

75. Yıl Selatin Tüneli Aydın - İzmir Otoyolu



Selatin Tüneli, Yeni Avusturya Tünel Açma Metodunun başarılı bir uygulamasıdır. Bu uygulamada, tünel yapımında zemin açıldıktan sonraki geometrinin stabilitesi, açılan kısmın etrafındaki zeminin harekete geçmesini ve gevşemesini önleyerek zeminin kendi malzemesi ile ke-merlenerek sağlanmaktadır. 75. Yıl Selatin Tüneli ülkemizin ilk ve en uzun 2x3 şeritli modern otoyol tüneli olması açısından başarılı, işletmesiyle de anıtsal bir mühendislik eseri olarak hizmet vermektedir.

Yer	: Aydın-İzmir Otoyolu Belevi Mevkii
Tarih	: 1 Nisan 1990-20 Nisan 2000
İşveren	: Bayındırlık ve İskân Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü
Statik Tasarım	: De Leuw Cather-Kutlutaş Mühendislik Ortak Girişimi
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılammıştır
Yapım	: Kutlutaş - Dillingham Ortak Girişimi
Müşavir	: EMG Erer-Mayreder- Geoconsult Ortak Girişimi
Bedel	: 121 Milyon ABD Doları