yükü, zeminden aktarılan yükü, sürşarj yükü etkilerini karşılayamamış ve yıkılmıştır. Yani, Resim-2’de stabil halde dururken, zemin çivisi ile tahkimat yapılan

ve aşağı doğru benzer bir duvar imalatı ile altı boşta olacak şekilde son şekli verilen dayanma yapısının kapasitesi yetersiz kalmıştır.

Mal sahiplerinin, proje müelliflerinin, yapı denetim firmasının bodrum katlarda daha geniş kullanım alanı elde edilebilmesi için olması gereken iksa yapılarını talep etmek yerine daha narin ve zayıf iksa yapıları ile bu seviyedeki derin kazıları yapabilecek cesareti göstermiş olmaları olayın can sıkıcı başka bir boyutudur. Belediye'nin bu şekilde çalışma yapılmasına göz yummuş olması denetim konusunda çok zayıf kalındığına işaret etmektedir.

Bu çökmenin meydana gelmemesi için mevcut betonarme dayanma yapısının kesit kalınlığı, donatı yerleşimi, beton kalitesi tahribatlı ve tahribatsız testlerle tespit edilmeliydi. Dayanma yapısının gerisindeki zemin özellikleri, yeraltı su seviyesi durumu tespit edilmeliydi. Mühendislik özellikleri tespit edilen betonarme dayanma yapısı ve zemin dikkate alınarak modelleme yapılarak analizler yapılmalıydı. Mevcut dayanma yapısına zemin ankrajları ve betonarme göğüsleme kirişleri ilave edilerek kazının güvenli şekilde yapılacağı kanaati oluşursa bu imalat ile inşaat faaliyetlerine devam edilmeliydi. Dayanma yapısının yetersiz olduğuna kanaat getirilirse başka destekleme yöntemleri ile yeniden imalatlar yapılarak inşaat faaliyetlerine devam edilmeliydi.

Yağış Sebebiyle İksa Yapısı Arkasında Hidrostatik Basınç Arttı mı? Buna Nasıl Engel Olunabilirdi?

Dayanma yapısında gerideki hidrostatik basıncın azaltılmasını sağlayacak barbakanların olmadığı görülmektedir. Bu durum sebebiyle dayanma yapısı gerisinde su basıncı artmıştır.

Dayanma yapısının analizleri yapılırken yeraltı suyu ve yüzey sularının oluşturacağı hidrostatik basınç en gayri müsaite şekilde alınarak gerekli analizler yapılmalıydı. Hidrostatik basıncın düşürülebilmesi için barbakan delikleri açılarak su drene edilmeli ve dayanma yapısı önünde geçici pompa düzeneği ile de yağmur suyu kanalına tahliye edilmeliydi.

4. Sorumlular Zinciri

Fizibilite aşamaları geçilen ve yatırım kararı alınmış bir inşaat projesinin başlangıç noktası olan zemin etüdü, geoteknik rapor ve tasarım süreçleri ile zincirin ilk halkası oluşur. Bu aşamada yatırımcı ve tüm tasarım bileşenleri fen ve sanat kuralları ışığında projelendirme süreçlerini tamamlamak durumundadır. Bir sonraki aşamada inşaat projelerinin Yapı Denetim firması tarafından kontrol edilmesi süreci başlar. Tüm tasarım dokümanları (raporlar, çizimler) yapı denetim firması sorumluluğunda incelenerek onaylanır.

Bu kontrol aşaması eksikler ve yanlışların düzeltilmesi için fırsat niteliğindedir. Daha sonra ilgili belediyede görevli sorumlu teknik kadro tarafından projeler incelenerek inşaatın başlamasına yönelik evraklar düzenlenir. Bu aşamadan sonra müteahhit firma ve onun saha sorumlusu (şantiye şefi) belediye kayıtlarına alınır ve gerekli resmi izinlerin verilmesi ile inşaat süreci başlar. İnşa faaliyeti başladığında tüm saha uygulamaları Yapı Denetim Firması ve Belediyenin sorumlu mühendisleri tarafından kontrol edilir.

O halde başından sonuna kadar zincirin tüm halkalarını sıralarsak; Zemin Etüdü Raporu ve Geoteknik Raporu Hazırlayan Mühendisler, Tasarım Mühendisi, Yapı Denetim Firması, Şantiye Şefi ve yeniden Yapı Denetim Firması dizilimi ile karşılaşırız. Kuşkusuz tüm süreçlerde Belediye veya ilgili idareyi zikrediyor olmalıyız. Bu zincirin zayıf olan halkasının hangisi olduğunu bulmak gereklilikten öte bir zorunluluk olmalıdır. Yukarıdaki temel tespitlerin ışığında yaşanan elim hadise için yakıcı soruları sormalıyız.

a. Yapı Denetim Firmasının Sorumluluğu Nedir? Ne yapmalıydı?

Yapı denetim firması günler öncesinden Fuadiye çıkmazı sokak yüzeyinde ve komşu binalarda oluşan çatlakları ve bu doğrultuda belediyeye yapılan şikayetleri dikkate alarak işi durdurmamış olmasından dolayı yasa ile tanımlanmış görevlerini layıkıyla yerine getirmemiştir. Yapı denetim firmalarının varlığı, devletin kendilerine verdiği yetki ve sorumluluk tam da bu tür olayların yaşanmaması için gerekli denetleme hizmetlerini ihtiva eder.

Yapı denetim firmasının kazı çalışmalarını durdurup, dayanma yapısının topuğuna hafriyat malzemesi ile dolgu yaptırarak dayanma yapısının çökmesine mani olacak önlemleri aldırması gerekirdi. Daha sonra dayanma yapısının yetersiz olan kapasitesinin yeterli hale getirilmesi için ilave tahkimatları proje müellifine yaptırarak kendi onayı sonrasında belediye onayına sunmalıydı.

b. Belediyenin Sorumluluğu Nedir? Ne Yapmalıydı?

Belediye dayanma yapısı çöktükten sonra can kaybı olmaması için komşu binaların tahliyesini yapmış ve olayın olduğu alan çevresinde güvenlik önlemlerini almıştır. Ancak 2753 ada 28 parselde devam eden kazı işleri sebebiyle komşu binalarda ve sokakta çatlak ve ayrılma gibi deformasyonlara dair vatandaşların şikâyeti geldikten sonra 2753 ada 28 parseldeki inşaat faaliyetlerini durdurmalı ve mühürlemeliydi.

Belediye otorite olarak; dayanma yapısının kapasitesinin yeterli olmaması ve deplasman yapması sebebiyle kazı tabanında dayanma yapısının topuğuna hafriyat dolgusu yaptırarak dayanma yapısının göçmesinin önüne geçilecek önlemleri derhal aldirmalıydı. Proje müellifine ve yapı denetim firmasına dayanma yapısının kapasitesinin yeterli olmadığını, deplasman yaptığı uyarısını yaparak mevcut dayanma yapısı projelerini kontrol ettirmeli ve yeniden tasarım süreçlerini başlatmalıydı.

5. Sonuç ve Öneriler

Yaşanan bu olay bir kez daha derin kazılarda gerekli güvenlik önlemleri alınmadan kazı yapıldığı zaman ne kadar vahim sonuçlar yaşanabileceğini gözler önüne sermiştir. Olay sonrası günah keçisi aranır gibi yıkılan bina iskansızdı diyerek bundan böyle yaşanması muhtemel bu tür olayların önüne geçilemez. Bu hadise özelinde proje müellifi, yapı denetim firması, müteahhit ve belediye üzerlerine düşen sorumluluğu yerine getirmek konusunda gerekeni ortaya koymalıdır. Bu olayın sorumlusu son derece doğal olan sağanak yağış değildir. Sorumluluk, 2753 ada 28 parselde derin kazı gerektiren inşaat faaliyetine, mevcut duvarı yeteri kadar güçlendirmeden izin veren proje müellifi, yapı denetim firması, müteahhit ve belediyenindir.

2753 ada 6 parseldeki bir cephesi kırmızı renkte olan yapının yıkılma ihtimalinin devam ettiğini de gözden kaçırmamak gerekir. Dayanma yapısının kalan kısmında meydana gelecek aşırı deplasman veya çökme olayı bu yapı ve hemen komşuluğundaki diğer yapıların yıkılmasına veya hasar görmesine sebep olabilir. Bu nedenle ilgili bölgedeki önlemlerin üst seviyede alınması gereklidir.

Olayda dahli bulunanların sorumluluk üstlenerek özeleştirisi vermesi, yanlışların tekrarlanmasını önleyecek bir işleyişi hayata geçirmesi gerekmektedir. Aksi halde bu ve buna benzer olaylar yaşamaya devam edecektir.

İnşaat Mühendisleri Odası, Sötlüce olayında meslektaşlarının ne derecede sorumluluğu bulunduğunu tespit edecek, sürecin takipçisi olacak, mevzuatının ve kanunun verdiği yetkiyi kullanmaktan imtina etmeyecektir.

**TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası
İstanbul Şubesi Yönetim Kurulu**

İnşaat Mühendisleri Odası 9. Kıyı Mühendisliği Sempozyumu Tamamlandı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına Adana Şube tarafından düzenlenen İMO 9. Kıyı Mühendisliği Sempozyumu, 1-3 Kasım 2018 tarihinde, Çukurova Üniversitesi yerleşkesinde gerçekleştirildi.

Sempozyum Oda Başkanı Cemal Gökçe, Adana Şube Başkanı Zekeriya Turanbayburt, Sempozyum Düzenleme Kurulu Başkanı Işıktan Güler'in açılış konuşmaları ve Onursal Başkanı Prof. Dr. Ayşen Ergin sunumuyla başladı.

İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Şükür Erdem ve Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üye-

leri Hüseyin Kaya, Cem Oğuz ve Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı ile Adana Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ile üyelerimizin hazır bulunduğu sempozyum katılımcılar tarafından ilgiyle izlendi.

Üç gün süren sempozyumda, üniversitelerden bilim insanları ve konuyla ilgili uzmanlar, 18 oturumda 76 bildiri ve 4 birleşik oturumda kıyı ve deniz mühendisliğindeki gelişmeleri kapsayan, örnekler sunan, kıyılarımızın korunmasının ülkemiz açısından önemine değinen sunumlarını yaptı.



Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Uygulama Eğitimi Seminerleri

Seminerlerin İlki İstanbul'da Yapıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girecek olan Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinin bölgesel "1. Genel Konular Uygulama Eğitim Seminerleri"nin ilki, Odamız adına İstanbul Şubemizin yürütücülüğünde 20-21 Ekim 2018 tarihinde, YTÜ Davutpaşa Kongre ve Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Seminer İMO İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna'nın açılış konuşmasıyla başladı. Suna, "Üniversite-lerimizin değerli öğretim üyeleri daha önceki mesleki-bilimsel etkinliklerimizde olduğu gibi Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği uygulama eğitimi seminerlerinde de katkı ve desteklerini esirgemedi. Değerli hocalarımıza huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Özellikle seminer dizimizi programlayan, hayata geçirilmesini sağlayan ve görüşlerini bizlerle paylaşacak olan Bilim Kurulu üyelerimiz Prof. Dr. Mehmet Nuray Aydınolu, Prof. Dr. Erkan Özer, Prof. Dr. Zekai Celep ve Prof. Dr. Kutay Özaydın'a teşekkürlerimizi sunuyorum. Ayrıca, seminer konularını üstlenen Prof. Dr. Cavidan Yorgun, Prof. Dr. Mehmet Berilgen, Doç. Dr. Havvanur Kılıç, Doç. Dr. Pelin Özener, Doç. Dr. Saadet Berilgen, Doç. Dr. Özer Çinicioğlu, Dr. Öğretim Üyesi Eren Vuran, Dr. Öğretim Üyesi Cüneyt Vatansever, Dr. Şeref Polat, Dr. Ece Bayat ve İnşaat Yüksek Mühendisi Abdullah Karaçöp'e teşekkür ediyoruz" diyerek başladığı konuşmasına Odamızın 1999 depremlerinden bu yana artan bir ivme ile yapı üretim süreci, sürecin denetlenmesi, mühendislik uygulamalarının niteliğinin yükseltilmesine dönük görüş oluşturduğunu, önerilerle kamuoyunun karşısına çıktığını, kamu yönetimi üzerinde etkili olmaya çalıştığını, bilimsel-mesleki doğrular noktasında ısrarcı olduğunu belirtti ve şöyle devam etti:

"Bu zaman zarfında, ister merkezi isterse yerel düzeyde olsun kamu yönetiminin; bilimi, meslek disiplinlerini, mühendislik biliminin evrensel kabullerini yok sayan, mühendisleri sürecin dışına itmeye çalışan yaklaşımına rağmen deprem tehlikesi ve güvenli yapı üretimi bağlamında mesai harcamaya, kafa yormaya devam etmiş, bütün olanaklarını üniversitelerimizden alınan değerli destekle düzenlenen bilimsel etkinliklere ayırmaktan vazgeçmemiştir. Bugün Bina Deprem Yönetmeliği'ni tartışıyor duruma geldiysek, hiç şüphe yok ki bunda meslek odalarımızın, üniversitelerimizin katkısı vardır. Bina Deprem Yönetmeliği sadece yeni yapılacak binalarla değil aynı zamanda güçlendirilecek, değiştirilecek, büyütülecek binaları da kapsamaktadır. Düzenleme deprem riski haritasına



dönük çalışmaları da içermektedir. Seminerimizin konu başlıklarına bakıldığında, sınırları geniş olan Yönetmeliğin alt başlıklarını kapsadığı görülecektir. Bunun anlamı açıktır. İki gün boyunca çok değerli tartışmalar gerçekleştirilecektir. Bilim Kurulumuzun Değerli üyelerinin yönlendiriciliğinde hazırlanan ve Odamız tarafından basılarak meslektaşlarımıza ulaştırılan Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Eğitim El Kitabı, seminerlerimizin daha verimli geçmesini sağlayacak altlık oluşturacaktır. Sözlerimi burada sonlandırıyor, katkı sunanlara, katılanlara bir kez daha teşekkür ediyor, seminer çalışmalarına başarılar diliyorum.”

İki gün süren eğitim seminerin ilk gününde Prof. Dr. Nuray Aydınolu, Prof. Dr. Zekai Celep, Dr. Şeref Polat, Dr. Öğr. Üyesi Eren Vuran, Yük. İnş. Müh. Abdulah Karaçöp; İkinci gününde ise Prof. Dr. Erkan Özer, Dr. Öğr. Üyesi Cüneyt Vatansever, Prof. Dr. Kutay Özaydın, Prof. Dr. Mehmet Berilgen, Doç. Dr. Pelin Özener ve Doç. Dr. Havvanur Kılıç sunumlarını gerçekleştirdiler.

Eğitim seminerini, 820’den fazla üyemiz bizzat katılarak, ülke genelinde 8400’den fazla kişi ise canlı video yayınından izledi.

Bir sonraki Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinin bölgesel “1. Genel Konular Uygulama Eğitim Semineri 03-04 Kasım 2018 tarihlerinde Ankara’da yapılacaktır.

Seminerlerin İkincisi Ankara’da Gerçekleştirildi

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından, 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girecek olan Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinin Bölgesel ‘1. Genel Konular Uygulama Eğitim Seminerleri’, Ankara Şubemizin yürütücülüğünde, 3-4 Kasım 2018 tarihinde, İMO KKM Teoman Öztürk Salonu’nda düzenlendi.

Seminerin, açılış konuşmasını İMO Ankara Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Selim Tulumtaş yaptı.

Seminer, 2 gün boyunca İMO Ankara Şubesi YouTube hesabında canlı olarak yayınlandı.

Eğitim Seminerinin ilk gününde;

Prof. Dr. Mehmet Nuray Aydınolu: Türkiye Deprem Tehlikesi Haritası (TDTH2018) ve Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinde Deprem Yer Hareketi (TBDY-2018 Bölüm 2); Deprem Etkisi Altında Değerlendirme ve Tasarım İçin Genel Esaslar (TBDY-2018 Bölüm 3); Deprem Etkisi Altında Dayanıma Göre Tasarım İçin Hesap Esasları (TBDY-2018 Bölüm 4);

Prof. Dr. Zekai Celep: Deprem Etkisi Altında Betonarme Binaların Tasarımı İçin Özel Kurallar (TBDY-2018 Bölüm 7);



Dr. Ş. Şeref Polat: Örnek BA-1: Süneklik düzeyi yüksek 6 katlı betonarme perdeli/çerçeve bina taşıyıcı sisteminin Eşdeğer Deprem Yüğü Yöntemi ile hesabı ve tasarımı;

Dr. Öğr. Üyesi Eren Vuran: Örnek BA-2: Burulma Düzensizliği olan süneklik düzeyi bakımından karma 8 katlı betonarme perdeli/çerçeve bina taşıyıcı sisteminin Eşdeğer Deprem Yüğü Yöntemi ile hesabı ve tasarımı;

Yük. İnş. Müh. Abdullah Karaçöp: Örnek BA- 3: Süneklik düzeyi yüksek 12 katlı betonarme perdeli/kirişsiz döşemeli bina taşıyıcı sisteminin Mod Birleştirme Yöntemi ile hesabı ve tasarımı, sunumlarını yaptı.

Eğitim Seminerinin İkinci gününde;

Prof. Dr. Erkan Özer: Deprem Etkisi Altında Çelik Binaların Tasarımı İçin Özel Kurallar (TBDY 2018 Bölüm 9);

Dr. Öğr. Üyesi Cüneyt Vatansever: Örnek Ç-1: Süneklik düzeyi yüksek moment aktaran çelik çerçeve bina taşıyıcı sisteminin hesabı ve tasarımı; Örnek Ç-2: Süneklik düzeyi yüksek merkezi çaprazlı çelik çerçeve bina taşıyıcı sisteminin hesabı ve tasarımı; Örnek Ç-3: Süneklik düzeyi yüksek dış-merkez çaprazlı çelik çerçeve bina taşıyıcı sisteminin hesabı ve tasarımı;

Prof.Dr. Kutay Özyayın: Deprem Etkisi Altında Temel Zemini Davranışı ve Temel Tasarımı (TBDY-2018 Bölüm 16);

Dr. Öğr. Üyesi Ece Bayat: Örnek Z-I-1: Zemin araştırmaları, Veri Raporu ve Geoteknik Rapor hazırlanması; Örnek Z-I-2: Yüzeysel temeller için statik yükler ve deprem etkisi altında tasarım örneği; Örnek Z-I-3: Bodrum perdelerinin ve dayanma yapılarının deprem etkisi altında hesabı, sunumlarını yaptı.

Seminere 720 kişi katılırken yaklaşık 2700 kişi internetten canlı olarak izledi.

'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Uygulama Eğitimi Seminerleri Elkitabı' Basıldı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından hazırlanan 'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği (TBDY-2018) Eğitim Elkitabı' basıldı. Kitap; Odamız tarafından düzenlenen, 1 Ocak 2019 tarihinde yürürlüğe girecek olan TBDY-2018 bölgesel "1. Genel Konular Uygulama Eğitimi Seminerleri" için kaynak olarak kullanılacak.

'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Eğitim Elkitabı', eğitim seminerleri bağlamında 'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği'nin daha iyi kavranması için hazırlandı. Kitabın 'Genel Konular' başlıklı 1. kısmında 'Deprem Yer Hareketi', 'Deprem Etkisi Altında Binaların Değerlendirilmesi ve Tasarımı İçin Genel Esaslar' ve 'Dayanım Göre Tasarım İçin Hesap Esasları' konuları açıklandıktan sonra; 'Betonarme Binalar', 'Çelik Binalar' ve 'Temel Zemini/Tasarımı' konuları ile ilgili olarak açıklamalar yapılmakta ve ayrıca her bölümü kapsayan ayrıntılı uygulama örneklerine yer verilmektedir.

'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Eğitim Elkitabı'nın hazırlanmasına, bilim kurulu üyeleri Prof. Dr. M. Nuray Aydınoglu, Prof. Dr. Erkan Özer, Prof. Dr. Zekai Celep ve Prof. Dr. Kutay Özyayın öncülük etti.

16x24 cm ebadında ve renkli olarak bastırılan 672 sayfa olan 'Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Eğitim Elkitabı', 376 sayfalık eğitim sunumları ile birlikte tüm İMO Şubelerinden 150 TL karşılığında temin edilebilecek.



İMO Örgütlenme ve Meslek Yasası Çalıştayları

İlk Çalıştay Uşak'ta Gerçekleştirildi



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına Uşak Şubesi tarafından düzenlenen “İMO Örgütlenme ve Meslek Yasası Çalıştayı” 22 Eylül 2018 tarihinde gerçekleştirildi.

Toplantı, Oda Başkanı Cemal Gökçe ve Şube Başkanı Ali Osman Doruk’un açılış konuşmalarıyla başladı. Toplantıya İMO Yönetim Kurulu 2. Başkanı Cemal Akça, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Necati Atıcı ve Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı ile Denizli, İzmir, Konya, Manisa ve Aydın Şubelerinden yöneticiler ve üyeler katıldı.

Çalıştay programı:

22 Eylül 2018, Cumartesi

Sunum: Arzu Zorbozan

Açılış Konuşmaları

- İMO Uşak Şube Başkanı: Ali Osman Doruk
- İMO Yönetim Kurulu Başkanı: Cemal Gökçe

1. Oturum - Oturum Başkanı: Cemal Akça

- Mevcut Yasal Durumun Örgütlülüğümüz Üzerine Etkileri, *Prof. Dr. Şevket Murat Şenel*
- İnşaat Mühendisliğinde Meslek Yasası Neden Gerekli (Meslekte Uzmanlık Alanları), *Necati Atıcı*
- Uşak Tanıtım Görselleri

2. Oturum - Oturum Başkanı: Bülent Erkul

- Yapılmış ve Yapılması Gerekenlere Genel Bakış, *Dr. Süleyman Kamil Akın*
- İnşaat Mühendisliği Eğitiminde Sorunlar ve Beklentiler, *Dr. Soner Şeker*
- Üyelerin Odaya Olan Aidiyet Duygusu ve Katılımcılık Konusunun İrdelenmesi, *Hakan Yıldız*

Çalıştayların İkincisi Konya’da Gerçekleştirildi

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası adına Konya Şubesi tarafından düzenlenen “İMO Örgütlenme ve Meslek Yasası Çalıştayı” 27 Kasım 2018 tarihinde gerçekleştirildi.

Toplantı, İMO Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul ve Şube Başkanı S. Kamil Akın’ın açılış konuşmalarıyla başladı. Toplantıya İMO Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Oğuz ve Necati Atıcı, Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı ile Şubelerden yöneticiler ve üyeler katıldı.



Çalıştay Programı:

27 Kasım 2018, Cumartesi

Açılış Konuşmaları

- İMO Konya Şube Başkanı: Dr. S. Kamil Akın
- İMO Yönetim Kurulu Sayman Üyesi: Bülent Erkul

1. Oturum - Oturum Başkanı: Cem Oğuz

- İnşaat Mühendisliğinin Dünü, Bugünü, Yarını, *Prof. Dr. M. Yaşar Kaltakçı*
- Meslek Etiği, *Prof. Dr. Mehmet Kamanlı*
- Kamuda Görev Yapan Mühendislerin Yaşadığı Sorunlar ve Çözüm Önerileri, *Kazım Singil*
- Proje Yapan Mühendislerin Karşılaştığı Sorunlar ve Çözüm Önerileri, *Ferhat Samancı*

2. Oturum - Oturum Başkanı: Necati Atıcı

- Yapı Denetim İşleyişi, Sürdürülebilirliği, Sorunları ve Çözüm Önerileri, *Ali Öz*
- Kamu Yapı Müteahhitliğinde Yaşanılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri, *Mehmet Akalın*
- Özel Yapı Müteahhitliğinde Yaşanılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri, *Sefa Özden*
- Prefabrike Yapı Müteahhitliğinde Yaşanılan Sorunlar ve Çözüm Önerileri, *Faruk Tosun*

3. Oturum - Oturum Başkanı: Doç. Dr. M. Tolga Çöğürçü

- genç-İMO İlişkiler ve İş Yaşamında Karşılaştığı Sorunlar, *Özer Sami Kart*
- Yeni Mezun Mühendislerin İş Sorunu ve Beklentileri, *Fatmanur Türkmen*
- Kriz Ortamında İşsiz Kalan Mühendislerin Sorunları, *Şeymanur Bölükbaşı*
- Sektörel Ağ ve İnşaat Mühendislerine Yeni Çalışma Alanlarının Oluşturulması, *Kürşat Kılıç*

Akdeniz Ülkeleri İnşaat Mühendisleri Birliği 'Mühendislik Eğitimi ve Bilimsel Araştırmanın Önemi' Konulu Konferans Tamamlandı

8 Eylül 2018 tarihinde Beyrut'ta gerçekleştirilen "Mühendislik Eğitimi ve Bilimsel Araştırmanın Önemi" konulu konferansa katılan İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe "Türkiye'de İnşaat Mühendisliği Eğitimi Geliştirmek İçin İnşaat Mühendisleri Odası Faaliyetleri" konulu bir sunumu yaptı.

Akdeniz Ülkeleri İnşaat Mühendisleri Birliği, Arap Ülkeleri ve Lübnan İnşaat Mühendisleri Odalarının hazırlamış oldukları "Mühendislik Eğitimi ve Bilimsel Araştırmanın Önemi" konulu konferansa İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe ve Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya katıldı.

46. Dönem Kurul ve Komisyonlar Oluşturuldu

Odamızın, 46. Çalışma Döneminde çalışma yürütecek olan kurul, komisyonlar belirlendi. Dönem boyunca 16 kurul ve 6 komisyon çalışma yürütecek. Kurul ve komisyonlarda görev alan üyelerimiz şöyle:

Afet Hazırlık Müdahale Kurulu: Temel Pirli, Nejat Bayülke, Mehmet Çakır, Cahit Kocaman, Akif Doğan, Abdullah İncir, Özgür Bostancı

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Hüseyin Kaya, Necati Atıcı

Bilirkişilik Kurulu: Canan Oğuz, Erdoğan Balcıoğlu, Hasan Hüseyin Tunçdemir, Salih Karakaş, Süleyman Adanur, Mustafa Sözer, Ümit Yavuz

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Bülent Erkul

Geoteknik Kurulu: Ozan Dadaşbilge, Mustafa Laman, Özcan Tan, Nejan Huvaj Sarıhan, Utkan Mutman, Selman Sağlam, Selim Sarıkaya, Sabriye Banu İkizler, Hüseyin Orkun Kılıç, Ahmet Tuna Acar, Ayşe Aktürk Basık, Safiye Feyza Çinicioğlu

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça

İnşaat Mühendisliği Eğitim Kurulu: Rıza Secer Orkun Keskin, Serap Kahraman, Ahmet Ferhat Bingöl, Metin Hüsem, Aynur Şensoy Şorman, Halit Cenani Mertol

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cem Oğuz

İnşaat Yönetimi Kurulu: Serdar Bilgen, Gürkan Emre Güranlı, Emine Füsün Sümer, Tolga Çöğür, Haydar Mesut Arslan, Selim Baradan, Ahmet Evci, Rifat Akbıyıklı, Seyyit Ümit Dikmen, Soykut Özer

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Şükrü Erdem

Kıyı ve Deniz Mühendisliği Kurulu: Ayşen Ergin, Adnan Oğuz Akyarlı, Ahmet Cevdet Yalçiner, Yalçın Yüksel, Işıkhan Güler, Esin Çevik, Tuğçe Anılan, Veysel Şadan Özgür Kırcı

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cem Oğuz, Hüseyin Kaya

Mesleki Değerlendirme Kurulu: Sıdika Gülsun Parlar, Mustafa Çobanoğlu, Nurgül Atabay, Baykal Hancıoğlu, İsmail Selçuk Yılmaz

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cem Oğuz, Hüseyin Kaya

Mesleki Eğitim Kurulu: Nusret Suna, Melek Gözde Hoşafçı, Koray Kadaş, Sadık Can Girgin, Şevket Murat Şenel, Hasan Selim Şengel

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cem Oğuz

Referans Belgesi Kurulu 1: Ali Tuğrul Tankut, Salih Bilgin Akman, Ayşe Gülay Özdemir, Zeki Karadeniz, Cemal Akça

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça, Cem Oğuz

Referans Belgesi Kurulu 2: Nusret Suna, Cevat Öncü, Necati Atıcı, Şevket Murat Şenel, Baykal Hancıoğlu

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça

Referans Belgesi Üst Kurulu: Cemal Gökçe, Tuğrul Tankut, Salih Bilgin Akman

Su ve Enerji Yapıları Kurulu: Hasan Yaşar Akyar, Ahmet Göksoy, Türkay Baran, Ömer Yüksek, Gökhan Özen, Ender Demirel, Şerife Yurdağül Kumcu, Murat Gökdemir

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça

Teknik Dergi Yayın Kurulu: Mehmet Süheyl Akman, İsmail Günay Özmen, Ali Tuğrul Tankut, Ahmet Metin Ger, Mustafa Ender Arkun, İsmail Aydın, Cem Oğuz, Alper İlki, Baki Öztürk, Kutay Orakçal, Özer Çinicioğlu, Gürkan Emre Gürcanlı, İsmail Şahin, Özkan Şengül

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cem Oğuz

Türkiye Mühendislik Haberleri (TMH) Dergisi Yayın Kurulu: Yusuf Hatay Önen, Ali Aydın, İbrahim Helvacı, Hasan Yaşar Akyar, Mehmet Necat Özgür, Recep Bayramoğlu, Mustafa Atmaca

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Gökçe, Hüseyin Kaya

Ulaştırma Kurul: Kaniye Tuğba Kiper, Muhammet Vefa Akpınar, Ahmet Tortum, Hakan Güler, Mehmet Tözün Bingöl, İsmail Şahin

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Gökçe

Yapı Kurulu: Zekai Celep, Nusret Suna, Mustafa Çobanoğlu, Abdülkerim İlgün, Alper İlki, Şevket Murat Şenel, Aykut Deniz, Adnan Şanlı

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Necati Atıcı, Cem Oğuz

Afet Riski Altındaki Alanlar ve Kentsel Dönüşüm Komisyonu: Zeki Gür, Ufuk Yurtoğulları, Cumali Niğdelioğlu, Hıdır Çak, Baykal Hancıoğlu, Hasan Alınç, İlayda Bensu Kadamacı

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Gökçe

Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu: Engin Fırat Ata, Hakan Yıldız, Ali Aslan, Dilara Bakı, Hazal Canpolat, Nazlı Gül Araz, Alper Uluşan, Koray Güler, Muhammed Erdem Karaavcı, Mehmet Zeki Şimşek, Can Dincer, Alara Bölgen, Saim Kaymak

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Bülent Erkul

Kadın İnşaat Mühendisleri Komisyonu: Emel Varkal, Gülsun Yaşın Arslanoğlu, Refiye Ruhsar Uzun, Sibel Tatar, Sinem Kolgu, Buket Çelik, Dilara Bacaksız, Füsün Çevik Karaman, Meral Oltulu, Rabia Eke Doğan, Zehra Gül Turhan, Burcu Başar Akgün, Hatice Yalavaç, Gökçen Arslan, Hatice Nur Yılmaz, Nilden Kaylar, Damlasu Yağmur Akkaya, Gizem Cansu Şahin, Eda Turan

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça

Kamu ve Özel Sektör Çalışanları Komisyonu: Hıdır Erkoçak, Emine Fusun Sümer, Behzat Birinci, Ali Osman Doruk, Ali Aytaç Aydemir, Hüseyin Kuzu, Kazım Singil, Münevver Tetik, Sabri İnce, Evren Korkmazer

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Hüseyin Kaya

Yapı Denetim Komisyon: Remzi Kıvrak, Mehmet Kocagözoğlu, Hatice Öz, Leyla Tan, İsmail Hakkı Sözbilen, Melek Gözde Hoşafçı, Mahmut Gültekin, Deniz Bayraktar, Mehmet Baki Sağlam, İsmet Bilmez

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Şükrü Erdem, Hüseyin Kaya

Yatırımları İzleme Komisyonu: Hasan Yaşar Akyar, Hatice Ülkü Özer, Muzaffer Aydın, Emine Fusun Sümer, Göksel Gökalep, Erman Besli, Murat Baran Uygun, Yüksel Sağlam

Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi: Cemal Akça, Hüseyin Kaya

Kurul ve Komisyonlar Çalışmalarına Başladı



Akgöl ve Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı ile görüş alışverişinde bulunuldu.

Onur Kurulu

İMO Onur Kurulu 46. dönemin 5. toplantısı 12 Eylül 2018 günü Ankara'da gerçekleştirildi. Mustafa Selmanpakoğlu, Fercan Yavuz, Ömer Zafer Alku, Abdullah Bakır ve Haydar Yıldız katıldığı toplantıda, 53 üyenin soruşturmasına ait dosyalar görüşüldü. Toplantı öncesinde ise TMMOB Yüksek Onur Kurulu Üyesi Züher



Dr. Banu İkizler, Doç. Dr. Selman Sağlam, Yük. İnş. Müh. Ozan Dadaşbilge, İnş. Müh. Orkun Kılıç ve Hasan Ünal katıldı.

Geoteknik Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Geoteknik Kurulu Toplantısı 12 Ekim 2018 tarihinde İMO İstanbul Şubesinde gerçekleşti. Toplantıda Geoteknik Değerlendirme El Kitabı hazırlıkları ve Zemin Etüdü El Kitabı seminerlerinin hazırlanması konuları görüşüldü. Toplantıya Prof. Dr. Feyza Çinicioğlu, Prof. Dr. Mustafa Laman, Doç.



Dr. Banu İkizler, Doç. Dr. Selman Sağlam, Yük. İnş. Müh. Ozan Dadaşbilge, İnş. Müh. Orkun Kılıç ve Hasan Ünal katıldı.

Yatırımları İzleme Komisyonu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Döneminde faaliyet yürütecek olan Yatırımları İzleme Komisyonu ilk toplantısını 8 Ekim 2018 tarihinde Oda Merkezinde gerçekleştirdi. Toplantıda Komisyon Başkanlığına Hatice Ülkü Özer, Raportörlüğe Yüksel Sağlam seçildi. Toplantıda 45. Dönem çalışmalarından bilgi alınmasının ardından, 46. Dönem çalışmalarında yer alması planlanan konular görüşüldü. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Dilek Bekiroğlu, Kurul üyeleri Hasan Yaşar Akyar, Hatice Ülkü Özer, Muzaffer Aydın, Emine Füsün Sümer, Erman Besli, Murat Baran Uygun ve Yüksel Sağlam katıldı.



Teknik Dergi Yayın Kurulu

İMO İstanbul Şubesinde, 5 Ekim 2018 tarihinde yapılan toplantıya İMO Başkanı Cemal Gökçe, kurul üyeleri; Tuğrul Tankut, Metin Ger, Kutay Orakçal, Alper İlki, İsmail Aydın, İsmail Şahin ve Özer Çinicioğlu katıldı. Toplantıda dergiye gönderilen yazılar değerlendirildi.



Kamu ve Özel Sektör Çalışanları Komisyonu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde faaliyet yürütecek Kamu ve Özel Sektör Çalışanları Komisyonu ilk toplantısını 05 Ekim 2018 tarihinde yaptı. Oda merkezinde yapılan toplantıya İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Halim Karan, komisyon üyeleri; E. Fusun Sümer, Kazım Singil, Evren Korkmaz, Münevver Tetik, Ali Aytaç Aydemir, Hüseyin Kuzu, Ali Osman Doruk, Behzat Birinci katıldı. Komisyon başkanlığına

Hüseyin Kuzu, raportörlüğüne Münevver Tetik seçildi. Toplantıda Kurulun 45. Dönem çalışmalarından bilgi alındı. 46. Dönem çalışma programı değerlendirildi.

Referans Belgesi Kurul-1

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde faaliyet yürütecek Referans Belgesi Kurul-1 ilk toplantısını 02 Ekim 2018 tarihinde yaptı. Oda merkezinde yapılan toplantıya Komisyon üyeleri A. Tuğrul Tankut, Salih Bilgin Akman, A. Gülay Özdemir, Zeki Karadeniz, Cemal Akça ile İMO Genel Sekreter Yardımcısı Serap Dedeoğlu katıldı. Toplantıda 46. Dönemde Kurul Başkanlığı Görevine A. Tuğrul Tankut ve Yönetmelik gereği; Referans Belgesi Üst Kurul üyeliğine A. Tuğrul Tankut ile Salih Bilgin Akman seçildi. Referans Belgesi Yönetmeliği süreci bilgilendirmesi ardından, müktesep hakkı olan üyelerin ve Yeni A Düzeyi Referans Belge Başvuru dosyalarının değerlendirmesi yapıldı. Dönem içerisinde yapılması öngörülen çalışmalar hakkında görüşler sunuldu.



Su ve Enerji Yapıları Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde görev yapacak Su ve Enerji Yapıları Kurulu ilk toplantısı 28 Eylül 2018 tarihinde Oda Merkezinde yapıldı. Toplantıya Oda İl Başkanı Cemal Akça, Genel Sekreter Yardımcısı Ceylan Özkul, Kurul Üyeleri, Ahmet Göksoy, Türkay Baran, Ömer Yüksek, Ender Demirel ve Gökhan Özen katıldı. Toplantıda Kurul Başkanlığına Ahmet Göksoy ve Raportörlüğe Ömer Yüksek seçildi. 45. Dönem Çalışmaları hakkında bilgi alınmasının ardından 46. Dönemde yapılacak çalışmaların planlanması görüşüldü.



İnşaat Mühendisliği Eğitim Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde görev yapacak İnşaat Mühendisliği Eğitim Kurulunun ilk toplantısı 27 Eylül 2018 Tarihinde Oda Merkezinde yapıldı. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Cem Oğuz, Genel Sekreter Yardımcısı Ceylan Özkul, Kurul Üyeleri, Halit Cenani Mertol, Serap Kahraman, Rıza Secer Orkun Keskin, Aynur Şensoy Şorman, Ferhat Bingöl ve Metin Hüsem katıldı. Toplantıda Kurul Başkanlığına Halit Cenani Mertol ve Raportörlüğe Rıza Secer Orkun Keskin seçildi. 45. Dönem çalışmaları hakkında bilgi verilmesinin ardından 46. dönemde yapılacak çalışmalar kapsamında vizyon raporunun sunumu ve bölüm başkanları ortak toplantısı programları yapıldı.



Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 46. Çalışma Döneminde görev yapacak olan Genç İnşaat Mühendisleri Komisyonu ilk toplantısını 28 Eylül 2018 tarihinde Oda Genel Merkezinde gerçekleştirdi. Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Erkul'un konuşmasıyla başlayan toplantıda Komisyon Başkanlığına Alper Uluşan, Raportörlüğe Alara Bölgen seçildi. Toplantıda 45. Dönem çalışmalarının görüşülmesinin ardından, 46. Dönem çalışmalarında yer alması planlanan konular görüşüldü. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Erkul, Genel Sekreter Yardımcısı Dilek Bekiroğlu, Komisyon üyeleri Engin Fırat Ata, Ali Aslan, Nazlı Gül Araz, Alper Uluşan, Koray Güler, Muhammed Erdem Karaavcı, Mehmet Zeki Şimşek, Can Dincer, Alara Bölgen ve Saim Kaymak katıldı.





Bahaettin Sarı ve Dilek Bekiroğlu, Kurul üyeleri Canan Oğuz, Erdoğan Balcıoğlu, Salih Karakaş, Süleyman Adanur ve Mustafa Sözer katıldı.

Bilirkişilik Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde faaliyet yürütecek olan Bilirkişilik Kurulu ilk toplantısını 28 Eylül 2018 tarihinde Oda Genel Merkezinde gerçekleştirdi. Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Erkul'un konuşmasıyla başlayan toplantıda Kurul Başkanlığına Mustafa Sözer, Raportörlüğe Canan Oğuz seçildi. Toplantıda 45. Dönem çalışmalarının görüşülmesinin ardından, 46. Dönem çalışmalarında yer alması planlanan konular görüşüldü. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Bülent Erkul, Genel Sekreter Yardımcıları



İ. Selçuk Yılmaz, katıldı. Toplantıda 46. Dönemde Kurul Başkanlığı Görevine Mustafa Çobanoğlu ve Raportörlük Görevine İ. Selçuk Yılmaz seçildi. 45. Dönem MDK çalışmaları değerlendirmesinin ardından, görüş istenen yazılar, İMO Belge Düzenleme Esaslarına ilişkin konular, Uzmanlık alanlarında belge düzenleme esasları ile ilgili görüşler oluşturulması çalışmalarına başlandı.

Mesleki Değerlendirme Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın 46. Çalışma Döneminde faaliyet yürütecek olan Mesleki Değerlendirme Kurulu, ilk toplantısını 28 Eylül 2018 tarihinde yaptı. Oda merkezinde yapılan toplantıya; İMO Yönetim Kurulu Üyesi Cem Oğuz, İMO Genel Sekreter Yardımcısı Serap Dedeoğlu, Komisyon üyeleri; Mustafa Çobanoğlu, S.Gülsun Parlar, Nurgül Atabay, Baykal Hancıoğlu,



lantıda 45. Dönem çalışmaları ve meslek içi eğitim yönetmeliği hakkında bilgi verildi. 46. dönemde yapılacak çalışmalar kapsamında yeni "Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği" seminer programları hazırlandı. Meslek İçi Eğitim Kuruluna sevk edilen yazılar görüşüldü.

Meslek İçi Eğitim Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 46. Dönem Meslek İçi Eğitim Kurulu ilk toplantısını 19 Eylül 2018 tarihinde Oda Merkezinde yaptı. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Cem Oğuz, Genel Sekreter Yardımcısı Ceylan Özkul, Kurul Üyeleri; Nusret Suna, Murat Şevket Şenel, Hasan Selim Şengel, Koray Kadaş, Melek Gözde Hoşafçı ve Sadık Can Girgin katıldı. Toplantıda Kurul Başkanlığına Nusret Suna ve Raportörlüğe Koray Kadaş seçildi. Top-



rilmesinin ardından 46. Dönem hedefleri ve çalışma programı belirlendi.

Ulaştırma Kurulu

Ulaştırma kurulu 46. Dönem çalışmalarına 17.09.2018 tarihinde genel merkezde yaptığı ilk toplantısı ile başladı. Toplantıya Yönetim Kurulu üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Ceylan Özkul, kurul üyeleri, İsmail Şahin, Kaniye Tuğba Kiper, Ahmet Tortum, Muhammet Vefa Akpınar ve Mehmet Tözün Bingöl katıldı. Toplantıda kurul başkanlığına İsmail Şahin ve raportörlüğe Mehmet Tözün Bingöl seçildi. Toplantıda 45. Dönem çalışmalarının değerlendirilmesinin ardından 46. Dönem hedefleri ve çalışma programı belirlendi.

Yapı Denetim Komisyonu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yapı Denetim Komisyonu'nun 46. Dönem faaliyetlerini yürütecek olan komisyon, ilk toplantısını 12 Eylül 2018 tarihinde Oda merkezinde gerçekleştirdi. Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya'nın konuşmasıyla başlayan toplantıda Komisyon Başkanlığına Mehmet Kocagözoğlu, Rapor-törlüğüne Melek Gözde Hoşafçı seçildi. Toplantıda, 45. dönem yapı denetim komisyonun çalışmaları hakkında bilgi verilmesinin ardından 46. dönem çalışmalarında yer alması planlanan konular görüşüldü. Toplantıya Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı ve Dilek Bekiroğlu, Kurul üyeleri Mehmet Kocagözoğlu, İsmail Hakkı Sözbilen, Melek Gözde Hoşafçı, Mahmut Gültekin ve Mehmet Baki Sağlamer katıldı.



Türkiye Mühendislik Haberleri Yayın Kurulu

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nın yayın organı olan Türkiye Mühendislik Haberleri dergisinin yayın kurulu, İMO 46. Dönem ilk toplantısını, 3 Kasım 2018 tarihinde Oda Merkezinde yaptı. Son yayınlanan 497 sayılı TMH'nin değerlendirildiği toplantıda, yayına hazırlanan 498. sayı görüşüldü. Toplantıya Yayın Kurulu Üyeleri; Hasan Yaşar Akyar, Recep Bayramoğlu, Ali Aydın, Necat Özgür, İbrahim Helvacı, Mustafa Atmaca ve Yusuf Hatay Önen katıldı.



MİEK ile Sorumlu YK Üyeleri Ortak Toplantısı

İMO Meslek İçi Eğitim Kurulu ile Şube Meslek İçi Eğitim Kurulu Sorumlu Yönetim Kurulu Üyeleri ortak toplantısı yapıldı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 46. Çalışma Döneminde, Şubelerin Meslek İçi Eğitim çalışmaları için, İMO Meslek İçi Eğitim Kurulu (MİEK) ile Şube Meslek İçi Eğitim Kurulu Sorumlu Yönetim Kurulu Üyeleri ortak toplantısı 25 Ekim 2018 tarihinde Oda Merkezinde yapıldı.

Toplantıda Kurul Başkanı Nusret Suna tarafından, meslek içi eğitim çalışmaları hakkında bilgilendirme sunumu yapıldı. Sunumun ardından ilki İstanbul'da yapılan ve altı şehirde devam edecek "Yeni Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği Eğitim Seminerleri" ile ilgili bilgi verildi. Şubelerin meslek içi eğitim çalışmalarında dikkat edecekleri hususlar ile ilgili bilgilendirme yapıldı. Toplantı, şubelerden katılan Meslek İçi Eğitimden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyelerinin sorularının cevaplanması ile toplantı tamamlandı.

Toplantıya; Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Cem Oğuz, MİEK Başkanı Nusret Suna, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Ceylan Özkul, Dilek Bekiroğlu ve MİEK Üyesi Melek Gözde Hoşafçı ile Şubelerin Meslek İçi Eğitimden Sorumlu Yönetim Kurulu üyeleri katıldı.



İMO Şube Başkanları 2. Ortak Toplantısı Yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Şube Başkanları ortak toplantısı, 1 Eylül 2018 tarihinde, Ankara'da yapıldı. İMO Başkanı Cemal Gökçe'nin açılış konuşması ile başlayan toplantıda mali konular hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

Toplantıya; Oda Başkanı Cemal Gökçe, 2. Başkanı Cemal Akça, Sekreter Üyesi Şükrü Erdem, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Oğuz, Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahattin Sarı, Ceylan Özkul, Dilek Bekiroğlu, Şube Başkanları; Zekeriya Turanbayburt, Selim Tulumtaş, Mehmet Albayrak, Adem İlik, Recep Uzunca, Murat Demir, Roni Sarıyıldız, Ahmet Tortum, Deniz Kılıç, Selim Harbiyeli, Nusret Suna, Gürkan Erdoğan, Tolga Ok, Kahraman Bulut, Süleyman Kamil Akın, Fethi Nazım Obus, Halil Deveden, Melek Gözde Hoşafçı, Münevver Tetik, Semih Uçar, Bilgehan Kahraman, Selim Camadan, Adem Bakır, Ali Osman Doruk, İsmet Bilmez, Mustafa Alptekin, Yusuf İnan, Murat Balaban katıldı.

Şube Sayman Üyeleri ve Şube Sekreterleri Ortak Toplantısı Yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası 46. Dönem Şube Sayman Üyeleri ve Şube Sekreterleri Ortak Toplantısı, 23 Temmuz 2018 tarihinde Ankara'da yapıldı.

Oda Başkanı Cemal Gökçe'nin açılış konuşmasıyla başlayan toplantı; İMO Mali-İdari İşleri ve Uygulamalarının Değerlendirilmesi, İMO 46. Dönem Çalışma Programında Belirlenen Konular ile Oda İlke ve Yönetmelikleri Kapsamında Genel Kurul Tarafından Oda Yönetim Kuruluna

Verilen Kararların Görüşülmesi gündemleriyle gerçekleştirildi. Oda Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul ve Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya gündem maddeleriyle ilgili konuşma yaptı.

Toplantıya; Denetleme Kurulu Başkanı Şeyhmus Karahan, Genel Sekreter Yardımcıları Bahaettin Sarı, Serap Dedeoğlu, Ceylan Özkul, Dilek Bekiroğlu ve Halim Karan ile Şube Sayman Üyeleri ve Şube Sekreterleri katıldı.

Eskişehir Milletvekili Utku Çakırözer İMO'yu Ziyaret Etti



kanı Cemal Gökçe, Sayman Üyesi Bülent Erkul ve Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı katıldı.

TBMM 27. Dönem CHP Eskişehir Milletvekili Utku Çakırözer, ilk ziyaretlerinden birini TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'na yaptı.

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, meslek ve sivil toplum kuruluşları ile her zaman dayanışma içinde olacaklarını söyleyen Çakırözer'e, Oda çalışmalarını hakkında bilgi verildi. 10 Temmuz 2018 tarihinde Oda Merkezinde gerçekleştirilen ziyarete, Oda Baş-

İMO Yönetim Kurulu; YÖK Denetleme Kurulu Üyesi Prof. Dr. Orhan Aydın ile Sorunlarımızı Görüştü

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Yüksek Öğretim Kurulu'na (YÖK) ziyarette bulundu. 21 Haziran 2018 tarihinde yapılan ziyarette, YÖK Denetleme Kurulu Üyesi Prof. Dr. Orhan Aydın ile inşaat mühendisliği eğitimi ile ilgili konular görüşüldü.

Odamızın eğitim sempozyumlarının sonuçları ve İnşaat Mühendisliği Eğitim Sistemi anketleri sonuçları (Vizyon Raporu), İnşaat Mühendisliği eğitiminin niteliği, eğitim veren bölümlerin yeterliliği, kontenjan fazlalıkları, Yetkin Mühendislik, Referans Belgesi uygulaması, mühendislik fakültelerine giriş taban puanının yüksek tutulması ve sahte mühendislerin artması bu nedenle diplomaların YÖK ile karşılıklı doğruluklarının kontrolü ile ilgili görüş alışverişinde bulunuldu. Toplantıya; Oda Başkanı Cemal Gökçe, Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyeleri Cem Oğuz ve Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcıları Bahattin Sarı katıldı.

Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü ve İnşaat Mühendisliğinin 80. Yıl Etkinliği

Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) İnşaat Mühendisliği Bölümü ve Mühendisliğinin 80. Yıl etkinliği YTÜ Davutpaşa Kampüsü Kongre ve Kültür Merkezinde 3 Ekim 2018 tarihinde gerçekleşti.

YTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümünün Sektördeki Yeri ve Türkiye'de İnşaat Mühendisliği Eğitimi ve YTÜ'de İnşaat Mühendisliği Eğitimi Sorunlar ve Çözüm Önerileri konulu oturuma Oda Başkanı Cemal Gökçe, Oda İl. Başkanı Cemal Akça ve İMO İstanbul Şube Başkanı Nusret Suna konuşmacı olarak katıldı.



Birleşik Kamu-İş'ten Odamıza Ziyaret

Birleşik Kamu-İş Konfederasyonu Genel Başkanı Mehmet Balık, Birleşik Kamu-İş Genel Sekreteri Mücahit Dede ve Tüm Yerel-Sen Genel Başkanı Dr. Hakan Kıran TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası'nı ziyaret etti.

24 Temmuz 2018 tarihinde Oda Merkezinde gerçekleştirilen ziyarette Oda Başkanı Cemal Gökçe ve Yönetim Kurulu Üyesi Cem Oğuz yer aldı.



Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) Genel Kurulu Londra’da Yapıldı



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe ve Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya’nın katıldığı, “Avrupa İnşaat Mühendisliği Yılı” temasıyla 23-24 Ekim 2018 tarihlerinde yapılan toplantıda, Konsey’in yeni yönetim kurulu belirlendi.

Genel Kurul’da seçilen yeni başkan ülkemizle de çok sıcak bağları olan Yunanistan İnşaat Mühendisleri Birliğinden Aris Chatzidakis oldu. 2020 yılında başkanlığı Avusturya’dan Brandner Andreas üstlenecek.

Toplantıya Kuzey Kıbrıs Türk İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Gürkan Yağcıoğlu da katıldı.

Ayrıca toplantılara; Dünya İnşaat Mühendisleri Konseyi (WCCE) Başkanı Carlos Mineiro Aires, Dünya Mühendis Örgütleri Federasyonu (WFEO) Başkanı ve Avrupa Mühendis Odaları Konseyi (ECEC) Başkanı da katıldı.

2018 yılının inşaat mühendisleri yılı olması nedeniyle inşaat mühendislerinin dünyamız için, sağlıklı kentler ve sağlıklı bir yaşam için çok önemli bir meslek olduğunun altı çizildi.

2020 de yapılacak olan ECCE Genel Kurulu’nun Malta’da yapılması kararlaştırıldı.

İngiltere İnşaat Mühendisleri Enstitüsü (ICE) 200. Kuruluş Yılını Kutluyor



TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe İngiltere İnşaat Mühendisleri Enstitüsü (ICE) Başkanı Prof. Lord Robert Mair’in davetlisi olarak katıldığı, ICE’nin 200. Kuruluş etkinlikleri Londra’da başladı.

Dünyanın ilk İnşaat Mühendisleri Odası olduğu ifade edilen Enstitünün 200. yıl etkinlikleri; “Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinin İlerlemesinde Mühendisliğin Önemi” konu başlığını taşıyor.

ICE Başkanı Lord Mair, etkinliklerinin, yoksulluğun sona erdirilmesi, dünyamızı ve çevremizi korumak, herkesin barış ve mutluluk içinde bir yaşam sürdürmesi amacıyla düzenlendiğini ifade ederek katılımcılara teşekkür etti.

Etkinliğe İMO Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya da katıldı.

Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı (ICCE 2018) ABD’de Gerçekleştirildi

36. Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansı (ICCE 2018) Amerika Birleşik Devletinin Baltimor şehrinde, 30 Temmuz-3 Ağustos 2018 tarihlerinde düzenlendi. Konferansın 35’si (ICCE 2016) 2016 yılında Türkiye’de Odamız tarafından düzenlenmişti.

Kıyı ve deniz mühendisliğinin mevcut durumunun işlendiği konferansta, kıyıya yakın akıntılar, kıyı yapıları, sediment taşınması, kıyı morfolojisi, sahil beslenmesi, doğal afetler ve kıyı yönetimi gibi geniş bir çerçeveyi kapsayan kıyılarla ilgili çalışmalar hakkında akademik ve teknik konular ele alındı.

Uluslararası Kıyı Mühendisliği Konferansında (ICCE), kıyı ve deniz mühendisliği, kıyı çevresi problemlerine özgü, teknik, eğitimsel, bilimsel ve mesleki konularda güncel bilgi alışverişinde bulunuldu.

Konferansa, TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe, Kıyı ve Deniz Mühendisliği Kurulu Üyeleri Prof. Dr. Ahmet Cevdet Yalçın, Prof. Dr. Yalçın Yüksel ve Dr. Işıktan Güler ile Amerika’da doktora ve master öğrencisi olan birçok üyemiz katıldı.



Sofya Deklarasyonu İmzalandı

Avrupa İnşaat Mühendisliği Konseyi(ECCE) ve Bulgaristan Bölgesel Kalkınma ve Bayındırlık Bakanlığı’nın organizasyonunda, Sofya’da 21 Mayıs 2018 tarihinde düzenlenen ve TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Cemal Gökçe ile Yönetim Kurulu üyesi Hüseyin Kaya’nın katılım sağladığı Balkan Mühendislik Forumu’nda alınan kararlar niteliğinde yayınlanan Sofya Deklarasyonu TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası tarafından imzalandı.

Sofya Deklarasyonu

Biz, balkan yarımadasındaki mühendisler şunları düşünüyoruz: Barış içinde yaşamak, politik, ekonomik ve sosyal bakış açımızı anlamak, komşu ülkelerdeki durumun daha iyi anlaşılmasına ve balkan bölgesinin ekonomik, sosyal ve politik geleceğine katkıda bulunmak istiyoruz.

Etnik köken, din, yaş, sosyal veya sağlık durumlarına bakılmaksızın, bu yarımada da yaşayan tüm insanların diyalog, dayanışma ve işbirliğine dayanarak, iyi geleneklerimizi ve ulusal kimliğimizi ortak Avrupa ailesinde korumak istiyoruz.

Tarih unutulamaz, tarihin unutulmasıyla tarih olamaz ve olmamalıdır. Geçmiş okuyarak ve yeniden düşünerek, ileriye doğru hareket etmeliyiz. Avrupa’nın bu kesimindeki insanlar, mühendisler ve mimarlar için istikrar ve beklentiler için koşullar yaratmalıyız.

Kültürel ve tarihi mirasın korunması alanında işbirliğini geliştirmek istiyoruz;

Sorumluluklarımızı açığa çıkararak, mühendisler ve mimarların Profesyonel toplulukları aracılığıyla bağlantı, bölgesel uyum, ekonomik refah ve sosyal güvenlik için ortak girişimler geliştirmek ve uygulamak istiyoruz. Modern teknolojiler kullanarak bölgedeki Avrupa ulaştırma koridorlarının inşasını ve Balkanlar’daki peyzaj ve yerleşimlerin özelliklerini korurken;

Ekonominin, sosyal alanın, mimarinin, kültürün, mirasın ve bölgesel ve yerel yönetimin sürdürülebilir gelişimi hakkında yoğun bir bilgi alışverişi ve iyi uygulamalar istiyoruz;

Üst düzey kalite ve rekabet gücü ile sınır ötesi mühendislik hizmetleri sunmak istiyoruz.

Buna göre, şunları beyan ederiz:

Mühendislik organizasyonlarımız arasındaki bağlantıları güçlendireceğiz; Bölgesel işbirliğini derin-

leştirecek ve giderek istikrarlı ve müreffeh bir Balkan bölgesi için birlikte çalışacak. Yeni arkadaşlarımızın kendi ülkelerinde sürdürülebilir mühendislik dernekleri kurmalarına yardımcı olmak için işbirliği yapacağız.

Değişimle bilgi birikimini, uzmanlığı, deneyimleri ve iyi mühendislik uygulamalarını geliştireceğiz; AB fonlu kooperatif Ar-Ge projelerine ortak katılım çabalarımızı yoğunlaştıracğıız.

Mesleki yeterliliklerin tanınması için düzenleyici çerçevenin iyileştirilmesi yoluyla Balkan ülkeleri ve AB genelinde mühendislik hizmetlerinin hareketliliğinin artırılmasında birlikte çalışmaya kararlıyız.

Bölgedeki Avrupa ulaştırma koridorlarının inşasında işbirliği yapacağız. Aynı ekonomik bölgenin parçasıyız ve altyapımızı tasarlarken ortak olarak hareket etmeliyiz. Ulaştırma altyapısı alanında ortak projeler yapmak, geleceğe en güvenli yatırım ve Balkanlar'ın istikrarı olacaktır.

Balkan bölgesindeki mühendislerin ve inşaat firmalarının rekabet gücünü arttırmak için ilgili Avrupa politikalarını izleyen yeni ve karmaşık küresel ortamda ortak çaba göstereceğiz:

Sürdürülebilir kalkınmanın üstesinden gelme zorluklarına ulaşmak için yapıcı bir şekilde işbirliği yapmalıyız.

Sürdürülebilir Bina anlayışını doğanın korunmasına yönelik Mühendislik topluluğunun bir sorumluluğu olarak destekleyeceğiz ve geliştireceğiz.

Yapısal ortamda yenilikçi çözümler ve teknolojiler geliştirerek ve yeni kalite, güvenilir, sürdürülebilir ve esnek altyapı geliştirerek sürdürülebilir kalkınma gerekliliklerini uygulamaya koymak için mühendislerin rolüne odaklanacağız.

Sürdürülebilirlik için dijital ekonominin tüm avantajlarından yararlanarak, inşaat sürecini daha çevreci hale getirmek için, döngüsel ekonominin sürdürülebilir büyüme hedefine ulaşmasında, sınır ötesi işbirliği yoluyla, su ve enerji verimliliğini arttırmak için daha fazla işbirliği içinde çalışacağız.

İnşaat sektörünün dijital dönüşümü sürecinde proaktif olmalıyız. "Avrupa Endüstrisinin Dijitalleştirilmesi" girişimi, Avrupa çapında bölgesel, ulusal ve AB düzeyinde kamu ve özel paydaşları içeren iddialı bir toplu çaba gerektirir.

Mimarlar, mühendisler ve yüklenicilere altyapı tasarımının, inşasının ve işletmesinin nasıl optimize edileceğine dair tamamen farklı bir perspektif sunan Bina Bilgi Modellemesi (BIM) gibi yeni Teknolojilerden tam olarak yararlanmak için yoğun bir şekilde işbirliği yapmalıyız.

Devamlı hızlı hareket eden dijital teknolojiler ve yeni yüksek teknoloji süreçleri ile bağlantılı olarak uygulamalı mühendislerin yeterliliğinin artırılması ihtiyacına cevap olarak Sürekli Mesleki Gelişimin (CDP) önemine odaklanmamız gerekmektedir.

Biz Balkan Yarımadası bölgesinden mühendisler olarak;

Yaratıcı yeteneklerimizi ve yurttaşlık konumlarımızı barış ve anlayış içinde bir araya getirerek, Balkanlar'ın çeşitliliğini, geleneklerini ve tarihi hatırasını koruyarak ve çocuklarımıza hoşgörü, karşılıklı saygı ruhu getirerek hükümet politika ve programlarına aktif olarak katılmaya hazırız.

Prof. Dr. Uğur Ersoy Amerikan Beton Enstitüsü (ACI) Onursal Üyelik Ödülü'ne Layık Görüldü



Amerikan Beton Enstitüsü (ACI), Prof. Uğur Ersoy'u yaptığı araştırmalar, eğitim ve uygulamalarla Türkiye'de ve dünyanın diğer deprem bölgelerinde betonarme tasarımının gelişmesine yaptığı katkılar nedeniyle "Onursal Üyelik Ödülü"ne layık gördü.

Betonarme dalında üstün başarılı olan, kuruma veya endüstriye övgüye değer olağanüstü hizmetlerde bulunan kişilere verilen ACI Onur Üyeliği Ödülü, Uğur Ersoy'a, ACI'nın yıllık toplantısında 25 Mart 2019 tarihinde Quebec City'de verilecek. 1926 yılında başlatılan bu ödüle bugüne kadar 220 kişi layık görüldü.

İMO'dan Yunanistan İnşaat Mühendislerine Dayanışma Mesajı

TMMOB İnşaat Mühendisleri Odası, Yunanistan'da yaşanan "yangın faciasıyla" ilgili olarak Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) seçilmiş başkanı Aris Chatzidakis ve Genel Sekreter Maria Karanasiou nezdinde tüm Yunan Halkına başsağlığı dileklerini belirten ve her zaman Yunan Halkına yardıma hazır olduğunu vurgulayan bir mesaj yayınladı.

Oda Başkanı Cemal Gökçe ve Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya imzalı mesaj:

Dear Aris,

We are very sorry for the "Forest Fire" in Athens.

We wish "the Mercy of God" to the lost ones and emergency heal for the injured ones.

Finally, I want you to know that; "We are always ready to help Greek People".

We wish our Condolences again,

Kind Regards

Cemal Gökçe & Hüseyin Kaya

Sevgili Aris,

Atina'da yaşanan "Orman Yangını" nedeniyle çok üzgünüz. Hayatını kaybedenler için başsağlığı, yaralıları için acil şifalar dileriz. Bilmenizi isteriz ki her zaman Yunanistan halkına yardıma hazırız. Yeniden başsağlığı dileklerimizi sunarız. Saygılarımızla."

Cemal Gökçe & Hüseyin Kaya

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) seçilmiş başkanı Aris Chatzidakis'ten gelen yanıt:

Dear Huseyin,

Thank you so much. We are grateful for your feelings and we know that we can count on the help of our neighbours.

Sevgili Hüseyin,

Çok teşekkür ederiz. Duygularınız için minnettarız ve komşularımızın yardımına güveneceğimizi biliyoruz."

Aris,

Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi (ECCE) Genel Sekreteri Maria Karanasiou'ten gelen yanıt:

Dear Huseyin,

Thank you very much for your email and your kind words. This is an unprecedented disaster in Greece just a few kilometers away from Athens. We still can't believe that this tragedy has actually happened. Everyone is in a shock situation and the toll in human lives was very high. I hope that lessons have been learned and that the Greek state is more ready to face such situation in the future. Thank you for your support.

Maria,

Sevgili Hüseyin,

E-postanız ve nazik sözleriniz için çok teşekkür ederim. Bu, Yunanistan'ın Atina'dan sadece birkaç kilometre uzaklıktaki benzeri görülmemiş bir felaket. Bu trajedinin aslında gerçekleştiğine hala inanamıyoruz. Herkes bir çok durumunda. Umuyorum ki bu felaketten dersler çıkarılır ve Yunan devleti gelecekte böyle bir durumla yüzleşmeye hazırdır. Desteğiniz için teşekkürler.

Maria,



TMMOB 45. Dönem I. Danışma Kurulu Toplantısı Gerçekleştirildi



45. Dönem TMMOB I. Danışma Kurulu toplantısı, 29 Eylül 2018 tarihinde TMMOB Teoman Öztürk Öğrenci Evi ve Sosyal Tesisi'nde gerçekleştirildi. Toplantıya Oda Başkanı Cemal Gökçe, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Bülent Erkul, Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Kaya, Genel Sekreter Yardımcısı Bahaettin Sarı ve Şube Yöneticileri katıldı.

"TMMOB 45. Dönem Çalışma Programı, Devlet Denetleme Kurulu mevzuatında yapılan değişiklikler ile mücadele, TMMOB çalışmaları, ülkemizde yaşanan sürecin değerlendirilmesi" gündemiyle toplanan Danışma Kurulu, TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Emin Koramaz'ın açılış konuşmasıyla başladı. Ardından TMMOB Genel Sekreteri Dersim Gül, TMMOB Olağan Genel Kurulu sonrası TMMOB'ye bağlı Odalar, İl Koordinasyon Kurulları, örgüt içi toplantıları, etkinlikler ve yayınlar konusunda geniş kapsamlı bir sunum yaptı.

Uluslararası Katılımlı 6. Tarihi Yapıların Korunması ve Güçlendirilmesi Sempozyumu ECCE Journal'da



Avrupa İnşaat Mühendisleri Konseyi tarafından yayımlanan "ECCE Journal" dergisinin Temmuz sayısında, Odamız adına İstanbul ve Trabzon Şubelerimiz tarafından 2-4 Kasım 2017 tarihlerinde Trabzon'da yapılan "6. Tarihi Yapıların Korunması ve Güçlendirilmesi Sempozyumu" haberi ile Sempozyum'da sunulan 2 makale yer aldı.

Sempozyumda sunumları yapılan makaleler arasından Düzenleme Kurulu tarafından seçilen; "Ayasofya'nın Değerlerinin Korunması" -Zeynep Ahunbay; "Tarihi Taş Kemer Köprülerin Modal Davranışlarının Köprü Boyutlarına Bağlı Olarak Tahmin Edilmesi"-Berna Çoruhlu, Temel Türker, Yusuf Yanık ve Alemdar Bayraktar makaleleri de

"ECCE Journal" Temmuz sayısında yayımlandı.

KAYIPLARIMIZ

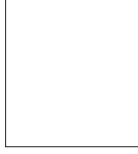
İnşaat Mühendisleri Odası olarak, aramızdan ayrılan üyelerimizi üzüntüyle bildirir yakınlarına başsağlığı dileriz.



421
Altay Gündüz
İTÜ
1927 - 2018



549 - Nizamettin
Atasayan
İTÜ
1925 - 2018



1360 - Müeyyet
Yurdağül
İTÜ
1929 - 2018



2135
Vedat Asım Yerlici
Yale Üniversitesi
1929 - 2018



2405 - Adnan
Midillioğlu
İTÜ
1930 - 2018



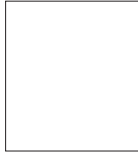
2527
Bekir Karacaoğlu
İTÜ
1925 - 2018



2576
Şarik Tara
İTÜ
1930 - 2018



3067 - Erol Cemal
Sönmez
İTÜ
1934 - 2018



3408
Hayati Cebeci
İTÜ
1934 - 2018



4032
Cihan Özcan
İTÜ
1940 - 2018



4073
Önder Dağıstan
İTÜ
1940 - 2018



4288
Çağlar Yasal
ODTÜ
1938 - 2018



5558
İsmail İlkin Esen
Robert Kolej
1943 - 2018



5840
İsmail Erol Tunçer
İTÜ
1933 - 2018



6238
Uğur Omay
İTÜ
1945 - 2018



6992 - İsmail
Erhan Tokman
İTÜ
1948 - 2018



7280
Özkan Esmer
Robert Kolej
1944 - 2018



7451
Doğan Baydar
Ege Üniversitesi
1935 - 2018



7571
Mehmet Ali Ünal
İDMMA Işık MYO
1944 - 2018



7614
Burçay Taşçı
ADMMA Zafer
1948 - 2018



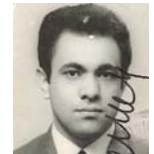
7644
Nurullah Dılmaç
İDMMA
1948 - 2018



8117
Rafael Levi
Ege Üniversitesi
1949 - 2018



8187
Raşit Akyurt
AİTİA Zafer MYO
1940 - 2017



8467
Turan Bozoğlu
İTÜ
1945 - 2018



8544
A. Kadir Gürçay
Ege Üniversitesi
1947 - 2018



8633
Mithat Topal
İDMMA Işık MYO
1950 - 2018



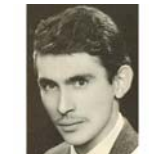
8679 - M. Namık
Doğançioğlu
AİTİA Yükseliş
1949 - 2018



9034
Teoman Giray
İDMMA Vatan
1947 - 2018



9201
Necat Sezer
İDMMA Işık MYO
1943 - 2018



9586
Hüseyin Boyacı
AİTİA Zafer MYO
1945 - 2018



KAYIPLARIMIZ

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, aramızdan ayrılan üyelerimizi üzüntüyle bildirir yakınlarına başsağlığı dileriz.



10498
Seçkin Şentürk
ADMMA Yükseliş
1946 - 2018



10849
Fahri Gürsoy
İDMMA Işık MYO
1936 - 2018



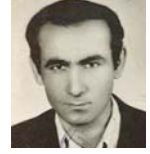
11129
Hüseyin Eren
ADMMA Yükseliş
1947 - 2018



11761 - İbrahim
Ethem Gönenç
İTÜ
1951 - 2018



11926
Veli Saçıkara
İTÜ
1950 - 2018



12157
A. Kerim Özdemir
İDMMA Vatan
1947 - 2018



12390
Feridun Ulusoy
İTÜ
1950 - 2018



12392
Altan Yılmaz
İDMMA Işık MYO
1943 - 2018



12646
Fuat Devenci
İDMMA Galatasaray
1949 - 2018



12729
Turan Tuncel
İDMMA Işık MYO
1944 - 2018



12902
Tayfur Arpınar
İDMMA Işık MYO
1947 - 2018



12981
Mahir Gürler
İDMMA Vatan
1945 - 2018



13438
Recep Benderli
Ankara DMMA
1945 - 2018



13660
Hacı Emin Cangül
Ankara DMMA
1948 - 2018



13674 - Kanber
Yalçinkaya
İTİA Adana MYO
1944 - 2018



13709 - Hüseyin
Hüsni Sönmezer
ADMMA Yükseliş
1950 - 2018



14001
Sabri Özdemir
Ankara DMMA
1942 - 2018



14774
Kenan Şahan
Ankara DMMA
1945 - 2018



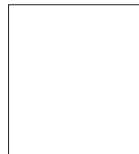
14997
Orhan Menekşe
KTÜ
1952 - 2018



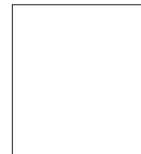
15000
Ökkeş Alhan
Ankara DMMA
1946 - 2018



15061
Tuncay Noyan
İTÜ
1952 - 2018



15229
İrfan Yetgin
Adana MYO
1950 - 2018



15276
Selman Özarınık
İDMMA Galatasaray
1951 - 2018



15685
Fahri Şencan
İTÜ
1953 - 2018



15991
Aydın Alasya
İDMMA Işık MYO
1945 - 2018



16606
Smail Cengiz
İDMMA Kadıköy
1948 - 2018



17175
Musa Çelik
Ankara DMMA
1952 - 2018



17537
Düzgün Çaynak
Ankara DMMA
1952 - 2018



17652 - Mehmet
Abidin Özkan
Adana MYO
1947 - 2018



17742
Abdullah Kalav
Aachen Teknik Ü.
1927 - 2018

KAYIPLARIMIZ

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, aramızdan ayrılan üyelerimizi üzüntüyle bildirir yakınlarına başsağlığı dileriz.



18012
Mustafa Özcan
İDMMA
1948 - 2018



18136
Mehmet Sak
Konya DMMA
1954 - 2018



18403
Hüseyin Özşabun
İDMMA Galatasaray
1949 - 2018



18784 - Nihat
Osmanagaoglu
İDMMA Vatan
1946 - 2018



19021
Zeki Bayar
Ankara DMMA
1950 - 2018



19216
Yemliha Kışioğlu
İTİA Adana MYO
1953 - 2018



19732
Mustafa Fırat
Ankara DMMA
1947 - 2018



20046
İrfan Tekeliler
Ege Üniversitesi
1946 - 2018



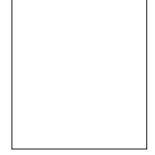
20664
Servet Özcan
KTÜ
1947 - 2018



21069 - Abdur-
rahman Ağaç
İTÜ
1952 - 2018



21283
Mustafa Altunlu
Ankara DMMA
1955 - 2018



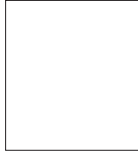
22507
Ahmet Sevgi
İDMMA Işık MYO
1948 - 2018



23838
Hüseyin Sevindik
İTÜ
1954 - 2018



24069
Servet Taşkın
İDMMA Işık MYO
1946 - 2018



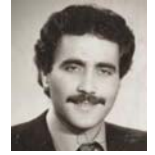
24616
Necati Çakıroğlu
İDMMA Galatasaray
1955 - 2018



24880
Yusuf Işık
İDMMA Vatan
1944 - 2018



25614
Özgen Aytan
Ankara DMMA
1955 - 2018



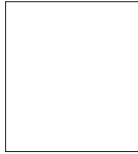
26162
Mehmet Can
Adana MYO
1950 - 2018



26449 - Abdülha-
kim Yılmaz
İDMMA Vatan
1956 - 2018



26640
Şahin Baysak
İDMMA Galatasaray
1952 - 2018



29210
Adnan Şimşek
İDMMA Galatasaray
1958 - 2018



31407
Ömer Kuzu
Gazi Üniversitesi
1952 - 2018



31795
Haşan Angigün
Gazi Üniversitesi
1952 - 2018



32087
Ömer Balaban
İDMMA Vatan
1955 - 2018



33529 - Beyhan
Kenaroğlu
İTÜ
1955 - 2018



34145
Mustafa Demir
Akdeniz Üni.
1964 - 2018



34148 - Ahmet
Sinan Yıldız
Akdeniz Üni.
1961 - 2018



39301 - Mehmet
Tevfik Kart
ODTÜ
1959 - 2018



39443
Bedri Ayaz
Cumhuriyet Üni.
1939 - 2018



39444
Nihat Özaslan
Cumhuriyet Üni.
1943 - 2018



KAYIPLARIMIZ

İnşaat Mühendisleri Odası olarak, aramızdan ayrılan üyelerimizi üzüntüyle bildirir yakınlarına başsağlığı dileriz.



40123
Öztürk Yıldız
İstanbul Üni.
1945 - 2018



40633
Refik Yorulmaz
İstanbul Üni.
1942 - 2018



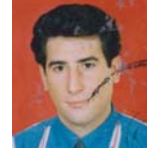
41235
Rıdvan Gökkaya
Yıldız Teknik Üni.
1968 - 2018



41998
Ahmet Sevim
Fırat Üniversitesi
1971 - 2018



42266
Semih Baydar
Selçuk Üni.
1963 - 2018



43192 - Mehmet
Muhlis Hasar
Dokuz Eylül Üni.
1970 - 2018



43847 - M.
Volkan Alpaslan
Uludağ Üni.
1970 - 2018



45055
Cengiz Türkücü
Yıldız Teknik Üni.
1956 - 2018



45684 - Murat
Berat Gülşen
ODTÜ
1967 - 2018



45921 - Reşide
Gülsün Yılmaz
Dicle Üniversitesi
1962 - 2018



49840 - Fikret
Zafer Duvar
Çukurova Üni.
1973 - 2018



50225
İrfani Yıldız
İTİA Adana MYO
1945 - 2015



51101
Dilek Gürel
İstanbul Üni.
1977 - 2006



53247
Cem Yılmazlar
İTÜ
1970 - 2018



55614 - Abdülhak
Afşin
Erciyes Üni.
1975 - 2018



56497
Osman Nuri Kizek
Dicle Üniversitesi
1944 - 2017



56625
Ali Koçak
Pamukkale Üni.
1975 - 2018



57220
Metin Kuran
Fırat Üniversitesi
1968 - 2018



57515
İzzet Sancak
Yıldız Teknik Üni.
1961 - 2018



58144
Ümit Dursun
KTÜ
1977 - 2018



63798 - Kenan
Nalbantoğlu
Uludağ Üni.
1955 - 2018



65244
Latif Hasdemir
Cumhuriyet Üni.
1947 - 2018



65349
Feride Kanatlı
Çukurova Üni.
1971 - 2018



67557
Emrah Tekcan
Cumhuriyet Üni.
1956 - 2018



70311
Levent Ateş
Yıldız Teknik Üni.
1969 - 2018



88619
Nurseli Turan
Uludağ Üni.
1965 - 2018



99184
Erdoğan Aydın
Kara Harp Okulu
1966 - 2018



110353
Nurhan Karagöz
Yıldız Teknik Üni.
1960 - 2018



112146
Hasan Kaya
İstanbul Gelişim Ü.
1994 - 2018



113747
Ahmet Balci
İTÜ
1985 - 2018

30 yıl

30 YILDIR HER GÜVENLİ YAPIDA İMZAMIZ VAR

Türkiye Hazır Beton Birliği (THBB) olarak 1988'den bu yana standartlara uygun beton üretilmesi ve doğru beton uygulamaları için çalışıyor; üyelerimizin ürettiği Kalite Güvence Sistemi (KGS) belgeli betonlarla güvenli ve dayanıklı yapılaşmaya katkı sağlıyoruz.



TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ

www.thbb.org

30 yıl



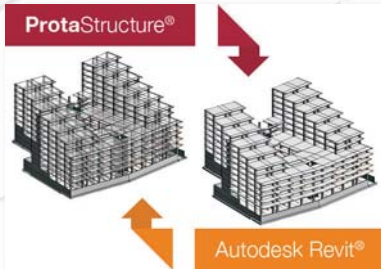
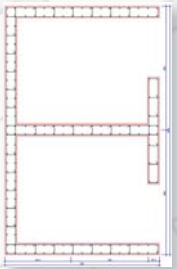
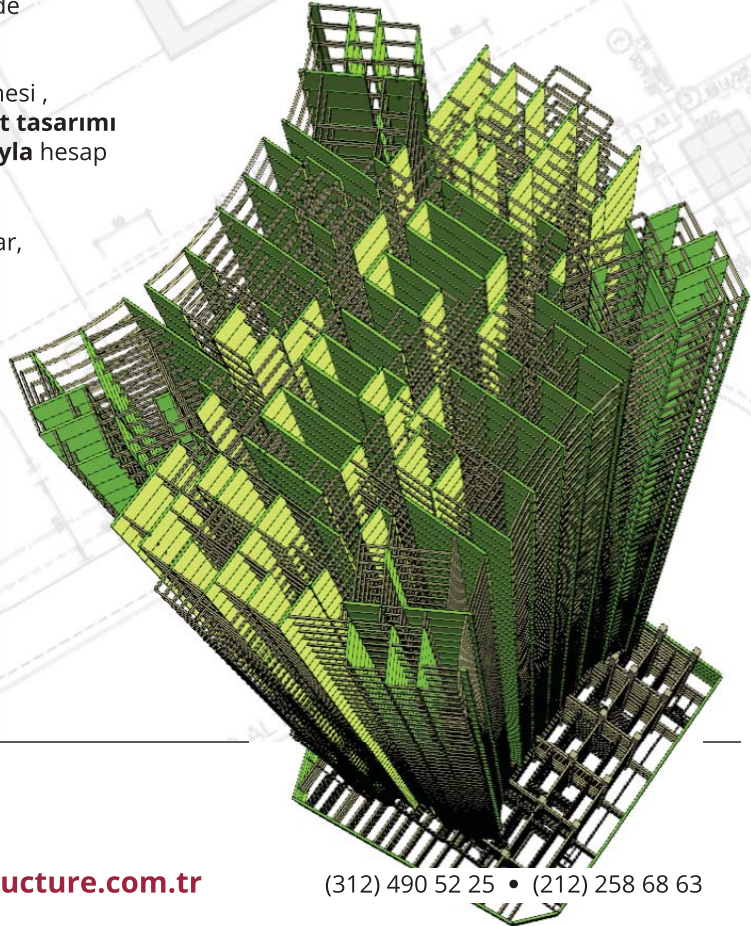
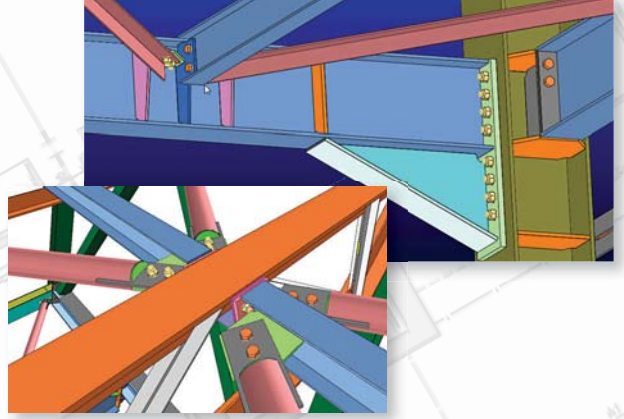
Yapı Tasarımı şimdi hiç olmadığı kadar kolay, güvenilir ve ekonomik.

ProtaStructure® 2018

OCAK 2018

Yapı sistemlerinin tasarımında en güvenilir çözüm: **ProtaStructure**'dan **betonarme/çelik eleman** ve **bağlantı tasarımları**, **detay çizimleri** ve **BIM** ile yeni yılda rakipsiz özelliklerle dolu yeni sürüm...

- ➔ Tek bir model üzerinde **Betonarme ve Çelik elemanları** birlikte modelleyin, tasarlayın ve detay çizimlerini oluşturun.
- ➔ Otomatik ve kullanıcı tanımlı **çelik bağlantılar**, gelişmiş **pozlama özellikleri**, **marka** ve **parça resimlerinin** otomatik oluşturulması ile çelik projelerinizde **sorun yaşamadan yol alın!**
- ➔ **Makas, Aşık, Kuşak, Çapraz** gibi çelik elemanlar için yeni ve sezgisel yerleşim yöntemleri, **perde duvar boşlukları** ve **poligon perdelerin** otomatik detaylandırılmasıyla projenize hız katın.
- ➔ Otomatik **Betonarme/Çelik detay** çizimleri ve imalat resimleri ile karlılığınızı üst düzeye çıkarın.
- ➔ Yeni "**Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği**" ve "**Türkiye Çelik Tasarım Yönetmeliği**" desteği ile projelerinizde bir adım öne geçin.
- ➔ Paftaya sığmayan kiriş detaylarının otomatik bölünmesi, **temel kazıklarının taşıma kapasitesi hesabı**, **kesit tasarımı** ve **detay çizimleri** gibi yeni **ProtaDetails makrolarıyla** hesap ve detay çizim kütüphanenizi genişletin!
- ➔ Çift yönlü **BIM** entegrasyonu ile projelerinizi mimarlar, işverenler ve diğer disiplinler ile paylaşın.



PROTA
Geleceği Güçlendirin!

www.protastructure.com.tr

(312) 490 52 25 • (212) 258 68 63